Suzuki Swift

Algemene elektrificatie!

* 1.0 BoosterJet motor verdwijnt
* Mild Hybride 12V systeem evolueert van 3 naar 10 Ah
* Swift Sport krijgt een Mild Hybride systeem van 48V

Onze veelzijdige stadswagen doet het vrij goed. Op onze afspraak van vorig jaar vertelden we je dat de carrière van de Swift, na een jaar met een "rustige" start, in 2018 echt op gang zou komen en dat we ook grote verwachtingen koesterden voor 2019. De geschiedenis gaf ons gelijk, de Swift heeft het in het voorbije jaar uitstekend gedaan want de Europese verkoopcijfers lagen andermaal hoger dan die van het voorgaande jaar.

Wat brengt 2020? We gaven het al aan bij het begin van dit dossier, er gebeurt op dit ogenblik zoveel dat het moeilijk is om nauwkeurige voorspellingen te doen op vlak van verkoopcijfers. Het is wel kristalhelder welke oplossingen we onze klanten zullen aanbieden. 2020 wordt het jaar van de totale omschakeling van de Swift - en bij uitbreiding quasi ons volledige gamma - naar het tijdperk van de elektrificatie, door middel van mild hybride aandrijfsystemen.

In een tijd waarin bijna alle merken zich op plug-in hybrids en 100% elektrische modellen storten, kan u zich terecht afvragen waarom Suzuki een "voorzichtige" aanpak kiest met deze mild hybride systemen. Het antwoord ligt voor de hand.

Bij Suzuki hebben we nu al modellen in het gamma die uiterst efficiënt zijn op vlak van brandstofverbruik en CO2-uitstoot, omdat deze wagens heel licht zijn en worden aangedreven door bijzonder zuinige motoren. Wij behoren dus niet tot de groep constructeurs die drastische maatregelen moet nemen om de uitstoot van een heus gamma klassieke voertuigen te compenseren om aan de opgelegde normen te kunnen voldoen. Dergelijke technische oplossingen hebben overigens een aanzienlijke negatieve invloed op het gewicht van auto en op hun prijskaartje. Kortom, de mild hybride motorisatie is voor Suzuki de ideale oplossing. Ze maken onze producten nog schoner en zuiniger, zonder dat hun gewicht danig verhoogt, wat een negatieve invloed zou hebben op de rijkwaliteiten of de prijs voor de consument zou verhogen. Op het einde van de rit kunnen we zelfs voordeel halen uit wie we zijn. Suzuki is een constructeur die compacte auto’s bouwt en komt uit een land waar men zich al veel langer zorgen maakt over energie-efficiëntie.

Dit is wat er verandert

Suzuki Swift

Door de inwerkingtreding van de nieuwe Europese emissienormen voeren we ook wijziging door aan ons gamma. Wat de Swift betreft, verdwijnt er helaas één motor uit de catalogus ; het gaat om de 1.0 BoosterJet, een driecilinder turbomotor op benzine. Dat is erg jammer, want dit uitstekende compacte motortje werd bijzonder goed ontvangen door de pers.

De 1.2 DualJet viercilindermotor met 90 pk zal alleen beschikbaar zijn in de SHVS-versie. Deze benaming wijst op de mild hybride technologie die hier wordt gebruikt. Dat systeem wordt overigens aangepast, want vanaf maart 2020 wordt dit hybride systeem krachtiger, want de capaciteit wordt verhoogd van 3 Ah naar 10 Ah. Door deze stijging zal het systeem efficiënter gebruik kunnen maken van de elektrische ondersteuning. Dat komt niet alleen de werking van de Stop&Start-technologie ten goede, ook de elektromotor zal in bepaalde situaties meer ondersteunend vermogen kunnen leveren.

De voordelen die deze verandering biedt op vlak van verbruik en emissie zullen op een later tijdstip worden bekend gemaakt. Om u een idee te geven, werd het huidige 12V 3Ah-systeem onlangs ingezet bij een grote verbruikstest die door één van uw collega's werd georganiseerd: de Défi Auto Trends. De kandidaten moesten afwisselend traject van 200 km door de Belgische Ardennen binnen een bepaalde tijd afleggen, zodat ze verplicht waren om aan een realistisch tempo te rijden. De Suzuki Swift 1.2 SHVS liet gedurende deze test een verbruik van amper 3,33 l/100 km optekenen! Met de komst van het krachtiger 12V 10A systeem zou het verbruik nog moeten dalen. Dat belooft…

Suzuki Swift Sport

Ook het sportieve model binnen ons gamma zal dezelfde trend volgen en op zijn beurt een mild hybride aandrijving krijgen. Omdat het hier om een krachtiger model gaat, hebben de ingenieurs een systeem ontwikkeld dat aan de verwachtingen voldoet. De Suzuki Swift Sport modellen die vanaf maart 2020 zullen worden geleverd, behouden de 1.4 turbo BoosterJet 129 pk motor, maar hij zal ondersteund worden door een mild hybride systeem van 48V en 8Ah. De exacte verbruikscijfers zullen later worden meegedeeld. We kunnen al wel verklappen dat niet alleen het verbruik en de uitstoot van de Swift Sport daalt. Het systeem belooft ook een reactievere aandrijflijn zodat de auto nog meer rijplezier zal bieden.

Binnen enkele maanden komen we hierop terug en zullen we concrete cijfers kunnen voorleggen en meteen een testrit boeken, zodat u de efficiëntie van deze aanpassingen zelf kunt ervaren.