

DOSSIER DE PRESSE

PANORAMIQUE  
DES DÔMES

Le train à crémaillère du puy de Dôme  
GRAND SITE DE FRANCE

LAISSEZ-VOUS  
TRANSPORTER  
PAR UNE NATURE UNIQUE



VOYAGE AU SOMMET DES VOLCANS  
*Journey to the top of the volcanoes*

[www.panoramiquedesdomes.fr](http://www.panoramiquedesdomes.fr)

Une initiative



PUY-DE-DÔME  
LE DÉPARTEMENT

# Voyage au sommet des volcans

**D**epuis 2012, le panoramique des Dômes est le nouveau moyen d'accès au sommet du puy de Dôme. Ecologique et sécuritaire, il permet de répondre aux préoccupations liées au renforcement des conditions de sécurité, de la préservation de l'environnement, et du développement touristique.

**L'arrivée du train à crémaillère combine plusieurs atouts :**

- Une activité touristique permanente, le train fonctionne toute l'année
- Un véritable lieu d'accueil et d'information : la Maison de site, gare de départ
- Une offre complète de restauration en pied de site et au sommet
- Une redécouverte du puy de Dôme sous son aspect naturel d'origine

## Chiffres clés

- **Trajet :**  
20 minutes entre la gare de départ et le sommet.
  - **Longueur du trajet :**  
5 km de gare à gare.
  - **Vitesse moyenne :**  
24 km/h.  
10km/h au croisement du Chemin des Muletiers.
  - **Capacité maximale de transport :**  
380 voyageurs par départ.
  - **Hier :**  
50 000 voitures et 7 000 autocars par an...
  - **Aujourd'hui :**  
1 train électrique : le Panoramique des Dômes.
- 5 250 tonnes de CO2 économisées au cours des 35 prochaines années.**



# Technologie du train

Le département du Puy-de-Dôme a fait le choix du transport collectif pour pallier l'insécurité potentielle liée à un site de montagne, aux conditions météorologiques et à l'engouement naturel des visiteurs à utiliser les moyens motorisés.

Le Panoramique des Dômes répond à la problématique de gestion des flux de personnes et de véhicules au sommet. Il en est fini de quelque 50000 voitures, 3400 motos et 7000 cars et navettes annuels.

## Le choix du train à crémaillère et de l'énergie :

Plusieurs possibilités de matériel roulant ont été étudiées : sur pneu, sur rail, tracté, par adhérence ou à crémaillère. Le système à crémaillère a été retenu pour ses atouts :

- Présence d'un 3<sup>ème</sup> rail central cranté permettant de gravir de forte pente grâce à la mécanique de roue dentée.
- Fonctionne en présence de neige et de verglas
- Rend possible le tourisme en chemin de fer de montagne grâce à son caractère sécuritaire.

Le train est alimenté par les LAC (lignes aériennes de contact) qui fournissent 1500 V d'électricité continue. L'électricité est stockée en 20 KV avant d'être transformée, sur place, en sous station. Dans un processus écologique, l'énergie d'une rame descendante est récupérée pour couvrir 35 % des besoins d'une rame montante.

## Conception des rames :

Le matériel a été choisi pour répondre aux exigences suivantes :

- Etre accessible aux personnes à mobilité réduite et aux poussettes
- Offrir une vue panoramique depuis l'intérieur
- Permettre le transport du matériel des professionnels (libéristes, services de restauration, etc.) et l'évacuation des encombrements grâce au wagon plateau.

Le design du train ainsi que son nom ont été votés par les Puydômois qui ont choisi un design clair et lumineux où le voyageur prend place sur des sièges en bois. A la fois moderne et ergonomique, il assure le confort des voyageurs libres de se déplacer grâce à de larges allées.

## La voie ferrée :

Il n'est de train sans voie ferrée ! Sa construction s'est naturellement insérée dans le paysage en réutilisant le tracé de la route existante. Une route qui d'ailleurs s'est elle-même dessinée dans le sillon de la première voie ferrée datant de 1907. L'histoire se répète et se modernise.

(cf fiche La montée à travers l'histoire)



### Le train en chiffres

- Hauteur des rames : 3,60 mètres.
- Poids d'une rame : 45 tonnes.
- Longueur d'un train : 36,5 mètres.

Accès aux personnes à mobilité réduite.



# Un projet qui réunit

## TC Dôme – L'exploitant

appartient au groupe SNC-LAVALIN (51%) et à la Caisse des Dépôts (49%).



## Le groupe SNC-Lavalin

SNC-Lavalin est l'un des plus grands groupes d'ingénierie et de construction au monde, et un acteur de premier plan en matière de propriété d'infrastructures. À partir de ses bureaux situés dans plus de 40 pays, SNC-Lavalin fournit des services dans des secteurs très divers tels que : mines et métallurgie, pétrole et gaz, environnement et eau, infrastructures et énergie verte

### Le département Opération et Maintenance (O&M)

est une organisation pleinement diversifiée qui fournit des services d'opération et de maintenance dans cinq grands secteurs d'activités : gestion d'installations, transports et activités industrielles, Défense et logistique, services immobilier et gestion de projet.

