



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 1 van 20

ŠKODA ENYAQ iV: Emotioneel, efficiënt en elektriserend

- › **Eerste ŠKODA-productiemodel op MEB-basis**
- › **Achter- of vierwielaandrijving, drie batterijformaten en vijf vermogensversies van 109 tot 225 kW**
- › **Groot rijbereik tot 510 km* in de WLTP-cyclus en snel laden**
- › **Emotionele en dynamische vormtaal, opvallende ŠKODA-grille met verlicht radiatorrooster als optie**
- › **Nieuw Design Selection-concept voor het interieur en merktypische royale ruimte voor passagiers en bagage**
- › **Founders Edition, beperkt tot 1.895 exemplaren, brengt hulde aan de succesvolle 125-jarige geschiedenis van het bedrijf**

Met de lancering van zijn gloednieuwe ENYAQ iV zet ŠKODA de volgende systematische stap in de uitvoering van zijn E-Mobility-strategie. De volledig elektrische SUV is het eerste productiemodel van de Tsjechische autoconstructeur dat gebaseerd is op het modulaire MEB-platform voor elektrische auto's van de Volkswagen-groep. De ŠKODA ENYAQ iV biedt achter- of vierwielaandrijving, samen met een rijbereik dat perfect geschikt is voor dagelijks gebruik, tot 510 km* in de WLTP-cyclus, en een ruimtelijkheid die typisch is voor het merk. ŠKODA blijft zijn emotionele vormtaal verder ontwikkelen; in dit verband pakt de nieuwe SUV uit met een volledig nieuw interieurconcept, dat uitpakt met Design Selections in plaats van klassieke afwerkingsniveaus en een gloednieuwe structuur voor de beschikbare opties. Een bijzonder hoogtepunt is de exclusieve ENYAQ iV Founders Edition, die beperkt is tot 1.895 exemplaren en het 125-jarig bestaan van het bedrijf herdenkt.

Thomas Schäfer, CEO van ŠKODA AUTO, zei: "De lancering van de ENYAQ iV luidt een nieuw tijdperk in voor ŠKODA. Dit is onze eerste volledig elektrische auto die gebaseerd is op het MEB-platform. Met de lancering van dit model maken we E-Mobility Simply Clever, met een groot rijbereik, snel laden, bedieningsgemak en betaalbare prijzen. De ENYAQ iV wordt gebouwd in het hart van ŠKODA, Mladá Boleslav. Zo is onze hoofdfabriek de enige productiefaciliteit voor MEB-voertuigen in Europa buiten Duitsland. Dit is een groot bewijs van ŠKODA's expertise en ik wil mijn dank betuigen aan het hele team dat de ENYAQ iV productieklaar heeft gemaakt. Het is een geweldige auto en ik ben echt trots op het team."

Meteen na de wereldpremière van de nieuwe ŠKODA ENYAQ iV is het in veel landen mogelijk om het basismodel, andere varianten en een van de exclusieve en bijzonder rijkelijk uitgeruste Founders Editions te reserveren. Deze laatste reeks is beperkt tot 1.895 exemplaren en brengt hulde aan de succesvolle geschiedenis van het bedrijf en de oprichting door Václav Laurin en Václav Klement 125 jaar geleden. Op het multifunctionele leren stuurwiel prijkt een Founders Edition-logo – geproduceerd door de Tsjechische kristalfabrikant Preciosa – met een modelnummer, dat bevestigt dat de auto deel uitmaakt van een beperkte reeks. De levering is gepland in 2021.

Founders Edition compleet met verlicht radiatorrooster en lichtmetalen 21-duimsvelgen

De Founders Edition en de ENYAQ RS iV zijn uitgerust met een Crystal Face, met een prachtig, verlicht radiatorrooster. Voor de ENYAQ 80 iV en ENYAQ 80x iV is het als optie verkrijgbaar. Het



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 2 van 20

front met kristallijne look van de ENYAQ iV wordt verlicht door 130 leds – een designaccent dat ook al te zien was op de conceptstudie ŠKODA VISION iV. De Founders Edition is verkrijgbaar in twee motor-/batterijvarianten en twee kleuren. Bovendien wordt hij geleverd met lichtmetalen 21-duimsvelgen, sportieve skirts voor- en achteraan en de ecoSuite Design Selection met duurzaam geloid leer.

Belangrijkste kenmerken van de gloednieuwe ŠKODA ENYAQ iV in één oogopslag:

- › **Elektrische aandrijflijn:** De ENYAQ iV beschikt over een volledig nieuw aandrijfconcept, waarbij handig gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheden die het modulaire MEB-platform voor elektrische auto's van de Volkswagen-groep te bieden heeft. Het MEB bestaat uit het zogenaamde skateboardplatform, waarbij de batterij in de vloer is verwerkt om ruimte te besparen. Drie batterijformaten, vijf vermogensversies van 109 tot 225 kW en achter- of vierwielaandrijving voldoen aan vele verschillende behoeften en toepassingen. Met een rijbereik tot 510 km* in de WLTP-cyclus is de ENYAQ iV een ideale gezelschap voor dagelijkse verplaatsingen. Bovendien kan hij aanhangwagens tot 1.400 kg (8% helling) of 1.200 kg (12% helling) trekken.
- › **Veiligheid:** Nieuwe assistentiesystemen zijn onder andere de Travel Assist, die nu nog meer functies heeft, evenals getraind parkeren vanop afstand.
- › **Koetswerk:** De vormtaal van de ENYAQ iV is emotioneel, krachtig en dynamisch. De nieuwe SUV wordt gekenmerkt door perfecte proporties en buitengewone ruimtelijkheid. Hij biedt een vergelijkbare binnenruimte als een ŠKODA KODIAQ, hoewel hij korter is dan een ŠKODA OCTAVIA. De verlichte Crystal Face – met een geanimeerde Coming/Leaving Home-functie – en full-ledmatrixkoplampen sieren als optie het opvallende front dat pronkt met de grote ŠKODA-grille. De full-ledachterlichten omvatten dynamische richtingaanwijzers en hebben ook een geanimeerde Coming/Leaving Home-functie.
- › **Interieur:** Nieuwe Design Selections vervangen de klassieke afwerkingsniveaus en bepalen nieuwe normen voor het interieur. Elke Design Selection, samengesteld door materiaalconceptontwerpers van ŠKODA, zorgt voor een smaakvol interieur dat een uitzonderlijk goed gevoel biedt en is voorzien van natuurlijke, duurzaam verwerkte en gerecycleerde materialen. Een nieuwe, duidelijkere structuur van de beschikbare keuzemogelijkheden – tien themapacks en enkele individuele opties – maakt het mogelijk om het voertuig snel en eenvoudig aan te passen aan de smaak van de eigenaar.
- › **Connectiviteit:** Het centrale scherm van de ENYAQ iV is met zijn 13 duim groter dan dat van elke andere ŠKODA. Bovendien is de volledig nieuwe SUV altijd online en slim verbonden. Het opladen van de batterij en de klimaatregeling van het interieur kunnen gemakkelijk vanop afstand worden bediend via de ŠKODA Connect-app.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 3 van 20

