

PERSINFORMATIE

Datum: september 2017



67^{ste} internationaal autosalon van Frankfurt 2017

HALL / STAND: 9 / B02

SSANGYONG PRESENTEERT NIEUWE REXTON VOOR EUROPA IN FRANKFURT

- **Nieuw vlaggenschip van SsangYong biedt persoonlijkheid en prestige, evenals meer kracht, veiligheid, stijl en ruimte**
- **Grote en authentieke D/E-4x4 neemt DNA over van drie Rexton-generaties**
- **2,2-liter-turbodieselmotor biedt krachtige prestaties, vierwielaandrijving en optionele 7-trapsautomaat van Mercedes-Benz**

Vijf essentiële elementen die de nieuwe SsangYong Rexton vormen

Stijl - vanbinnen en vanbuiten

- Gracieuze looks vermommen de kracht en robuuste offroadcapaciteiten van de auto
- Hedendaags interieur afgewerkt in doorgestikt nappaleder
- Kenmerkende stijl-details onderscheiden de Rexton

Veiligheid

- Moderne en extreem sterke body-on-frame-constructie
- Uitgebreid aanbod van de nieuwste elektronische veiligheidshulpmiddelen
- Tot negen airbags

Connectiviteit & technologie

- Apple CarPlay en Google Android Auto
- HD-navigatiescherm van 9,2 duim
- 'Around-view'-monitoring in 3D

Erfgoed

- Gebaseerd op SsangYongs diepgaande, meer dan 60 jaar lange ervaring met de constructie van 4x4-voertuigen
- 3,0 ton sleepvermogen - de benchmark voor mensen die grote caravans en aanhangwagens slepen
- Vierde Rexton-generatie sinds 2001

Prijs gecombineerd met SsangYong-waarde

- Zeer concurrerende prijzen
- Uitgebreide lijst met standaarduitrusting
- Toonaangevende garantie

De nieuwe SsangYong Rexton 4x4, die deze herfst aankomt in Europa, boekt grote vooruitgang voor het merk in stijl, kwaliteit, veiligheid en technologie .

De nieuwe Rexton is een grote D/E-segment-4x4 met een indrukwekkende persoonlijkheid en een prachtig uitgebalanceerde koetswerklijn. Zijn prestigieuze interieur verhuult zijn zware en robuuste offroadcapaciteiten en biedt optimaal reiscomfort aan de passagiers.

Deze nieuwe auto zet een enorme stap voorwaarts op elk gebied: look en stijl, interieursfeer, structuur en veiligheid, prestaties en technologie. Deze nieuwe auto blijft trouw aan SsangYongs bedrijfsfilosofie met uiterst competitieve prijzen.

Inleiding

De nieuwe Rexton is een grote en authentieke D/E-segment-4x4. Hij wordt aangedreven door een 2,2 liter grote turbodieselmotor met een maximumvermogen van 181 pk en een maximumkoppel van 420 Nm, in combinatie met een handgeschakelde 6-versnellingsbak of een 7-trapsautomaat van Mercedes-Benz.

Hij is 4.850 mm lang, 1.960 mm breed, 1,825 mm hoog en heeft een wielbasis van 2.865 mm.

Deze vierde generatie van de Rexton (projectnaam Y400), een iconische authentieke SUV die het DNA van zijn voorgangers overneemt, werd groter, stijlvoller, krachtiger en veiliger. Als de nieuwe topklasse-SUV van het merk zal de nieuwe Rexton SsangYongs reputatie betreffende de productie van robuuste en gespecialiseerde 4x4's bestendigen.

Met een charismatisch design, 4x4-rijprestaties die passen bij een klassieke SUV, een uitstekend gebruik van de interieurruimte en de veiligheids- en comfortuitrusting van een 'topklasse-SUV' biedt de Rexton een uitzonderlijke rijervaring en een emotionele connectie met de bestuurder.

Hij wordt aangedreven door een 2,2 liter grote turbodieselmotor met een maximumvermogen van 181 pk en een maximumkoppel van 420 Nm, in combinatie met naar keuze een handgeschakelde 6-versnellingsbak of een 7-trapsautomaat van Mercedes-Benz.

Dankzij SsangYongs diepgaande ervaring met 4x4-technologie biedt de parttime vierwielaandrijving rijcomfort en -stabiliteit door de gewichtsverdeling te optimaliseren, die verder wordt versterkt door een onafhankelijke multilink-achterophanging.