En France, SNC-Lavalin O&M s'est vu confier la gestion de 15 aéroports, 1 port et le Panoramique des Dômes. La société répond actuellement à l'appel d'offre lancé pour la gestion de l'aéroport de Clermont-Ferrand.

Le projet de réorganisation de l'accès au sommet du puy de Dôme est le fruit de plusieurs années de réflexion et d'études, visant à faire du premier site touristique auvergnat un site exemplaire en matière d'écologie et de développement durable.

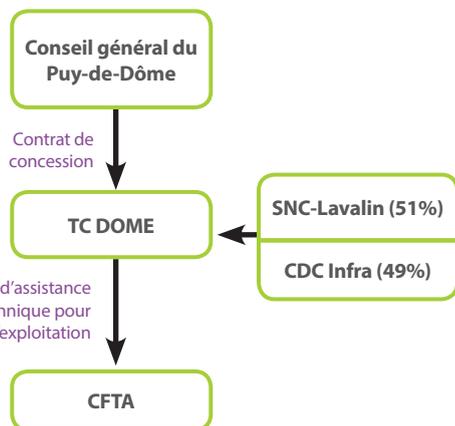
Le Conseil général, gestionnaire du site et propriétaire de la route d'accès au sommet, choisit en 2008, le groupe SNC Lavalin pour réaliser le train à crémaillère dans le cadre d'une délégation de service public d'une durée de 35 ans. Deux enjeux fondamentaux accompagnent ce choix : préserver le caractère de ce milieu naturel unique et mettre l'accent sur la sécurité par la régulation des flux de visiteurs.

## La Caisse des Dépôts

est un groupe public, investisseur de long terme au service de l'intérêt général, du développement économique et de l'attractivité du pays. **CDC infrastructure**, sa filiale dédiée à l'investissement dans les infrastructures, engage ses fonds propres à long terme dans les équipements structurants des territoires en respectant les exigences du développement durable. Exemples de participations : viaduc de Millau, tramway de Reims, liaison ferrée Lyon-Aéroport St-Exupéry.

## Le train en exploitation : un partenaire d'expérience

La société **CFTA**, est en charge de l'exploitation et de la conduite des trains. Créé en 1880, CFTA (Chemins de Fer et Transport Automobile) est un opérateur ferroviaire, acteur historique du chemin de fer en France. Dirigée depuis l'origine vers la production d'un service public de qualité et forte aujourd'hui de l'expertise de ses 290 collaborateurs, la société est présente sur le territoire national à travers trois exploitations : une ligne TER et un train touristique en Bretagne, une ligne régionale en PACA et le tram-express Rhônexpress dans le département du Rhône. Sur ses lignes, CFTA transporte plus de **1 600 000 voyageurs** par an. Outre les aspects techniques liés à l'exploitation ferroviaire, CFTA possède une parfaite connaissance du terrain de montagne et des prérequis de l'activité touristique. Et pour cause, la société assure l'exploitation de lignes ferroviaires sous toutes ses formes.



## Quelques intervenants :

Stadler : fournisseur des rames

Atelier Villes et Paysages : insertion paysagère

DHA Architectes : études et architecture

MBD Design : design du train, intérieur et extérieur

# étapes clés du projet

## 2007

- Appel d'offre lancé par le Conseil général. Le groupe SNC LAVALIN est candidat.

## Janvier 2008

- Attribution de la concession au groupe SNC LAVALIN.

## Février 2008

- Début des études de travaux.

## Aout 2009

- Commande du matériel roulant STADLER.

## Juillet 2010

- Premiers coups de pelleuse sur le site du puy de Dôme. Les travaux de terrassement et de déviation des réseaux démarrent au pied du volcan.

## Novembre 2010

- Démarrage des fondations pour la maison de site et le centre de maintenance.

## Mars 2011

- Aménagement des talus végétalisés en aval de la route pour élargir la chaussée de la voie menant au sommet.

## Juin 2011

- Installation des poteaux supportant la ligne aérienne de contact (LAC) le long de la voie ferrée. Pose de la charpente de la Maison de site.

## Juillet 2011

- Pose et soudure des rails et de la crémaillère constituant la voie ferrée.

## Août 2011

- Démarrage des travaux de calage du ballast et des travaux d'imperméabilisation de la future aire de stationnement (1000 places).

## Septembre 2011

- Arrivée de la première rame du Panoramique des Dômes.

## Octobre 2011

- Arrivée de la 2ème rame et début des essais entre le centre de maintenance et le croisement des Muletiers.