- › **Simply Clever:** ŠKODA heeft Simply Clever-oplossingen ontwikkeld speciaal voor elektrische voertuigen, zoals een reiniger voor de laadkabel, een beschermkap voor de laadaansluiting en een compartiment voor de laadkabel onder de koffervloer. De nieuwe middenconsole met twee niveaus biedt veel ruimte. Een vernuftig inzetstuk zorgt ervoor dat de valse koffervloer netjes en opgeruimd is. In de ENYAQ iV zit de klassieke ŠKODA-ijskrabber binnen in de auto, meer bepaald aan de binnenkant van de achterklep.
- › **Opladen:** De MyŠKODA Powerpass zorgt ervoor dat eigenaren hun voertuigen aan de meeste oplaadpunten in de Europese Unie gemakkelijk en comfortabel kunnen opladen met slechts één enkele kaart. Daarnaast is ŠKODA ook betrokken bij de uitbouw van het Ionity-snellaadnetwerk in heel Europa. Het merk biedt drie versies van de ŠKODA iV-wallbox voor thuis opladen. Met behulp van de snellaadkabel kunnen de eigenaren hun ŠKODA ENYAQ iV ook aan snellaadstations opladen.

ŠKODA ENYAQ iV – Technische informatie in één oogopslag*					
Afmetingen	4.649×1.879×1.616 mm, wielbasis: 2.765 mm				
Model	ENYAQ 50 iV	ENYAQ 60 iV	ENYAQ 80 iV	ENYAQ 80x iV	ENYAQ RS iV
Wiel aandrijving	4×2	4×2	4×2	4×4	4×4
Max. vermogen	109 kW	132 kW	150 kW	195 kW	225 kW
Max. koppel	220 Nm	310 Nm	310 Nm	425 Nm	460 Nm
Acceleratie (0-100 km/u)	11,4 s	8,7 s	8,5 s	6,9 s	6,2 s
Topsnelheid	160 km/u	160 km/u	160 km/u	160 km/u	180 km/u
Rijbereik (WLTP)	340 km	390 km	510 km	460 km	460 km

*Alle gegevens zijn voorlopig



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 4 van 20

Elektrische aandrijflijn: Eerste ŠKODA-productiemodel op MEB-basis

- › Keuze uit drie batterijformaten en vijf vermogensversies van 109 tot 225 kW voor de ENYAQ iV
- › Achter- of vierwielaandrijving en groot rijbereik tot 510 km* in de WLTP-cyclus
- › De SUV biedt snel laden, duurzaam rijplezier en een uitstekende stroomlijn

De ENYAQ iV is het eerste ŠKODA-productiemodel dat gebaseerd is op de Modular Electrification Toolkit (MEB) van de Volkswagen-groep. Het MEB bestaat uit het zogenaamde skateboardplatform, waarbij de batterij in de vloer is geïntegreerd om ruimte te besparen. De volledig elektrische SUV is verkrijgbaar met drie batterijformaten, vijf vermogensvarianten en achter- of vierwielaandrijving, en voorziet daarmee in een breed scala aan behoeften voor uiteenlopende toepassingen. De ENYAQ iV heeft weinig tijd nodig om op te laden en biedt een rijbereik tot 510 km* in de WLTP-cyclus, zodat hij niet alleen geknipt is voor dagelijks gebruik, maar ook voor lange afstanden. Het nieuwe vlaggenschip van ŠKODA wordt gebouwd in de hoofdfabriek van de Tsjechische autoconstructeur in Mladá Boleslav en is daarmee het enige op het MEB-platform van de Volkswagen-groep gebaseerde model in Europa dat buiten Duitsland wordt gebouwd.

Christian Strube, ŠKODA-bestuurslid voor technische ontwikkeling, zei: "De talrijke combinatiemogelijkheden, bijvoorbeeld op het gebied van batterijformaten en vermogensversies, maken van het modulaire elektrische autoplatform een perfecte technische basis voor onze volledig elektrische voertuigen. Het MEB stelt ons in staat om individueel in te spelen op de verschillende behoeften en gebruiksgewoonten van onze klanten, en om in de toekomst zelfs nog meer technisch innovatieve ŠKODA iV's te ontwikkelen."

De instapversie van de ŠKODA ENYAQ iV is een praktische en duurzame alledaagse gezinsauto die veel ruimte en een hoge mate van functionaliteit biedt. Er is ook een perfecte ENYAQ iV voor veelrijders die op zoek zijn naar een maximaal rijbereik en een hoge oplaadsnelheid, evenals voor klanten met een dynamische rijstijl die optimale prestaties verwachten, zelfs van een elektrische SUV.