De nieuwe Rexton is meer bepaald gebouwd op een Quad Frame van AHSS-staal (Advanced High Strength Steel) als vrucht van een nieuw strategisch partnerschap met de staalfabrikant POSCO. Het resultaat is een sterk verbeterde koetswerkstijfheid in combinatie met een lager gewicht.

De nieuwe Rexton biedt tot negen airbags, inclusief een knieairbag voor de bestuurder, evenals nieuwe elektronische veiligheids- en rijhulpsystemen, zoals elektronische remkrachtverdeling, frontale

botswaarschuwing, autonome noodremfunctie, spoorassistentie, grootlichtassistentie, verkeersbordherkenning en 'Around view'-monitoring in 3D, die allemaal aanzienlijk bijdragen tot de veiligheid en het rijcomfort.

HD-schermen van 8,0 of 9,2 duim zijn beschikbaar met connectiviteitsfuncties, waaronder Apple CarPlay en Android Auto (voor het 'spiegelen' van draagbare toestellen) en TomTom-navigatie, terwijl een groot lcd-overzichtspaneel van 7 duim rijinformatie verschaft in drie verschillende modi.

Het geraffineerde en luxueuze interieur wordt verder verfijnd met doorgestikt nappaleer voor de zetel- en binnenbekleding, waarbij als kleur gekozen kan worden uit zwart, ivoor en speciaal bruin. Het ruime interieur verzekert comfort voor de voor- en achterinzittenden, terwijl de bagageruimte 1.977 liter groot is (in het 5-zitsmodel): voldoende voor vier golfassen. Bovendien wordt in- en uitladen vergemakkelijkt door een 'slimme' elektronische achterklep.

De nieuwe Rexton wordt in Europa gelanceerd op de IAA in Frankfurt, in september, en de internationale verkoop start in het vierde kwartaal van 2017.

Stijl en ruimte

De nieuwe auto, die werd ontwikkeld onder de projectnaam 'Y400' en als het LIV-2-concept werd gepresenteerd tijdens het autosalon van Parijs in september 2016, is internationaal bekend als Rexton (G4 Rexton in Zuid-Korea). Hij is geïnspireerd op de 'Dignified Motion' van SsangYongs vormtaal 'Nature-born 3 Motion'.

Deze grote, authentieke D-segment-SUV maakt gebruik van een body-on-frame-constructie om een robuuste en duurzame auto te creëren, maar heeft een waardige en mooi evenwichtige uitstraling met bijpassende rijkwaliteiten.

Met een frisse, moderne maar ingetogen stijl vertoont de voorkant een coherente look, met een radiatorrooster en koplampen die naadloos ineenvloeien. Het radiatorrooster, geïnspireerd op de gespreide vleugels van een vliegende vogel, was voor het eerst te zien op de Tivoli en bepaalt voortaan de nieuwe frontale look voor alle nieuwe SsangYong-modellen om een kenmerkende en herkenbare identiteit voor het merk te creëren.

Er zijn schitterende koplampen, dagrijverlichting, ledmistlampen, zijverlichting en richtingaanwijzers op de flanken, terwijl schitterende details en wielen bijdragen tot een meer premium imago. De achterkant van de auto biedt een bijzonder gracieuze look, terwijl het aanbod van lichtmetalen 17-, 18- of 20-duimvelgen bijdraagt tot de algemene uitstraling van stijl en luxe.

Het gevoel van verfijning en luxe wordt doorgetrokken in het interieur, waar hogere kwaliteit eveneens

opmerkelijk is. Het geheel oogt modern en goed ingericht, met verschillende zetelbekledingen, zoals plat geweven stof, TPU (thermoplastisch polyurethaan) en volledig hoogwaardig nappaleer, compleet met een geheugensysteem voor de voorkeursinstellingen van de bestuurderzetel en de buitenspiegels. Een luxueus gestikt patroon is ook verkrijgbaar voor de zetel- en binnenbekleding. Beschikbare interieurkleuren zijn zwart, ivoor en speciaal bruin.