## Janvier-Février 2012

- Premiers tests en conditions hivernales. Les 4 rames poursuivent leurs essais sur les flancs du puy de Dôme.



## Avril 2012

- Installation des éclairages et fin des aménagements sur les parkings. L'heure est aux finitions à l'intérieur de la Maison de site et dans la gare du sommet.

## Mai 2012

- Mise en service, ouverture grand public.

# Des aménagements adaptés à leur environnement

Les installations, en pied de site et au sommet, s'insèrent dans une conception paysagère globale soumise à des prérequis essentiels :

- Préservation des ressources en eau (point de captage d'eau potable)
- Préservation des identités paysagères
- Prise en compte du relief spécifique du site

En pied de site, la pierre de Volvic – matériau dominant – recouvre la gare de départ qui a été conçue comme un ensemble aux formes simples, quasi monolithique en retrait dans le paysage. Le centre de maintenance adossé au puy de la Collière est destiné au remisage et à l'entretien des rames. L'assemblage de « boîtes » en zinc et en bois, constitue un espace vaste qui abrite également le poste de contrôle et les bureaux administratifs du Panoramique des Dômes.

Le sommet a retrouvé son aspect naturel. Les stationnements sont supprimés. Les reliefs altérés ont été remodelés avec les déblais issus de la construction de la gare.

Les Dômes ainsi reconstitués sont recouverts de terre végétale provenant du site. La route est transformée en chemin carrossable engazonné (mélange terre-pierre). Le sommet est donc entièrement rendu aux visiteurs piétons qui s'y rendent en train ou par les chemins de randonnée.

## La gare d'arrivée souterraine : l'architecture s'efface au profit du paysage

De cette gare entièrement souterraine, seuls deux édicules sortent de terre permettant l'accès au train. L'éclairage naturel diminue le sentiment d'être sous terre. Le verre, l'acier et la pierre de lave sont les matériaux qui constituent l'ensemble des infrastructures au sommet. Le climat, souvent rude, explique la prédominance du minéral, plus résistant.

Afin de prolonger la découverte des paysages exceptionnels qu'offre le voyage en train, la gare d'arrivée a été décorée de photos vues du ciel qui donnent aux voyageurs un avant-goût du spectacle extérieur.



# Explorer le puy de Dôme

Le puy de Dôme offre aux visiteurs de nombreuses possibilités de promenades, d'animations et de visites gratuites.

## Tout au long de l'année, découvrez le puy de Dôme à travers différents espaces scénographiques

- Découverte du Puy-de-Dôme
- Espace Temple de Mercure
- Espace voyage au sommet d'un volcan
- Un espace dédié au label GRAND SITE DE FRANCE

### L'espace Puy-de-Dôme

Offre la découverte des richesses des 6 territoires qui composent le département du puy de Dôme : le Pays des Combrailles, le Pays de Riom-Limagne, Sancy-Volcans, le Livradois-Forez, Clermont Volcans, le Pays d'Issoire-Val d'Allier.

Véritable lieu vivant où les acteurs du Puy-de-Dôme présentent, au travers de grandes thématiques, les richesses qui ont fait de notre territoire ce qu'il est aujourd'hui dans toute sa diversité.

### L'espace Voyage au sommet d'un volcan

Le panoramique des Dômes conduit au sommet du puy de Dôme, montagne légendaire surnommé le «Géant des Dômes». Préparez ce voyage en parcourant les multiples ateliers : les dômes vus du ciel, le train à crémaillère, le Panoramique des Dômes, le sommet du puy de Dôme 80 volcans à vos pieds... vus par cinq personnages emblématiques du site.

### Les vestiges du temple de Mercure

Au II<sup>e</sup> siècle après J.-C., le plus grand temple de montagne de la Gaule romaine se trouvait au sommet du puy de Dôme ! Principalement dédié à Mercure, ce grand sanctuaire à terrasses, lieu de pèlerinage, était accessible depuis l'agglomération du Col de Ceyssat, situé au plus haut point de la voie d'Agrippas. Mis au jour à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, les vestiges du temple de Mercure sont aujourd'hui soumis à de rudes intempéries; les travaux de restauration ont débutés en 2013 de façon à favoriser la perception de la monumentalité de ce grand sanctuaire. Approfondir ses connaissances sur le Temple de Mercure, c'est possible, dans l'observatoire dédié.