Instapvarianten met motor achterin en achterwielaandrijving

In de ENYAQ iV maakt ŠKODA gebruik van een volledig nieuw aandrijfconcept dat toch enigszins verwijst naar de geschiedenis van het bedrijf: net als voor veel vroegere modellen van het merk maakt ŠKODA ook voor zijn nieuwe elektrische SUV gebruik van achterwielaandrijving. De ENYAQ iV is een veelzijdige partner voor het dagelijkse woon-werkverkeer en voor lange afstanden. Zijn maximale rijbereik bedraagt 510 km* in de WLTP-cyclus en hij heeft een supersnel laadvermogen tot 125 kW. De batterij van 82 kWh, met een nettovermogen van 77 kWh, kan in slechts 38 minuten* van 5 tot 80 procent worden opgeladen aan navenant krachtige DC-laadpunten. Thuis kan de ENYAQ iV gemakkelijk 's nachts worden 'bijgetankt' met behulp van een AC-wallbox tot 11 kW, een proces dat afhankelijk van het batterijformaat zes tot acht uur duurt. Bovendien is de ENYAQ iV uitgerust met een speciale universele iV-lader die past op alle conventionele oplaadaansluitingen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 5 van 20

Vijf vermogensvarianten, drie batterijformaten, twee motoren en vierwielaandrijving

De ŠKODA ENYAQ iV, die drie batterijformaten en vijf verschillende vermogensvarianten biedt, maakt het rijden zowel duurzaam als leuk. Naast die op de achteras zijn de twee krachtigste modellen ook voorzien van een tweede elektromotor op de vooras, zodat het koppel van de SUV – van respectievelijk 425 en 460 Nm – via alle vier de wielen op de weg wordt overgebracht. Het instapmodel ŠKODA ENYAQ 50 iV is uitgerust met een achterin gemonteerde 109 kW-motor en achterwielaandrijving. Zijn maximumkoppel bedraagt 220 Nm. Zijn lithium-ionbatterij heeft een brutovermogen van 55 kWh (52 kW netto) en biedt een rijbereik tot 340 km*. De 132 kW sterke ENYAQ 60 iV is uitgerust met een batterij van 62 kWh (58 kWh netto) en kan tot 390 km* afleggen. Zijn maximumkoppel bedraagt 310 Nm.

De ENYAQ 80 iV heeft een vermogen van 150 kW en een koppel tot 310 Nm, en kan met 510 km* in de WLTP-cyclus prat gaan op het grootste rijbereik. De batterij van 82 kWh (77 kWh netto) wordt ook gebruikt in de twee varianten met vierwielaandrijving. In combinatie met de tweede elektromotor op de vooras produceren de ENYAQ 80x iV en de ENYAQ RS iV respectievelijk 195 en 225 kW. Beide modellen hebben een rijbereik van 460 km*.

Het topmodel ŠKODA ENYAQ RS iV is bijzonder leuk om mee te rijden. Hij accelereert vanuit stilstand in slechts 6,2 seconden naar 100 km/u en haalt een topsnelheid van 180 km/u – 20 km/u sneller dan de andere vermogensvarianten. Bovendien kan de krachtigste ENYAQ iV een aanhangwagen tot 1.400 kg trekken. De SUV kan als optie worden uitgerust met een elektrisch inklapbare trekhaak.

Uitstekende stroomlijn voor meer efficiëntie

De stroomlijn van de ŠKODA ENYAQ iV – die uitstekend is voor een SUV – maakt een hoge mate van efficiëntie en dus ook een groot rijbereik mogelijk. Dit blijkt ook uit de luchtweerstandcoëfficiënt (Cx) vanaf 0,27, die wordt bereikt mede dankzij banden met een bijzonder lage rolweerstand. Een warmtepomp, die wordt gebruikt voor de verwarming en klimaatregeling in het interieur, is een optie voor de elektrische SUV. Een zeer efficiënt warmtepompsysteem comprimeert koelmiddel onder hoge druk. Dit produceert warmte, die wordt gebruikt voor de opwarming van de koude lucht die in de auto binnenstroomt. Zo wordt ongeveer 3 tot 4 kWh per 100 km minder energie uit de batterij gebruikt om de hoogspanningsverwarming te voeden. Op die manier kan het rijbereik bij temperaturen tot -25°C tot 30 procent groter zijn dan bij elektrische voertuigen zonder warmtepomp.

*Alle gegevens zijn voorlopig



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 6 van 20

Veiligheid: Nieuwe rijhulpsystemen en tot negen airbags

- › De ŠKODA ENYAQ iV pakt uit met een ongeëvenaarde actieve en passieve veiligheid en tal van innovatieve rijhulpsystemen
- › De elektrische SUV is de eerste ŠKODA die een head-updisplay met augmented reality aanbiedt
- › Nieuwe handige parkeerhulp

Met tal van rijhulpsystemen en tot negen airbags biedt de ENYAQ iV het hoogste niveau van actieve en passieve veiligheid. Bovendien maken nieuwe functies het gemakkelijker om te parkeren.

ŠKODA biedt zijn ENYAQ iV-klienten alle innovatieve, nieuwe veiligheids- en rijhulpsystemen aan. De SUV kan automatisch waarschuwen voor botsingen met andere voertuigen, fietsers, voetgangers en vaste hindernissen, waardoor een ongeval idealiter volledig wordt voorkomen of de gevolgen ervan op zijn minst worden geminimaliseerd. Tot negen airbags beschermen de inzittenden bij een ongeval. Proactive Crew Protect Assist spant de veiligheidsgordels automatisch aan tijdens een noodstop en sluit de ruiten en het panoramische schuifdak bij een dreigende aanrijding of als de auto dreigt te slippen of te kantelen.

De ENYAQ iV is standaard uitgerust met ledkoplampen en -achterlichten, terwijl full-ledmatrixkoplampen en full-ledachterlichten in een 'C'-vorm als optie verkrijgbaar zijn. Elke matrixmodule voor groot licht bevat 24 leds, die afzonderlijk kunnen worden aangestuurd en de bestuurder in staat stellen om altijd met groot licht ingeschakeld te rijden zonder andere weggebruikers te verblinden. Als een camera op de voorruit zowel voertuigen als personen en voorwerpen detecteert die het licht weerkaatsen, schakelt de slimme verlichtingstechnologie automatisch afzonderlijke segmenten van de lichtbundel uit.

Twee zones voor het head-updisplay

De ENYAQ iV is de eerste ŠKODA die is uitgerust met een head-updisplay met augmented reality, waarmee informatie op twee verschillende zones wordt geprojecteerd. Naast de momentane snelheid en de gedetecteerde verkeersborden kunnen ook gegevens van de rijhulpsystemen en navigatie-instructies worden weergegeven op de voorruit net boven het dashboard, in het onmiddellijke zicht van de bestuurder. De projectiezone voor augmented reality is groter en bevindt zich hoger op de voorruit, nog steeds duidelijk in het zicht van de bestuurder. Het is gericht op de weg voor de auto, waar grotere symbolen zoals richtingspijlen navigatie-instructies aangeven, informatie met betrekking tot Adaptive Lane Assist of Adaptive Cruise Control wordt getoond, en verkeersborden of waarschuwingen worden weergegeven. De bestuurder kan de positie van de displayzones op de voorruit individueel aanpassen, de kleur en de helderheid instellen en selecteren welke informatie moet worden weergegeven in het menu van het infotainmentsysteem.