De grote cockpit en het brede interieur verzekeren het hoogste comfortniveau voor de inzittenden. De auto heeft de grootste laadruimte in zijn segment dankzij zijn geoptimaliseerde interieurruimteontwerp. Er is keuze tussen vijf of zeven zitplaatsen, terwijl de koffer gemakkelijk vier golfassen kan vervoeren.

Het koffervolume bedraagt 1.977 of 820 liter met de achterbank neergeklapt of rechtop (5-zitsversie), gemeten tot aan het raamniveau.

Robuustheid en veiligheid

De Rexton is de veiligste auto die SsangYong ooit heeft geproduceerd, en een van de veiligste in zijn klasse.

Met zijn stevige stalen constructie is de auto stijver dan zijn concurrenten, dankzij zijn sterke Quad-Frame-structuur, die gebruikmaakt van staal met een ultrahoge treksterkte van 1,5 GPa - een wereldprimeur - in combinatie met 81,7% staal met hoge treksterkte om een veel stijver en tegelijk lichter koetswerk te creëren.

De auto beschikt over negen airbags, inclusief een knieairbag voor de bestuurder en zijairbags achterin, maar biedt ook een goede bescherming voor voetgangers.

Elektronische veiligheidshulpmiddelen die nu worden beschouwd als belangrijke standaarduitrusting voor een robuuste 4x4 zoals de Rexton, zijn onder meer Brake Assist, elektronische remkrachtverdeling en ABS, tractiecontrole, actieve rolbescherming, vertrekhelp op hellingen, noodremsignaal en afdaalcontrole. De uitrusting wordt uitgebreid met nieuwe rijhulpsystemen die voor het eerst te vinden waren op de Tivoli en Tivoli XLV 2017, zoals frontale botswaarschuwing, autonome noodremfunctie, spoorassistentie, grootlichtassistentie en verkeersbordherkenning. De topversie van de Rexton krijgt ook 'Around view'-monitoring in 3D om een goed zicht op de omgeving van de auto te bieden en de veiligheid en het rijcomfort te vergroten tijdens het rijden met lage snelheid en het parkeren, evenals dwarsverkeerwaarschuwing achteraan.

Aandrijving & performance

De aandrijflijn van de Rexton maakt gebruik van een 2,2 liter grote turbodieselmotor van SsangYong, die een maximumvermogen van 181 pk en een koppel van 420 Nm levert. Deze zeer efficiënte, stille

en beproefde e-XDi220-motor zorgt voor een progressieve versnelling vanuit stilstand, en ontwikkelt een hoog koppel bij lage toerentallen, typisch voor SsangYong-motoren. De overbrenging is ofwel een handgeschakelde 6-versnellingsbak, ofwel een 7-trapsautomaat van Mercedes-Benz, bekend om zijn vlotte prestaties en duurzaamheid.

Een 2 liter grote e-XGDi200T-benzineturbomotor met directe injectie en een 6-trapsautomaat van Aisin zal eveneens beschikbaar zijn voor eind 2017. Deze nieuw ontwikkelde en hoogefficiënte motor is ontworpen om sterke prestaties te leveren met een hoog koppel bij lage toerentallen.

Het vierwielaandrijvingssysteem van de auto is gebaseerd op SsangYongs jarenlange ervaring met 4x4-technologie. Voor een betere efficiëntie en een zuiniger brandstofverbruik beschikt de auto over een parttime vierwielaandrijving, waarbij de achterwielen permanent worden aangedreven en de voorwielen indien nodig elektronisch worden ingeschakeld, met hoge en lage versnellingsverhoudingen voor on- en offroadomstandigheden. De aan- en afrijhoeken behoren tot de beste in zijn klasse, met respectievelijk 20,5 graden en 22,2 graden.

Rijcomfort, wegligging en rijstabiliteit werden ook verbeterd dankzij een betere gewichtsverdeling, alsmede een combinatie van double wishbone-wielophanging vooraan en een onafhankelijke multilink-ophanging achteraan.

De NVH-waarden (geluid, trillingen en hardheid) van de nieuwe Rexton zijn veel beter dan die van zijn voorganger, dankzij zijn stijvere koetswerk, zijn verbeterde stroomlijn (om windgeluiden te verminderen), zijn betere motorisolatie (door middel van hydraulische motorsteunen), zijn verbeterde interieurafdichting en zijn lagere rol- en bandengeluiden.