# Tarifs et Horaires

Billets disponibles en ligne  
www.panoramiquedesdomes.fr

## Tarifs 2017

		Adulte	Réduit*	Jeune (4-12 ans)	Enfant (- 4 ans)	Famille**	Jeune suppl.	Chien***
Du 01/01 au 31/03 Du 01/10 au 31/12	aller-retour	12.30€	10.70€	6.20€	gratuit	33.00€	4.70€	3.50€
	trajet simple	9.80€	8.60€	4.90€		25.60€	3.80€	3.50€
Du 01/04 au 14/06 Du 16 au 30/09	aller-retour	13.00€	11.70€	7.00€	gratuit	33.00€	4.70€	3.50€
	trajet-simple	10.40€	9.40€	5.60€		25.60€	3.80€	3.50€
Du 15/06 au 15/09	aller-retour	13.50€	12.70€	7.50€	gratuit	33.00€	4.70€	3.50€
	trajet-simple	10.80€	10.20€	6.00€		25.60€	3.80€	3.50€
Abonnement annuel		32.80€	28.30€	15.00€		81.00€	-	-



Offre groupes sur réservation  
resa@panoramiquedesdomes.fr

\* Réduit : seniors +65 ans, étudiant, demandeur d'emploi, PMR.  
Sur présentation d'un justificatif

\*\* Famille : 2 adultes + 2 jeunes (4-12 ans)

\*\*\* Excepté chien de 1ère catégorie. Gratuit pour les maîtres détenteurs d'un abonnement.

## Horaires et fréquences

Saison du 01/01 au 26/03 et du 21/10 au 31/12	Haute saison du 01/04 au 30/06 du 04/09 au 15/10	Très haute saison du 01/07 au 03/09
Un départ toutes les heures	Un départ toutes les 40 minutes	Un départ toutes les 20 minutes
De 10h00 à 17h00 Dernière descente : 17h30	De 9h00 à 19h00 Dernière descente : 19h20	De 9h00 à 20h40 Dernière descente : 21h00

Le site est fermé les lundis et mardis du 3 janvier au 21 mars et du 6 novembre au 19 décembre 2017.  
Fermeture pour maintenance du 27 au 31 mars et du 16 au 20 octobre 2017.

# Les espaces de restauration



## La gastronomie au sommet du puy de Dôme

*Le Gault&Millau en parle :*

«À 1465 m d'altitude, le restaurant gastronomique Le 1911 promet de vivre une expérience unique...

(...) La salle offre une décoration Belle Époque et une vue panoramique exceptionnelle sur les volcans alentours. En harmonie avec les saisons, le directeur de la restauration Franck Jugie, le chef auvergnat et leurs équipes mettent en valeur aussi bien les produits du terroir que les aliments nobles, dignes d'un restaurant gastronomique. Le travail avec les producteurs locaux, une priorité pour eux ! À chaque plat, une note originale vient surprendre les papilles.

Un voyage gastronomique inimitable au coeur des volcans.»



Possibilité pour les professionnels de profiter d'un espace réceptif : le Salon Mercure (salle séminaire au sommet du puy de Dôme). Organisation d'événements pour les professionnels et particuliers (cocktails, mariages, réceptions, repas de gala) : privatisation possible de l'ensemble (ou partie) du restaurant. Formules train et restauration adaptées aux groupes et scolaires.

Capacité totale d'accueil (espaces mutualisés) jusqu'à 200 personnes

**MERCURE** SALON  
DES DÔMES

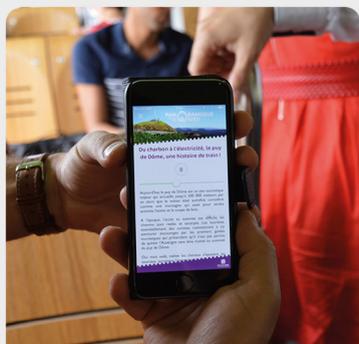
# Télécharger

## L'application audiouide

L'application du Panoramique des Dômes vous offre un voyage commenté grâce à la détection de balises connectées pendant votre voyage.

**En lecture audio ou en visionnage classique**, découvrez un contenu exclusif lié à l'histoire du puy de Dôme et au panorama exceptionnel qui défile sous les fenêtres du train. Des commentaires différents à l'aller et au retour pour vivre une expérience enrichissante et divertissante !

L'aventure continue prochainement au sommet du puy de Dôme. Vous y découvrirez les points incontournables à explorer !



C'est gratuit !



Disponible sur  
App Store

DISPONIBLE SUR  
Google play



PANORAMIQUE  
DES DÔMES

# Les parrains

## du Panoramique des Dômes

### Renaud Lavillenie, un champion auvergnat

2014, année de la consécration pour Renaud Lavillenie, athlète Auvergnat qui détient le record mondial de saut à la perche en salle après une performance à 6m16. En 2012, c'est médaillé d'or qu'il rentrait des Jeux Olympiques de Londres. Nul doute, notre parrain a marqué l'histoire !