Nieuwe, innovatieve rijhulpsystemen verhogen de veiligheid

Bij een dreigende aanrijding met een voetganger, een fietser of een ander voertuig ondersteunt Collision Avoidance Assist de bestuurder bijvoorbeeld door het stuurmoment actief te verhogen om het ongeval te voorkomen door middel van een gecontroleerd uitwijkmanoeuvre. Bij het links



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 7 van 20

afslaan op kruispunten detecteert Turn Assist tegenliggers in een vroeg stadium, waarna het systeem de bestuurder waarschuwt en indien nodig de auto automatisch tot stilstand brengt. Wanneer een deur wordt geopend, waarschuwt Exit Warning de inzittende als een ander voertuig of een fietser van achteren nadert. Dit gebeurt niet alleen akoestisch, maar ook visueel via een lichtsignaal aan de binnenkant van de buitenspiegelbehuizing.

Travel Assist bestaat uit Adaptive Cruise Control, Adaptive Lane Assist inclusief herkenning van wegwerkzaamheden, Traffic Jam Assist en Emergency Assist. Op een hoger configuratieniveau kan de Travel Assist de zijdelingse besturing in smalle ruimten overnemen met behulp van online informatie op basis van actuele gegevensclusters, zelfs in de stad. Adaptive Cruise Control, dat in zijn voorspellende versie ook routegegevens van het navigatiesysteem en verkeersborden verwerkt, zal ook kunnen reageren op hindernissen die via online verkeersgegevens worden gemeld.

Verbeterde functies voor Park Assist

Om het parkeren in de ENYAQ iV nog gemakkelijker te maken, heeft ŠKODA de functies van Park Assist uitgebreid, dat tot op heden al het sturen bij parallel en dwars in- en uitparkeren overnam. In de nieuwe, nog slimmere configuratie kan het systeem de auto ook automatisch afremmen en aanrijdingen met voetgangers of voorwerpen voorkomen.

Vanop afstand gestuurd parkeren gaat nog een stap verder: hiermee kan de bestuurder zijn ENYAQ iV via zijn smartphone en de ŠKODA Connect-app vanop afstand in bijzonder krappe parallele en dwarse parkeerplaatsen geleiden. Het systeem neemt het sturen en remmen automatisch over. Park Assist heeft nu ook een functie voor getraind parkeren. Zo kan de bestuurder zijn traject in een veelgebruikte parkeerplaats vastleggen, bijvoorbeeld op een smalle en schuine oprit. Hij hoeft dit maar één keer te doen en kan dit traject vervolgens met een druk op de knop automatisch op exact dezelfde manier herhalen. Ook hier neemt het systeem het sturen en remmen over, en voorkomt het botsingen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 8 van 20

Koetswerk: Verlichte Crystal Face, grote wielen en tal van kristallijne elementen

- › Kenmerkend front met een ŠKODA-grille die verder naar voren is gebracht en een gesculpteerde motorkap
- › Verlichte Crystal Face en kristallijne full-ledachterlichten
- › Grote velgen van 18 tot 21 duim, plus veel ruimte voor passagiers en bagage

Progressief en met een zelfzekere look: ŠKODA maakt een duidelijk statement met zijn eerste elektrische SUV. De ŠKODA ENYAQ iV komt meteen krachtig en dynamisch over dankzij zijn sculpturale lijnen en perfecte proporties, wat ook merkbaar is aan de buitengewone ruimtelijkheid van het voertuig. Andere typische ŠKODA-details zijn onder meer de opvallende grille en de talrijke kristallijne elementen, waarbij vooral de innovatieve verlichte Crystal Face van de SUV in het oog springt. Grote velgen van 18 tot 21 duim accentueren het stoere karakter van de SUV.

Oliver Stefani, hoofd van ŠKODA Design, zei: "In onze ENYAQ iV hebben we onze typische ŠKODA-frontpartij verder ontwikkeld. Een bijzonder kenmerk daarvan is de Crystal Face. In combinatie met de emotionele vormtaal en een opvallend robuuste look die ook nog eens wordt versterkt door grote wielen, is onze nieuwe ENYAQ iV een echte blikvanger die een nieuwe toon zet."

De ENYAQ iV is 4.649 mm lang, 1.879 mm breed en heeft een hoogte van 1.616 mm. De wielbasis van 2.765 mm en het ontbreken van een transmissietunnel zorgen voor een buitengewone ruimtelijkheid en een navenant grote knieruimte achterin. De bagageruimte heeft een inhoud van 585 l.

130 leds vormen een uitnodigende Crystal Face

Met zijn eigen interpretatie van de emotionele ŠKODA-vormtaal, de kenmerkende ŠKODA-grille en velgen die met diameters van 18 tot 21 duim bijdragen tot een robuuste look, is de ENYAQ iV niet alleen een echte ŠKODA maar ook een echte SUV. Met zijn gedurfde, afgelijnde front, compleet met een gesculpteerde motorkap en full-ledmatrixkoplampen, maakt hij onmiskenbaar deel uit van de SUV-familie van ŠKODA. De eerste volledig elektrische SUV van de Tsjechische constructeur heeft echter ook een uniek eigen karakter, met een rechtopstaande ŠKODA-grille die verder naar voren is gebracht. Dit wordt extra benadrukt door de innovatieve Crystal Face van de SUV: vanaf de ENYAQ 80 iV lichten 130 leds de verticale lamellen op, terwijl een horizontale strook de ŠKODA-grille verlicht.