De auto heeft een sleepvermogen van 3 ton en een leeggewicht tussen 2.095 en 2.223 kg: ideaal voor wie een dubbele paardentrailer of een grote caravan wil trekken.

Technologie

De Rexton is echt een technologische 'game changer' voor SsangYong. Het geavanceerde infotainmentsysteem omvat DAB-radio, Apple CarPlay en Android Auto met toestelspiegeling, terwijl het navigatiesysteem gebruikmaakt van een scherm van 8 duim of een breed HD-scherm van 9,2 duim naargelang van het model, met TomTom-navigatie beschikbaar. Uitstekende connectiviteit draagt bij tot topklasse entertainment en plezier onderweg.

Een overzichtelijk instrumentenpaneel met een lcd-scherm van 7 duim zorgt voor een hoge zichtbaarheid en staat de bestuurder bij door de weergave van de spoorassistent, de achterklepverklikker en de richtingaanwijzingen van de navigatie.

Andere functies zijn onder meer Auto Closing (automatische deurvergrendeling als de sleutel verder van de auto verwijderd is), Easy Access (de positie van de bestuurderszetel wordt automatisch aangepast wanneer de deur wordt geopend), volledig geautomatiseerde airco met twee zones en fijnstoffilters voor de drie zitrijen, een 220/115 V-omvormer in de laadruimte en een 'slimme' elektronische achterklep voor extra gemak bij het in- en uitladen van de koffer. De achterklep wordt automatisch geopend wanneer u de sleutel naast de auto langer dan drie seconden vasthoudt.

Er zijn camera's voor- en achteraan, en het nieuwste aanbod van elektronische veiligheidshulpmiddelen omvat 'Around view' in 3D.

■ UITRUSTING

Mechanisch

- 2.2 e-XDi 220 met dieselmotor (Euro 6)
- Manuele zesversnellingsbak met schakelindicator
- Zeventrapsautomaat met duimschakelaar op versnellingspookknop
- Tijdens het rijden inschakelbare vierwielaandrijving
- 'Double Wishbone'-voorwielophanging met schroefveren
- Vijfpuntsachterwielophanging met schroefveren
- Impactabsorberende tienpuntsophanging achteraan (verkrijgbaar met automaat)
- Geventileerde schijfremmen voor- en achteraan
- Elektronische parkeerrem
- Brandstoftank 70 liter
- Steun voor trekhaak
- Spanningsstabilisator

Stuurinrichting

- Hydraulische stuurbekrachtiging
- Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging
- Met leder bekleed stuurwiel met zilverkleurige en hoogglanzend zwarte accenten
- Manueel in de hoogte en diepte verstelbare stuurkolom
- Stuurkolom – Vergrendeling
- Verwarmbare stuurwielbekleding

Stoelen

- In acht richtingen elektrisch verstelbare bestuurdersstoel
- In zes richtingen elektrisch verstelbare passagiersstoel
- In twee delen (60/40) neerklapbare tweede stoelenrij met neerklapbare centrale armsteun
- In twee delen (60/40) neerklapbare derde stoelenrij
- Stoelgeheugen voor drie bestuurders, inclusief standen van stoelen en buitenspiegels opgeslagen in geheugen van de auto
- Automatische 'easy access'-modus voor bestuurdersstoel
- Verwarmbare stoelen voor- en achteraan
- Geventileerde stoelen vooraan
- Verschuifbare hoofdsteunen vooraan
- Hoogwaardige stoelbekleding in zwart Nappaleder
- Hoogwaardige stoelbekleding in bruin Nappaleder
- Stoelbekleding in thermoplastisch polyurethaan (TPU)
- Vlak geweven stoelbekleding
- Neer- en wegklapbare stoelen op tweede stoelenrij

Exterieur

- Chromafwerking op het radiatorrooster
- Projectieoplampen met meerdere modules
- HID-koplampen (High Intensity Discharge) van 25W
- Hoogglanzende beschermplaten onder de voor- en achterbumper
- Buitenspiegels met zijdelingse richtingaanwijzer en grondverlichting
- Geïntegreerde led-mistkoplampen & hoekverlichting
- Led-achterlichtblokken met lichtrail
- Achterspoiler met hoog gemonteerd led-remlicht
- Led-nummerplaatverlichting
- Ruitenwissers met 'aero blade'
- Buitendeurgrepen in koetswerkkleur met verborgen toets
- Zelfreinigende deurdrempels
- Onzichtbare demper
- Modieuze zwarte en zilverkleurige dakrails
- Haaienvinantenne
- Zonnedak met klembeveiliging
- Achtermistlichten
- Dagrijlichten