#### TÉMOIGNAGE

« Pour moi qui ne suis pas de la région, la proposition de devenir le parrain du train à crémaillère c'était énorme. Le Puy de Dôme est l'endroit le plus symbolique de ce département et le Panoramique va vraiment le mettre en valeur. Ce projet est d'autant plus intéressant qu'il s'inscrit en parallèle de la candidature de la Chaîne des Puys au patrimoine mondial de l'UNESCO. »



### Claudine Dozorme, une personnalité à l'honneur

Figure auvergnate, la coutelière Claudine Dozorme est la marraine du Panoramique des Dômes. En 2001, elle reprend la coutellerie familiale suite au départ en retraite de son père, Claude Dozorme. Elle a su développer le potentiel de l'entreprise en l'ouvrant sur le marché international. En 2013, année de la consécration, la chef d'entreprise thiernoise a été nommée « Auvergnate de l'année 2013 », « Femme leader de l'année » ainsi que chevalier de la légion d'honneur.

#### TÉMOIGNAGE

« Je suis particulièrement sensible au patrimoine de l'Auvergne et très attachée à notre région. Il était donc naturel pour moi d'accepter d'être la marraine du train. Ce sont mes racines et je veux en véhiculer les valeurs. C'est pourquoi nous avons créé un couteau à l'effigie du train à crémaillère. Ce projet est pour moi le témoin du dynamisme de la région et met en avant nos atouts. De plus, je soutiens la candidature de la Chaîne des Puys au patrimoine mondial de l'UNESCO puisqu'il est primordial de protéger ce lieu et le valoriser. »



# La montée à travers l'histoire

La majesté du puy de Dôme et la raideur de ses pentes (le chemin des Muletiers a un dénivelé moyen de 20 %) font de son sommet une destination convoitée. Dès la plus haute antiquité, il attire les pèlerins (sanctuaire gaulois, temple de Mercure, prieuré... les traces d'édifices religieux ne manquent pas), avant de devenir un haut lieu touristique, à partir de la deuxième moitié du XIXe siècle. Avec l'ère industrielle, le puy de Dôme devient un site de prédilection pour relever les défis techniques et sportifs les plus spectaculaires.

## En vélo :

Plusieurs essais infructueux eurent lieu avant que Fernand Ladoux, président du Vélo-Club auvergnat, ne réussisse la montée, le 20 septembre 1892, par le très escarpé chemin des Muletiers (la route ne fut construite qu'en 1907). Sa bicyclette pesait plus de 21,5 kg et était munie de roues à bandage.

## A dos de mules :

Plus robustes, elles étaient préférées, avec les ânes, aux chevaux pour la montée par la voie romaine. Elles finirent d'ailleurs par donner son nom actuel au chemin des Muletiers. Une heure sur leur dos était nécessaire pour rejoindre le sommet à partir du col de Ceysnat.

## En voiture :

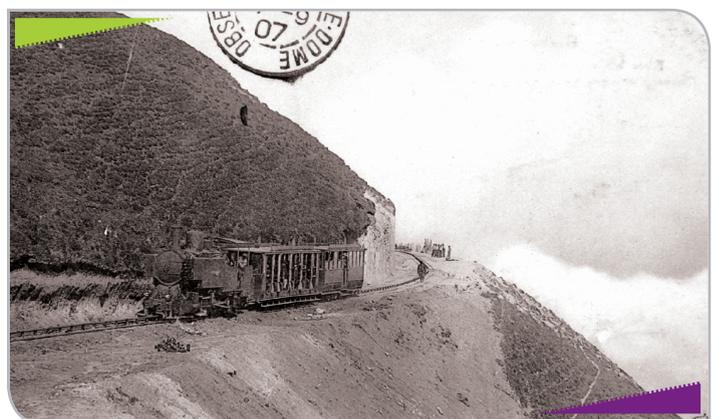
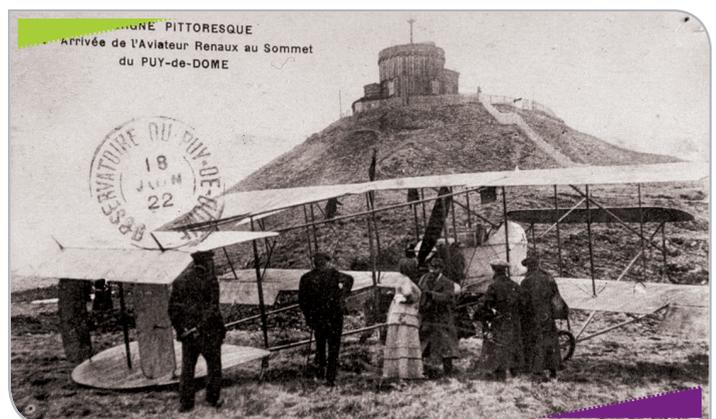
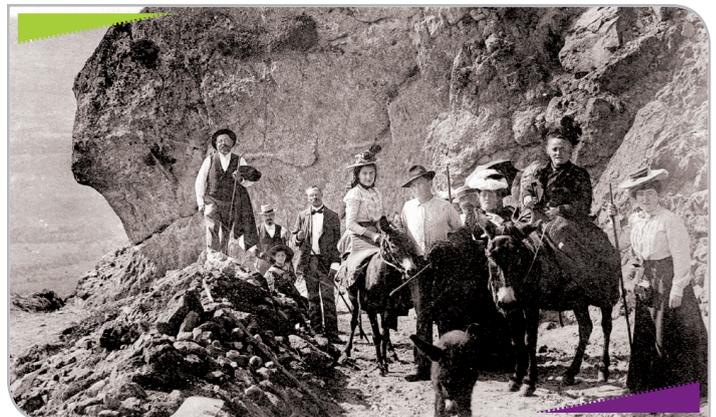
Le 9 mai 1905, Auguste Fraignac, ingénieur et pilote chez le constructeur La Buire à Lyon, réussit l'exploit de monter pour la première fois au sommet en voiture, là aussi en passant par le chemin des Muletiers.