De Crystal Face heeft een geanimeerde Coming/Leaving Home-functie en creëert samen met de ledmodules voor dim- en groot licht in de full-ledmatrixkoplampen en de dagrijverlichting een uitnodigend spektakel. De optionele full-ledachterlichten hebben een kristallijn verlichte zone die, net als de dynamische richtingaanwijzers, deel uitmaakt van de geanimeerde Coming/Leaving Home-functie. Deze wordt geactiveerd wanneer het voertuig bij slecht zicht wordt ont- of vergrendeld.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 9 van 20

'ŠKODA' staat in blokletters op het midden van de achterklep, die wordt omlijst door een matzwarte dakspoiler en een achterbumper met een grijze diffusor. Een panoramisch schuifdak is op aanvraag verkrijgbaar. De dakrails, de ruitframes en de rand van de ŠKODA-grille bieden het nodige contrast, naar keuze in chroom, mat of glanzend zwart. Het gamma koetswerklakken omvat twee standaard- en zeven metallic kleuren. De ENYAQ 50 iV wordt standaard geleverd met stalen 18-duimsvelgen, terwijl alle andere modellen zijn voorzien van lichtmetalen exemplaren. Er zijn in totaal acht verschillende velgensets verkrijgbaar, met diameters van 18 tot 21 duim.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 10 van 20

Interieur: Design Selections vervangen de klassieke afwerkingsniveaus

- › Innovatieve interieurdesigns geïnspireerd op moderne leefomgevingen vereenvoudigen autoconfiguratie
- › Tien themapacks en enkele individuele opties
- › Duurzaam verwerkt leer en stoffen bekleding van 40 procent zuivere scheerwol

Duidelijk, innovatief en duurzaam: samen met het eerste model dat gebaseerd is op het modulaire MEB-platform voor elektrische auto's, presenteert ŠKODA een volledig nieuwe structuur voor de beschikbare opties. In de ENYAQ iV vervangen Design Selections de klassieke afwerkingsniveaus. Elk van deze stijlen zorgt voor een smaakvol interieur dat een zeer goed gevoel biedt. Geïnspireerd door moderne leefomgevingen wordt gebruikgemaakt van natuurlijke, duurzaam verwerkte en gerecycleerde materialen. Het vergt nu nog maar een paar stappen om het voertuig te personaliseren en aan te passen aan de smaak van de eigenaar. Naast tien themapacks zijn voor alle varianten een aantal individuele keuzes beschikbaar.

Met de Design Selections hebben de ŠKODA-designers holistisch op elkaar afgestemde interieuropties gecreëerd op basis van moderne leefomgevingen. Deze verschillen bijvoorbeeld wat de bekleding, de sierlijsten en het dashboard betreft, maar ook door het gebruik van verschillende materialen. Bovendien hebben de vloermatten, de middenconsole en de sfeerverlichting, afhankelijk van de gekozen Design Selection, een andere look-and-feel. Het instapmodel ENYAQ 50 iV begint met het puristische Studio-design. De Loft-optie, die hogerop bij de ENYAQ 60 iV standaard is, is gebaseerd op moderne, huiselijke appartementen voor jonge gezinnen. En het dashboard, met zijn verschillende niveaus, pronkt met een tweekleurig design. Andere Design Selections zijn op aanvraag verkrijgbaar. Lodge staat voor duurzaamheid en innovatie, Lounge belichaamt kwaliteit en exclusiviteit, en de Suite- en ecoSuite-selecties bieden klassieke luxedetails. In de ENYAQ RS iV benadrukt RS Lounge het sportieve karakter van de auto, terwijl het optionele RS Suite-design dynamische elegantie uitstraalt. In totaal zijn er tien verschillende themapacks beschikbaar, waarvan het merendeel in een basis- en een meer uitgebreide Plus-versie wordt aangeboden.

Gebruik van duurzame materialen

In de Lodge- en ecoSuite-designs heeft ŠKODA zich gefocust op duurzaamheid. De Lodge-stoelbekleding is gemaakt van 40 procent scheerwol, dat onafhankelijk is getest en gecertificeerd volgens de strenge vereisten van de Woolmark Company. Het Wool Blend Performance-label is voorbehouden aan producten met 30 tot 49,9 procent scheerwol. De overige 60 procent van de bekleding is gemaakt van polyester van gerecycleerde petflessen. De stoelbekledingen hebben bovendien een uniek oppervlaktegevoel en bieden een aangename zittertemperatuur – het wordt nooit te warm of te koud. Het cognackleurige leer dat in de ecoSuite Design Selection wordt gebruikt, is bijzonder duurzaam geproduceerd. In plaats van chemicaliën is de huid behandeld met olijfolieextracten.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 11 van 20

Een uitgebreide standaarduitrusting, zelfs in de instapvariant

Zelfs de standaarduitrusting van de ŠKODA ENYAQ 50 iV is uitgebreid. Ze omvat Climatronic met twee zones, een multifunctioneel leren stuurwiel, sleutelloze start in de vorm van KESSY GO, digitale radio DAB, SmartLink-technologie, ledkoplampen en een vermogen om snel te laden tot 50 kW. Met een grotere batterij wordt ook de standaarduitrusting ruimer, met bijvoorbeeld parkeersensoren, een achteruitrijcamera of een verwarmd stuurwiel. Afhankelijk van de gekozen ENYAQ iV-versie omvat de standaarduitrusting ook peddels aan het stuurwiel. De bestuurder kan deze gebruiken om de mate van energierecuperatie te selecteren.

Nieuw, vereenvoudigd aanbod en optionele packs voor verschillende thema's

ŠKODA heeft de beschikbaarheid van zijn optionele uitrusting gereorganiseerd en de standaardkeuzen geherstructureerd om de configuratie van een ENYAQ iV zo duidelijk en eenvoudig mogelijk te maken. Het bestelproces is ook duidelijker gemaakt om een betere gebruikerservaring te bieden. Na een paar clicks krijgt de klant zijn gepersonaliseerde ENYAQ iV gepresenteerd. Voor alle modellen zijn enkele individuele opties beschikbaar.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 12 van 20

Connectiviteit: Groot display van 13 duim, nieuwe Digital Cockpit en specifieke onlinediensten

- › Modern infotainmentsysteem met een scherm tot 13 duim
- › Multifunctioneel stuurwiel maakt het gebruik van de standaard Digital Cockpit nog makkelijker
- › Online ondersteuning voor talloze functies en toegang vanop afstand via ŠKODA Connect-app

Altijd online en slim verbonden: het moderne infotainmentsysteem in de ŠKODA ENYAQ iV is gebaseerd op de nieuwste generatie van de Modular Infotainment Matrix en biedt talrijke innovatieve functies met online ondersteuning. De centrale component is het tot 13 duim grote vrijstaande aanraakscherm van de auto, dat bediend kan worden door middel van gebaren en met behulp van de digitale spraakassistent Laura. De belangrijkste informatie wordt aan de bestuurder gepresenteerd op de nieuw ontworpen Digital Cockpit van 5,3 duim, die vier verschillende lay-outs heeft en nu nog gemakkelijker te bedienen is via het multifunctionele stuurwiel. Het oplaadproces van de batterij en de klimaatregeling kunnen comfortabel vanop afstand worden gestuurd in de ŠKODA Connect-app.

