ENGIE remporte un nouveau marché pour bornes de recharge électrique en Wallonie

- **ENGIE accélère dans le déploiement de la recharge électrique en Europe et change d'échelle en Belgique**
- **ENGIE, à travers sa marque ENGIE Vianeo, développera près de 3 000 points de charge en Wallonie, devenant ainsi l'un des premiers opérateurs de bornes de recharge publiques pour véhicules électriques en Belgique.**
- **Avec un objectif de 25 000 points de charge en Europe d'ici 2030, ENGIE poursuit sa montée en puissance sur le marché de la mobilité électrique.**

ENGIE, à travers sa marque dédiée à la mobilité électrique ENGIE Vianeo, franchit une nouvelle étape dans le développement de son réseau européen de recharge. Après avoir remporté le marché de la Région Bruxelles-Capitale en mars dernier, ENGIE Vianeo vient d'être sélectionnée par les autorités wallonnes pour déployer 2 926 points de charge, devenant ainsi un acteur de

référence de la recharge électrique en Belgique. Ce nouveau succès confirme la dynamique de croissance d'ENGIE Vianeo en Europe et renforce sa position d'acteur de référence de la recharge publique.

Leader de la mobilité électrique pour ENGIE en Belgique

Le projet prévoit, d'ici deux ans, l'installation de 2 926 points de charge (1 625 bornes) de 22 kW, répartis sur l'ensemble du territoire wallon : centres-villes, places de villages, équipements sportifs et autres lieux publics. ENGIE Vianeo assurera l'exploitation du réseau pendant 10 ans. À terme, 242 communes, soit la quasi-totalité, seront couvertes.

Avec ce nouveau marché remporté en Belgique, après celui de la Région de Bruxelles-Capitale (1640 points de charge - 835 bornes), ENGIE Vianeo consolide sa position de leader en Belgique dans le domaine de la mobilité électrique, avec un objectif de 12 000 points de charge d'ici 2028. Déjà présent à Bruxelles ainsi qu'en Flandre, ENGIE Vianeo opère aujourd'hui le réseau de recharge le plus étendu du pays avec près de 7 000 points de charge (3 500 bornes).

25 000 points de charge en Europe d'ici 2030

ENGIE ambitionne de figurer parmi les cinq premiers opérateurs européens de recharge électrique publique d'ici 2030. Le Groupe vise 25 000 points de charge en Europe, dont 1 000 pour les poids lourds.

ENGIE Vianeo s'appuie aujourd'hui sur un réseau solide de près de 11 000 points de charge en France, en Belgique et en Allemagne, ainsi que sur une position pionnière dans la recharge électrique des poids lourds, avec des bornes délivrant jusqu'à 480 kW.

> « *Cette nouvelle étape pour la mobilité électrique en Belgique illustre un des piliers de la stratégie d'ENGIE en Belgique, à un moment où l'électrification des usages de nos clients est indispensable pour réussir la transition énergétique et renforcer notre souveraineté énergétique. En déployant des infrastructures de recharge accessibles et performantes, ENGIE accompagne concrètement la décarbonation des mobilités et l'évolution des usages. Après la Flandre en 2022 et Bruxelles en mars dernier, l'obtention de cette nouvelle concession en Wallonie nous permettra d'être bientôt présent dans tout le pays.* » a déclaré **Vincent Verbeke, CEO d'ENGIE Belgium**.

Olivier Desclée

Press Officer

E-mail: olivier.desclee@engie.com

Mobile: +32 474 94 21 38