

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Le tout nouveau Lexus NX450h+ élu véhicule hybride rechargeable par What Car ?

- Le Lexus NX450h+ couronné véhicule hybride rechargeable de l'année par le célèbre magazine britannique What Car?
- Les juges l'ont qualifiée de voiture électrifiée offrant un plaisir de conduite « sans compromis »
- Le cabriolet LC500c s'est également vu décerner le prix de meilleur cabriolet haut de gamme, une voiture « indéniablement désirable »

Le Lexus Lexus NX450h+ a été élu véhicule hybride rechargeable de l'année lors de la remise des prestigieux What Car? awards. Un premier prix de bon augure pour le tout nouveau SUV premium de taille moyenne et premier modèle électrique hybride rechargeable de Lexus lancé à la fin de l'année 2021. What Car? a également récompensé le Lexus LC500c en lui attribuant le prix du meilleur cabriolet haut de gamme.

Steve Huntingford, éditeur de What Car?, ne tarit pas d'éloges à l'égard de la Lexus : « *Le Lexus NX est, à ce jour, l'une des principales raisons qui justifient le passage à un mode de conduite plus écologique, offrant une grande autonomie en tout électrique garante non seulement de coûts de fonctionnement réduits pour les automobilistes, mais aussi de taux d'imposition intéressants pour les voitures de société. De plus, le NX est agréable à conduire et dispose d'un habitacle qu'il est difficile de prendre en défaut. En bref, Lexus a prouvé que conduire une voiture électrifiée sans compromis ne devait pas forcément relever du fantasme.* »

Et d'ajouter à propos du prix décroché par le Lexus LC500c : « *le V8 du Lexus LC500c est un vrai régal pour les oreilles, que vous l'entendiez vrombir sur autoroute ou ronronner en ville. Qui plus est, lorsque le toit est refermé et que vous roulez à grande vitesse, l'habitacle du LC est bien mieux insonorisé que celui de ses concurrents. Ajoutez-y son look digne d'un concept-car et son magnifique intérieur conçu pour résister à l'épreuve du temps, et vous obtenez un ensemble indéniablement désirable.* »

À propos du Lexus NX 450h+ et du Lexus LC500c

Le **Lexus NX450h+** est le vaisseau amiral de la toute nouvelle gamme NX, un modèle qui ouvre un nouveau chapitre pour Lexus, proposant une nouvelle approche en matière de design, de nouvelles transmissions et des améliorations significatives en termes de performances dynamiques. L'innovation technologique passe par un système multimédia qui vous permet de rester connecté en toutes circonstances, ainsi que par une nouvelle version améliorée de la suite de technologies de sécurité active et d'aide à la conduite Safety System+ de Lexus.

Lexus a mis à profit sa position de leader sur le marché premium en matière de technologie électrique hybride pour concevoir une nouvelle transmission pour le Lexus NX450h+ qui excelle dans tous les domaines. Le système entièrement rechargeable, composé de moteurs électriques et d'une batterie, délivre une puissance maximale de 309 ch DIN / 227 kW qui lui permet d'abattre le 0 à 100 km/h en 6,3 secondes. Par ailleurs, ses émissions de CO₂ comprises entre 21 et 25g/km et ses économies de carburant de 0,9 à 1,1 l/100 km figurent parmi les meilleures de sa catégorie.

Grâce à sa puissante batterie au lithium-ion rechargeable et à l'efficacité de sa transmission intégrale, le Lexus NX450h+ offre également une autonomie en tout électrique nettement supérieure : de 70 à 74 km en cycle mixte WLTP, et de 89 à 97 km en cycle urbain, soit le double de l'autonomie annoncée par les concurrents de son segment.

Avec le **Lexus LC500c**, Lexus poursuit sur le thème de la « beauté ultime » en concevant un véhicule qui réinterprète avec brio le design primé de son emblématique coupé LC. Grâce à un aérodynamisme sophistiqué et au mécanisme de toit souple rétractable sur mesure, le véhicule arbore des lignes puissantes et élégantes tout en offrant un confort absolu à ses occupants, décapoté ou non. Les réglages de la sonorité du moteur V8 atmosphérique et de l'échappement viennent ajouter une dimension sonore particulière à l'expérience de conduite.