Het vrijstaande display van de ENYAQ iV maakt indruk met een scherm van 13 duim – het grootste van alle ŠKODA's. Het biedt aanpasbare lay-outs en kan worden bediend door middel van aanraking, via een *touch slider*, door multi-touchgebaren en met handbewegingen. Bovendien kan het ook worden bediend met de digitale spraakassistent Laura. Ze verstaat vijftien talen; van zes talen kan ze zelfs spontane zinnen verwerken. De nieuw ontworpen Digital Cockpit presenteert de bestuurder de belangrijkste informatie, zoals snelheid, rijgegevens, navigatie en actieve rijhulpsystemen, op een display van 5,3 duim. En de bestuurder kan intuïtief schakelen tussen verschillende lay-outs met behulp van het multifunctionele stuurwiel.

Naast analoge radio kan het infotainmentsysteem ook digitale radio DAB ontvangen, evenals internet en hybride radio. Met behulp van draadloze SmartLink-technologie, Android Auto, Apple CarPlay of MirrorLink™ kunnen smartphones draadloos worden geïntegreerd in het systeem, en ze kunnen inductief worden opgeladen wanneer ze in de Phone Box worden geplaatst. Een versterker met vier 20W-kanalen zorgt voor de perfecte sound. In de ENYAQ 50 iV, die een display van 10 duim met aanraaktoetsen heeft, voedt die standaard vier luidsprekers, en acht vanaf de ENYAQ 60 iV. Het CANTON Sound System met in totaal twaalf luidsprekers is verkrijgbaar als optie.

Altijd online met ingebouwde eSIM en functies die specifiek zijn voor een elektrisch voertuig

De permanente onlineverbinding die door de ingebouwde eSIM mogelijk wordt gemaakt, zorgt ervoor dat veel functies kunnen rekenen op online ondersteuning. Verkeersinformatie maakt bijvoorbeeld gebruik van online gegevens, evenals de routeplanner van het navigatiesysteem. De uitgebreide mobiele onlinediensten van ŠKODA Connect bieden ook functies die specifiek zijn voor een elektrisch voertuig. Zo kan de eigenaar via de ŠKODA Connect-app of het webportaal ook het oplaadproces van de batterij vanop afstand regelen, de klimaatregeling inschakelen voor het vertrek, of overeenkomstige schema's instellen. Bovendien maakt de internetverbinding *over the air*-updates voor kaarten en systeemsoftware mogelijk.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 13 van 20

Simply Clever-functies: Praktische ideeën over laadkabels

- › Kabelcompartiment onder de koffervloer, reiniger voor de laadkabel en beschermkap voor de laadaansluiting
- › Meer dan genoeg opbergruimte dankzij twee legplanken in de nieuw ontworpen middenconsole
- › Nieuwe opbergruimte aan de binnenkant van de achterklep voor de traditionele ŠKODA-ijskrabber

Als het gaat om zuiver elektrische voertuigen, rijzen er andere vragen dan bij auto's met een verbrandingsmotor. Waar bewaar ik de laadkabel? En hoe houd ik mijn handen schoon wanneer ik de kabel gebruik? Ook voor deze vragen heeft ŠKODA een passend Simply Clever-antwoord. De laadkabel kan na gebruik eenvoudig worden gereinigd met een kabelreiniger, en er is een beschermkap voorzien voor de laadaansluiting. Daarna kan de kabel in een compartiment onder de koffervloer worden opgeborgen. De auto wordt ook geleverd met echte Simply Clever-klassiekers zoals de paraplu in de bestuurdersdeur en de ijskrabber met bandenprofielmeter. In de ENYAQ iV is deze laatste nu terug te vinden aan de binnenkant van de achterklep in plaats van de tankklep.

Door zijn concept heeft de ENYAQ iV geen transmissietunnel zoals in voertuigen met een verbrandingsmotor. ŠKODA-designers hebben handig gebruikgemaakt van deze ruimte om een nieuw interieurconcept te ontwikkelen met slimme nieuwe opbergmogelijkheden. Naast de Jumbo Box van 6,2 liter onder de middenarmsteun biedt een tweede opbergvak onder de middenconsole, die als een brug is vormgegeven, nog eens 11,4 liter opbergruimte. ŠKODA heeft ook een nieuwe Simply Clever-functie ontwikkeld voor het compartiment onder de verstelbare valse koffervloer: een inzetstuk dat in verschillende compartimenten werd opgedeeld, zorgt ervoor dat voorwerpen die daar worden opgeborgen, tijdens de rit niet gaan schuiven. In het hoofdcompartiment van de ruime koffer houden oplossingen zoals de SigmaQuick-koffernetten, die zich bijzonder gemakkelijk laten openen, de boel netjes en opgeruimd.

Verdere Simply Clever-functies

Slaappack
Elektrisch inklapbare trekhaak
Opbergvak met paraplu in de voordeuren
Koffernetten met handige SigmaQuick-netopening
Intrekbare zonwering voor de achterste zijruiten
Twee USB-C-poorten en een 230V-aansluiting achterin
Elektrische achterklep incl. Tip-To-Close-functie en Virtual Pedal
Twee smartphoneopbergzakjes op de rugleuning van de voorstoelen
Opklaptafeltjes op de rugleuningen van de voorstoelen
Verstelbare valse koffervloer
Tickethouder op de A-stijl aan bestuurderszijde
Houders voor flessen van 1,5 liter in de voor- en achterdeuren
Elektrisch kinderslot
Ijskrabber met bandenprofielmeter aan de binnenkant van de achterklep



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 14 van 20

ŠKODA iV-ecosysteem: Alles onder één dak

- › MyŠKODA Powerpass maakt het mogelijk om in heel Europa op te laden met één enkele kaart
- › ŠKODA investeert in de uitbreiding van de laadinfrastructuur en de recyclage van batterijen
- › Drie verschillende varianten van de ŠKODA iV-wallbox beschikbaar

In zijn 125e jaar gaat ŠKODA door met zijn transformatie van traditionele autoconstructeur naar Simply Clever-bedrijf voor de beste mobiliteitsoplossingen. Naast de toevoeging van gedeeltelijk of volledig geëlektrificeerde voertuigen aan het portfolio van het merk omvat deze transitie ook de ontwikkeling van het ŠKODA iV-ecosysteem. Hierdoor kunnen batterijen in heel Europa eenvoudig en comfortabel worden opgeladen met de MyŠKODA Powerpass, worden slimme onlinediensten aangeboden en zijn verschillende wallboxen beschikbaar om de auto thuis of op het werk op te laden. Bovendien bouwt ŠKODA de oplaadinfrastructuur enorm uit via zijn dealers en wordt een duurzame recyclagecyclus voor gebruikte batterijen opgezet.

