

14 januari 2019

De nagelnieuwe SEAT Leon stapt met veel branie het compacte segment binnen

- **SEAT geeft de nieuwe generatie van zijn best verkochte model een uitgesproken design mee dat branie, elegantie en sportiviteit uitstraalt**
- **Het ontwerp van de achterzijde van de nieuwe SEAT Leon wekt een indruk van snelheid op die de dynamiek van het model extra in de verf zet**

De gloednieuwe SEAT Leon zal niet lang meer op zich laten wachten. Als nieuwste SEAT krijgt hij een uitgesproken nieuw design mee waarin de ziel van alle vorige Leon-generaties vervat zit. Zo sluit zijn designfilosofie perfect aan bij de merkwaarden van SEAT. De volgende SEAT Leon springt in het oog door zijn uitgekiende afmetingen, zijn vastberaden aanblik, zijn vloeiender lijnenspel en zijn meer gebeeldhouwde achterpartij.

De basis voor de sterke designtaal wordt gevormd door het vooruitstrevende MQB Evo-platform dat precies de flexibiliteit en veelzijdigheid bood die het designteam zocht. De toegenomen afmetingen van de gloednieuwe SEAT Leon in zowel vijfdeurs als Break beklemtonen hoe belangrijk de juiste proporties wel zijn in het komende autodesigntijdperk.

“De gloednieuwe SEAT Leon werd met durf en eenvoud ontworpen terwijl zijn afwerking kracht en vastberadenheid uitstraalt. Eenvoud omdat we bij SEAT geloven dat een paar lijnen vaak volstaan om een volledig verhaal te vertellen. Vastberakdenheid en kracht omdat dit de kenmerken zijn waaraan onze auto’s van bij de eerste aanblik worden herkend”, zegt Alejandro Mesonero-Romanos, Director of Design bij SEAT.

De oppervlakken van de gloednieuwe SEAT Leon evolueerden, kregen een meer uitgesproken vorm met een eleganter design. Het gevolg is dat de kleur en de uitstraling van de auto meer afwisseling en nuance kent wanneer er licht over het koetswerk valt. Kortom, de auto krijgt een uitgewerkte driedimensionale diepte en een gelaagde esthetiek.

De achterzijde van de nagelnieuwe SEAT Leon wordt beklemtoond via de kofferbrede ledverlichting. Zowel de lichtsignatuur als de spoiler creëren een lijnenspel dat een gevoel van snelheid genereert, zelfs al staat de auto stil.

Het nieuwe design van de SEAT Leon onstond uit het samengaan van evolutie en revolutie, opgedirkt met een portie branie, een uitgesproken aanblik en een verfijnde look van dichtbij en vanop afstand.

De nieuwe SEAT Leon werd ontworpen en ontwikkeld in de SEAT-fabriek in Marotrell en zal daar ook van de band rollen.



De gloednieuwe SEAT Leon, waar halsreikend naar wordt uitgekeken, doet nu al van zich spreken: hij wordt de veiligste, meest geconnecteerde auto van het merk en zal kunnen bogen op elektrische ondersteunde aandrijvingen en een aantrekkelijk, evoluerend design. Deze vierde generatie zal onthuld worden op 28 januari 2020.

Press contact

Dirk Steyvers

PR & Content Manager

M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacenter.com

PRENSA • PREMSA • PRESSE • NEWS • STAMPA



SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. Member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 80% of its vehicles, and is present in 80 countries on all five continents. In 2018, SEAT sold 517,600 cars, the highest figure in the 68-year history of the brand, posted a profit after tax of 294 million euros and a record turnover of close to 10 billion euros.

The SEAT Group employs more than 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and soon Mii electric production will start in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain's largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company's global digitalisation process to promote the mobility of the future.