## En avion :

En 1908, les frères André et Edouard Michelin, persuadés que l'aviation devrait révolutionner le monde, décident d'encourager son développement en organisant le Grand prix Michelin : effectuer le trajet Paris-Clermont et atterrir sur le sommet du puy de Dôme en moins de 6 heures. Trois ans plus tard, le 7 mars 1911, Eugène Renaux et Albert Senouque s'élancent de la banlieue parisienne. Leur avion, un Farman équipé d'un moteur Renault de 50 CV mettra 5 heures et 10 minutes avant d'arriver sur le sommet encore enneigé du géant.

## ... Et en train :

De 1907 à 1925, le « tramway du puy de Dôme », imaginé notamment par Jean Claret, embarque les touristes place Lamartine à Clermont-Ferrand pour les monter au sommet du volcan 14 km plus loin. Aujourd'hui, l'histoire se répète : le rail reprend ses droits.



© Photos d'archives



# Classement Grand Site de France

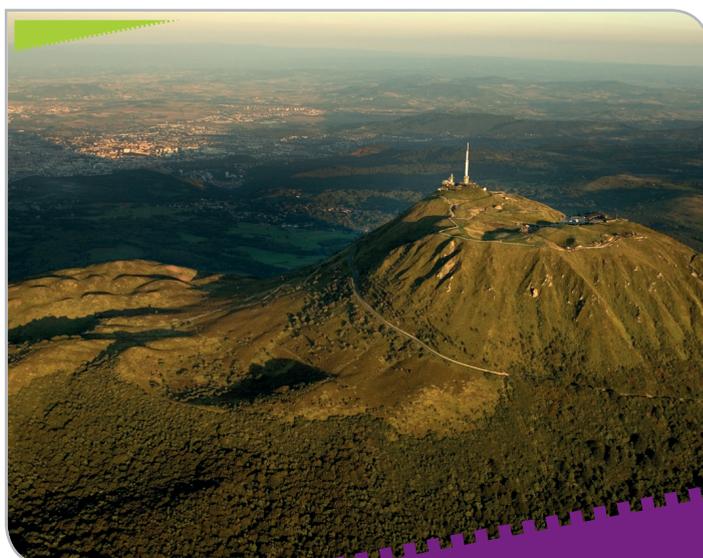
À 1465 mètres d'altitude, le puy de Dôme offre un belvédère unique sur le plus bel ensemble volcanique européen. Le site attire chaque année plus de 500 000 visiteurs, mais c'est avant tout un espace naturel fragile qui doit être préservé.