Met een rijbereik tot 510 km volgens de WLTP-cyclus is de nieuwe ŠKODA ENYAQ iV ontworpen om te reizen en lange afstanden af te leggen. Met de MyŠKODA Powerpass kunnen gebruikers hun voertuig met één enkele kaart eenvoudig opladen aan het gros van de 195.000 oplaadpunten in de Europese Unie. Naast de meeste openbare laadstations omvat de MyŠKODA Powerpass ook snellaadstations op internationale verkeersroutes en hoofdwegen, evenals publiek toegankelijke oplaadpunten bij ŠKODA-dealers. De kosten zijn transparant en marktconform en worden aan de klant aangerekend door middel van een maandelijkse MyŠKODA Powerpass-factuur. De pas is weliswaar voor de eerste drie jaar inbegrepen in de aankoopprijs van de ENYAQ iV.

ŠKODA breidt laadinfrastructuur uit en steunt hernieuwbare energie

Naast de marktintroductie van zijn ŠKODA CITIGO^e iV en SUPERB iV is ŠKODA begonnen met de uitbreiding van zijn laadinfrastructuur, met een focus op hernieuwbare energie. Om bijvoorbeeld de weegerelateerde beschikbaarheidsschommelingen van zonne-energie te compenseren, heeft ŠKODA het ŠKODA iV-energieopslagsysteem ontwikkeld – de eerste fase van een recyclagecyclus voor gebruikte batterijen. De stations zijn uitgerust met twintig batterijen die voorheen werden gebruikt in plug-inhybride ŠKODA iV's en verzamelen overtollige groene of goedkope, buiten de piekuren geproduceerde elektriciteit. Die wordt vervolgens gebruikt om de oplaadpunten, de verlichting, de verwarming, de klimaatregeling en de nieuwe interactieve informatiezuilen over elektromobiliteit in de showrooms van stroom te voorzien. Het is ook mogelijk om op deze manier snellaadstations te laten draaien, zodat ze onafhankelijk blijven van de capaciteit van het lokale elektriciteitsnet. Zodra batterijen aan het einde komen van hun tweede levenscyclus als onderdeel van het energieopslagsysteem, biedt ŠKODA ze aan voor een gecontroleerd recyclageproces.

Drie verschillende ŠKODA iV-wallboxen en het Ionity-snellaadnetwerk

ŠKODA biedt drie versies van de ŠKODA iV-wallbox voor thuisgebruik. De ŠKODA iV Charger is de basisvariant voor gebruik in particuliere huishoudens. De ŠKODA iV Charger Connect heeft ook een LAN- en wifverbinding om het laadproces vanop afstand te bedienen via de ŠKODA Connect-



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 15 van 20

app. Deze versie van de wallbox heeft eveneens een RFID-lezer die ongeoorloofd gebruik voorkomt, bijvoorbeeld op parkeerplaatsen in woongebied. De ŠKODA iV Charger Connect+ kan ook via het mobiele netwerk met de server communiceren met behulp van een LTE-verbinding en beschikt naast de RFID-lezer ook over een gecertificeerde elektriciteitsmeter. Hierdoor kan het energieverbruik continu worden opgevolgd in de ŠKODA Connect-app. Elke wallbox wordt geleverd met een installatieservice en eventuele technische vragen kunnen vooraf behandeld worden. Bovendien kan de eigenaar zijn ŠKODA ENYAQ iV opladen aan snellaadstations met behulp van de snellaadkabel. ŠKODA is betrokken bij de uitbouw van het Ionity-snellaadnetwerk in heel Europa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 16 van 20

Elektromobiliteit als traditie: Mladá Boleslavs eerste geëlektrificeerde voertuig dateert van 1908

- › De LAURIN & KLEMENT E, geïntroduceerd aan het begin van de 20e eeuw, was de eerste hybride van de constructeur; elektrische trucks volgden in de jaren 30
- › Elektrische aandrijving voor de kinderauto ŠKODA PUCK, in 1941, en de ELTRA 151L in de jaren 90
- › Prototype OCTAVIA Green E Line, de moderne voorloper van de geëlektrificeerde CITIGO[®] iV en SUPERB iV

Toen de geëlektrificeerde CITIGO[®] iV en de plug-inhybride SUPERB iV werden gelanceerd, schoot elektromobiliteit bij ŠKODA uit de startblokken. De eerste ervaringen met geëlektrificeerde voertuigen uit Mladá Boleslav gaan echter 112 jaar terug. De hybride LAURIN & KLEMENT E uit 1908 werd in de jaren 30 opgevolgd door elektrische vrachtwagens en, in de jaren 90, door de ELTRA 151L-varianten gebaseerd op de ŠKODA FAVORIT en ŠKODA PICKUP. De OCTAVIA Green E Line was de moderne voorloper van de huidige ŠKODA iV-modellen. Sinds 2011 heeft ŠKODA belangrijke ervaring opgedaan op het gebied van elektromobiliteit door tien prototypen te ontwerpen. De kinderauto ŠKODA PUCK, die in 1941 werd gepresenteerd en snelheden tot 12 km/u kon bereiken, speelt een heel bijzondere rol in de elektrische geschiedenis van het merk.