Interieur

- Houtnerfaccents op centraal dashboard, middenconsole en de deurbekleding
- Zonnekleppen met verlichting en uitschuifbaar zijgedeelte
- Verlicht en vergrendelbaar handschoenkastje
- Munthouder
- A-stijl met stoffen bekleding
- B-stijl met assistentiegreep
- Roestvrijstalen drempelplaatjes voor de voor- en achterdeuren
- Verlichte drempellijsten
- Lederen versnellingspookknop voor manuele transmissie
- Led-verlichting in het interieur
- Verchromde deurgrepen in het interieur
- Sfeerverlichting op het instrumentenbord en de deurgreep
- Vloermatten

Velgen en banden

- 17" lichtmetalen velgen met bandenmaat 235/70
- 18" lichtmetalen wielen met bandenmaat 255/60 (gefacetteerd)
- 20" velgen 'Sputtering' met bandenmaat 255/50 (chromafwerking)
- Bandenherstelkit

Veiligheid

- Autonome noodremhulp (AEB)

- Forward Collision Warning (FCW)
- Lane Departure Warning (LDW)
- Grootlichtassistent (HBA)
- Verkeersbordherkenning (TSR)
- Dodehoekdetectie (BSD)
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
- Lane Change Assist (LCA)
- Hoogwaardige stalen constructie
- Ultrastijf 'Quad Frame' voor meer stevigheid, minder trillingen en geluiden
- Deurbalken voor extra bescherming bij zijdelingse aanrijdingen
- Vierkanaals antiblokkeerremstelsel
- Elektronische stabiliteitsregeling (ESP) met tractiecontrole (TCS),
Afdaalhulp voor hellingen (HDC), actieve koprolbescherming (ARP) en noodremsignaal (ESS)
- Twee airbags bestuurder en voorpassagier
- Zijdelingse airbags voor de voorste en achterste inzittenden
- Gordijnairbags voor de voorste en achterste inzittenden
- Knieairbag voor bestuurder
- Veiligheidsgordels met krachtbegrenzers en voorspanners vooraan met vergrendelingstong (CLT)
- Veiligheidsgordels met krachtbegrenzers en voorspanners (buitenste plaatsen/centrale driepuntsgordels)
- Aan/uit-schakelaar voor voorste passagiersairbag
- Gordelwaarschuwing voor bestuurder en voorpassagier
- Verankering voor kinderstoel
- Manuele hoogteregeling voor gordel op B-stijl
- Kinderslot
- Snelheidsgevoelige deurvergrendeling
- Bandenspanningscontrole (TPMS)
- Zichtbaar VIN-nummer

Gebruiksgemak

- Elektronische snelheidsregelaar
- Ijsbestrijder voor ruitenwissers
- Elektrochromatische binnenspiegel
- Automatische hoogteregeling koplampen
- Achterruitwisser met intervalfunctie
- Automatische koplampregeling en ruitenwissers met regensensor vooraan
- Zonwerende en geluiddempende voorruit
- Elektrisch verstelbare, inklapbare en verwarmbare buitenspiegels
- Getinte zijruiten vooraan
- Privacyglas (achterzijruiten en achterklepruit)
- Ruiten met klembeveiliging

- Richtingaanwijzer met tiptoetsbediening (3x knipperen)
- Sleutelloze toegang met afstandsbediening en vouwsleutel
- Verlicht contactslot
- Supervision-instrumentenbord met boordcomputer met 7" TFT-LCD-kleurenscherm
- Supervision-instrumentenbord met boordcomputer met monochroom 3,5" TFT-LCD-scherm
- Bagageafdekking, veiligheidsnet en boodschappenhaak in de bagageruimte (vijfzitter)
- Variabel bagagerek
- Bagagenet
- Standaard 8" smart audio met parkeercamera
- 9,2" HD-scherm voor navigatie en achteruitrijcamera
- Driedimensionaal Around View Monitor-systeem (AVM)
- Zes luidsprekers
- USB- en AUX-aansluiting
- Bluetooth-aansluiting voor mobiele telefoon en audiostreaming
- Audiobedieningstoetsen op het stuur
- Autoconnectiviteit (Apple CarPlay & Google Android Auto)
- Intelligente elektrische achterklep
- Parkeersysteem vooraan (4 sensoren) met tweefasige waarschuwing
- Parkeersysteem achteraan (4 sensoren) met driefasige waarschuwing
- Dubbel Smart Key-systeem met ruitregeling en automatische sluitingsfunctie
- 12V-stopcontacten & USB-lader op achterkant van console
- 220V-stopcontact