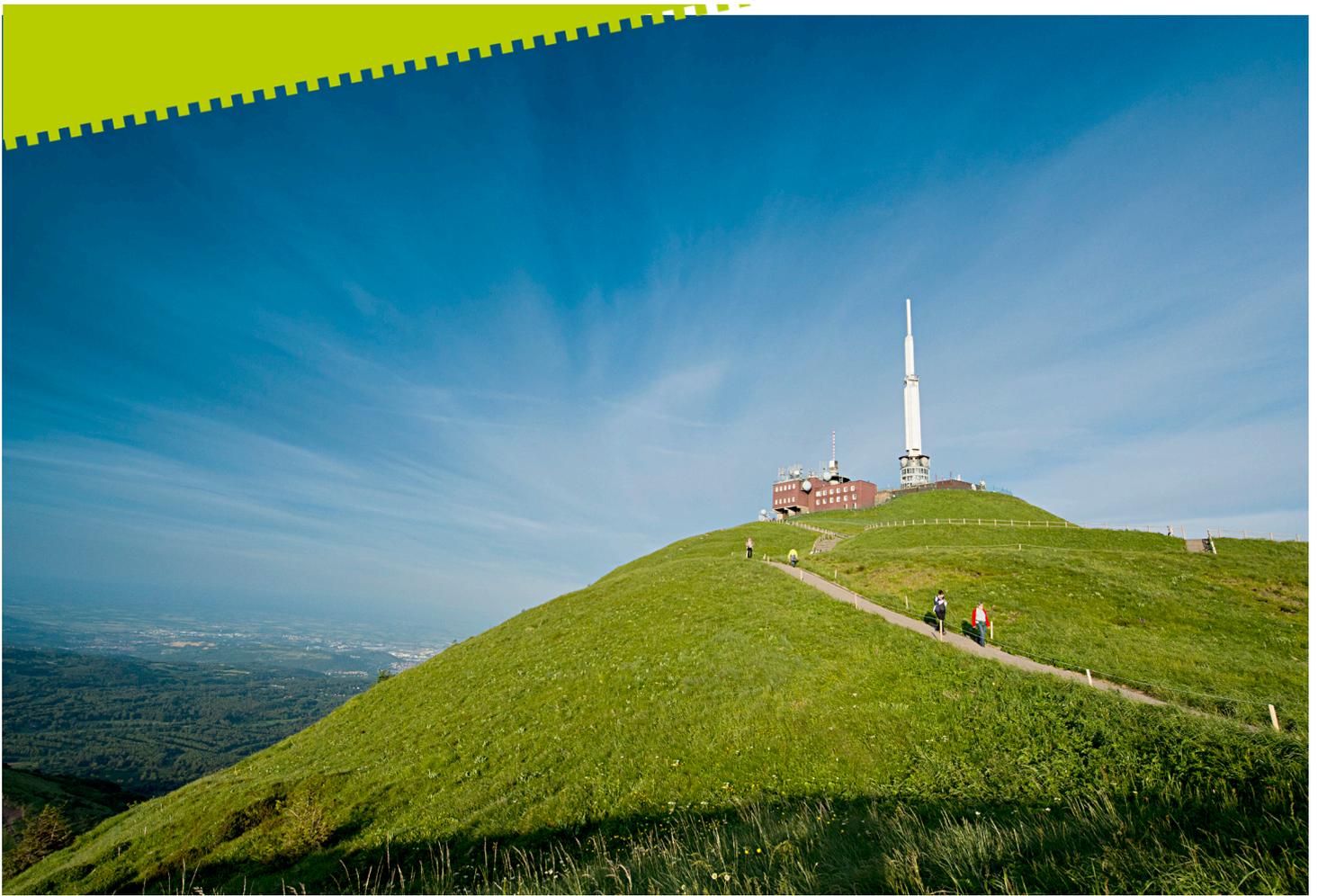
En 2008, le site obtient le Label GRAND SITE DE France qui marque la reconnaissance d'une gestion conforme aux principes du développement durable, conciliant préservation du paysage et de «l'esprit des lieux», qualité de l'accueil du public, participation des habitants et des partenaires à la vie du Grand Site. Le label, exigeant et sélectif, a été renouvelé en 2014 pour 6 ans.

## Candidature de la Chaîne des Puys- faille de Limagne au patrimoine mondial de l'UNESCO

Dans la continuité de 30 ans d'actions de préservation et de valorisation de la Chaîne des Puys et la faille de Limagne, l'ensemble des acteurs du territoire est aujourd'hui mobilisé autour du projet d'inscription de ce périmètre au patrimoine mondial de l'UNESCO avec une décision prévue courant juillet 2016.

La valeur universelle exceptionnelle du site a été reconnue par le Comité du patrimoine mondial de l'UNESCO en 2014.





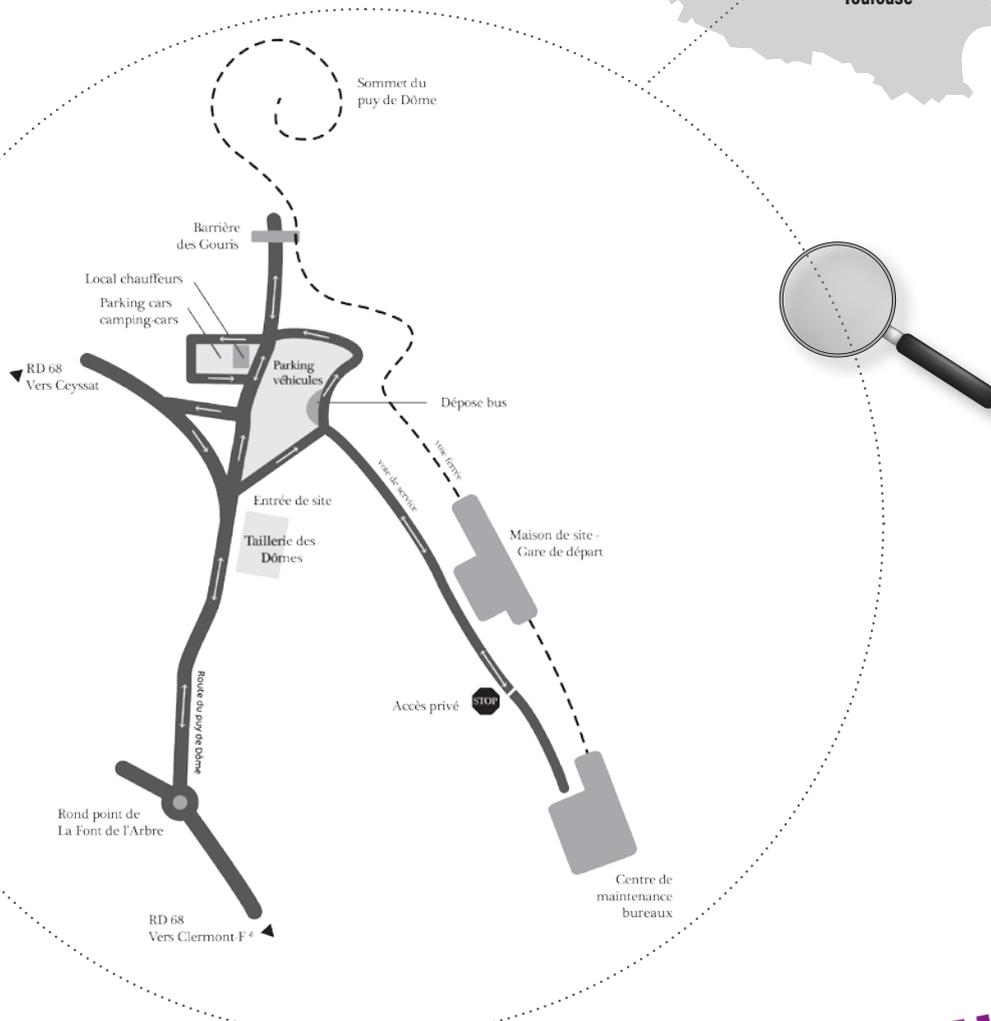
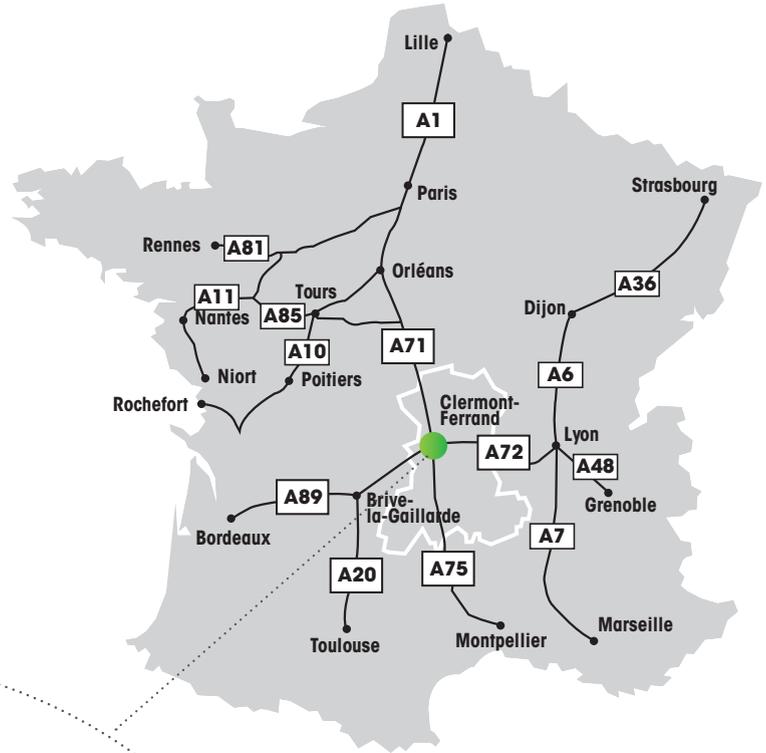
# ACCÈS

How to get there



**Chemin du Couleyras**  
**lieu dit La Font de l'Arbre**  
**63870 Orcines**

**GPS : N45°46'17" - E02°59'12"**



**CONTACT**

**SERVICE PRESSE**

[communication@panoramiquedesdomes.fr](mailto:communication@panoramiquedesdomes.fr)

Tél. 04 73 87 43 06

Port. 06 47 14 40 50

[www.panoramiquedesdomes.fr](http://www.panoramiquedesdomes.fr)

Rejoignez le Panoramique des Dômes sur



Un projet initié par le Conseil départemental du Puy-de-Dôme et cofinancé par :  
/A project initiated by the Conseil Départemental du Puy-de-Dôme and co-financed by :

Concessionnaire



Une filiale commune de



AUVERGNE - Rhône-Alpes



Projet co-financé par l'UE - fonds européen de développement régional FEDER



Projet soutenu par le plan de Relance