Klimaatregeling

- Automatische airconditioning (twee zones)
- Manuele airconditioning achterin (zevenzitter)
- Automatische ontwaseming
- Luchtkwaliteitssysteem
- Cluster ionizer
- Ventilatioeroosters op achterkant van middenconsole
- Verwarming met PTC (Positieve TemperatuursCoëfficiënt)

* Bovenstaande uitrusting is gebaseerd op de Europese specificaties.

■ TECHNISCHE SPECIFICATIES

Motor			2.2 diesel (5 plaatsen)				2.2 diesel (7 plaatsen)					
Aangedreven wielen			2WD		Inschakelbare 4WD		2WD		Inschakelbare 4WD			
Transmissie			6 Man.	7 Aut.	6 Man.	7 Aut.	6 Man.	7 Aut.	6 Man.	7 Aut.		
Uitstoot			Euro 6		Euro 6		Euro 6		Euro 6			
Buitenafmetingen	Totale lengte		mm		4.850							
	Totale breedte		mm		1.960							
	Totale hoogte		mm		1.825 (met imperiaal)							
	Wielbasis		mm		2.865							
	Sporbreedte	Vooraan	mm		1.640							
		Achteraan	mm		1.640							
	Overhang	Vooraan	mm		895							
		Achteraan	mm		1.090							
Minimale bodemvrijheid		mm		224 (met IRS) / 203 (met vijfarmige achterwielophanging)								
Minimale draaistraal		m		5,5								
Gewicht	Maximum toegelaten massa		kg		2.750		2.860		2.850		2.960	
	Rijklaar gewicht		kg		1.995 2.065	2.005 2.106	2.095 2.165	2.105 2.206	1.995 2.077	2.030 2.143	2.120 2.202	2.130 2.243
	Maximaal sleepgewicht	Geremd	kg		2.700	2.700	2.700	3.000	2.700	2.700	2.700	3.000
		Ongeremd	kg		750							
Motor	Brandstof		-		Diesel							
	Brandstoftank		ℓ		70							
	Volume		cm ³		2.157							
	Boring x slag		mm		86,2 X 92,4							
	Compressieverhouding		-		15,5:1							
	Aantal cilinders		-		4 in lijn							
Prestaties	Max. vermogen		kW/t/min		133,1 /4.000							
			pk/t/min		181/4.000							
	Max. koppel		Nm/t/min		400 / 1.400~ 2.800	420 / 1.600~ 2.600	400 / 1.400~ 2.800	420 / 1.600~ 2.600	400 / 1.400~ 2.800	420 / 1.600~ 2.600	400 / 1.400~ 2.800	420 / 1.600~ 2.600
			(kg.m / t/min)		40,7 / 1.400~ 2.800	42,8 / 1.600~ 2.600	40,7 / 1.400~ 2.800	42,8 / 1.600~ 2.600	40,7 / 1.400~ 2.800	42,8 / 1.600~ 2.600	40,7 / 1.400~ 2.800	42,8 / 1.600~ 2.600
Topsnelheid		km/u		185				185				
Brandstofverbruik	Binnen bebouwde kom		ℓ/100 km		9,6	10,1	9,8	10,2	9,6	10,1	10,0	10,4
	Buiten de stad		ℓ/100 km		6,4	6,8	6,6	6,9	6,4	6,8	6,7	7,0
	Gemengde cyclus		ℓ/100 km		7,6	8,0	7,8	8,1	7,6	8,0	7,9	8,3
	CO ₂ (gemengde cyclus)		g/km		199	211	204	213	199	211	208	218

* Het verbruik kan variëren naargelang van de rijomstandigheden en de rijstijl van de bestuurder.

* Bovenstaande technische gegevens kunnen licht afwijken door lokale certificeringen of specifieke verkoopspecificaties.

<Einde>