De LAURIN & KLEMENT E speelde de rol van elektrische pionier: Zijn ontwerper en uitvinder František Křižík wordt – als de ontwikkelaar van de booglamp – vaak de ‘Tsjechische Edison’ genoemd en speelde ook een belangrijke rol bij de introductie van elektrische trams. In 1908 verving Křižík de transmissie van het voertuig door een elektrische motor, die voor de aandrijving zorgde. De benzinemotor van 28 pk werd alleen gebruikt om de nodige elektriciteit op te wekken. Hierdoor had de LAURIN & KLEMENT E geen batterij nodig, zodat hij kan worden beschouwd als de eerste hybride ‘made in Mladá Boleslav’.

Elektrische biertrucks en ŠKODA PUCK's voor kinderen

Aan het eind van de jaren 30 bracht ŠKODA een compacte vrachtwagen uit met elektrische aandrijving en een laadvermogen tot 3 ton. Deze werd gebruikt voor de levering van bier aan lokale restaurants in Pilsen. De elektrische truck had een comfortabele, brede cabine boven de elektromotor, die voor de vooras werd gemonteerd. Opvallend aan de vrachtwagen was het aerodynamische front met een pijlvormige, gesplitste voorruit. In 1941 maakte ŠKODA zijn intrede in de speelgoedwereld met de presentatie van de PUCK: een auto die verkrijgbaar was in twee maten, voor kleinere en grotere kinderen. De PUCK was uitgerust met een Scintilla-elektromotor, werkende koplampen en vering op alle vier de wielen. Hij werd zelfs geleverd met een ingebouwde snelheidsmeter die tot 12 km/u aangaf, de topsnelheid van het voertuig.

Volgende stappen in de jaren 90

Tussen 1991 en 1993 werden ongeveer 100 exemplaren van de ŠKODA ELTRA 151L gebouwd op basis van de FAVORIT en de PICKUP, eerst voor Zwitserland en later voor andere Europese landen. De elektromotor van 15,4 kW maakte een rijbereik tot 80 km mogelijk, evenals een topsnelheid van 80 km/u. De laadkabel die handig achter het radiatorrooster werd geplaatst, was toen al een Simply Clever-kenmerk.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 17 van 20

OCTAVIA-prototypen wijzen de weg naar het moderne elektrische tijdperk

De OCTAVIA Green E Line legde de basis voor ŠKODA's eerste stappen in het moderne tijdperk van de elektromobiliteit. In 2011 begonnen de ingenieurs van de Tsjechische autoconstructeur de praktische haalbaarheid van het elektrische aandrijfsysteem te testen met behulp van tien prototypen. Het motorvermogen bedroeg 85 kW op piekmomenten en 60 kW continu. Batterijen met een capaciteit van 26,5 kWh maakten een rijbereik tot 150 km mogelijk. Negen jaar later begon ŠKODA aan zijn geëlektrificeerde toekomst met de serieproductie van de CITIGO^e iV en de SUPERB iV.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 18 van 20

125 jaar ŠKODA: Jubileum met exclusieve ENYAQ iV Founders Edition

- › Beperkte reeks Founders Edition van 1.895 exemplaren brengt hulde aan het jaar waarin het bedrijf werd opgericht
- › De uitgebreid uitgeruste speciale editie kan vanaf nu gereserveerd worden
- › De geschiedenis van ŠKODA begon 125 jaar geleden met Václav Laurin en Václav Klement

ŠKODA viert in 2020 zijn 125e verjaardag en herdenkt de oprichting van het bedrijf – door Václav Laurin en Václav Klement in 1895 – met een speciale Founders Edition van de nieuwe ŠKODA ENYAQ iV. De uitgebreid uitgeruste speciale editie van de elektrische SUV is beperkt tot 1.895 exemplaren en kan vanaf nu worden gereserveerd. Vandaag is ŠKODA AUTO een van de vijf oudste autoconstructeurs ter wereld die nog steeds actief zijn, en het merk is op dit moment actief op meer dan 100 markten.

Met de Founders Edition van de nieuwe ENYAQ iV linkt ŠKODA de beginjaren van het bedrijf met de toekomst. De Tsjechische autoconstructeur zet met de lancering van deze SUV een nieuwe belangrijke stap in de uitvoering van zijn elektromobiliteitsstrategie. Dit is het eerste productiemodel van ŠKODA dat gebaseerd is op het modulaire MEB-platform voor elektrische auto's van de Volkswagen-groep. De speciale Founders Edition, beperkt tot 1.895 exemplaren, herinnert aan de start van de Tsjechische constructeur in 1895.

Founders Edition met een bijzonder uitgebreide waaier aan functies

Geïnteresseerde klanten kunnen vanaf nu de gelimiteerde Founders Edition van de nieuwe ŠKODA ENYAQ iV reserveren. De levering van deze exclusieve auto is voorzien voor 2021. Een logo met het modelnummer op het multifunctionele leren stuurwiel bevestigt dat het bijzonder uitgebreid uitgeruste voertuig deel uitmaakt van een beperkte reeks. De Founders Edition is beschikbaar als ENYAQ 60 iV of als ENYAQ 80 iV met de lichtmetalen Aquarius-velgen van 21 duim, en kan besteld worden met de metallic koetswerkkleuren Black Magic en Arctic Silver. Hij wordt standaard geleverd met een Crystal Face en sportieve skirts voor- en achteraan. De rand van het ŠKODA-radiatorrooster, de ruitframes en de dakrails zijn allemaal uitgevoerd in glanzend zwart, net als de diffusor in de achterste skirt. De belettering op de achterklep is zwart en de voorvleugels zijn voorzien van een speciale badge die het voertuig identificeert als een Founders Edition. In het interieur van de ecoSuite Design Selection zijn de sierstrips uitgevoerd in Piano Black en pronkt het dashboard met een tweekleurig design. De stoelen zijn bekleed met hetzelfde cognackleurige leder als de modellen met het ecoSuite-thema en zijn voorzien van sierstiksels in Stone Beige. De zwarte vloermatten zijn bekleed met biezen in Cognac Brown. Als alternatief is ook een zwartleren bekleding met contrasterende elementen in Cognac Brown verkrijgbaar.

Van fietsfabrikant tot wereldwijde autoconstructeur

Na de oprichting van het bedrijf in 1895 produceerden Václav Laurin en Václav Klement aanvankelijk met succes fietsen en motorfietsen, voordat ze in 1905 hun eerste auto presenteerden, de Voiturette A; 115 jaar later is ŠKODA actief op meer dan 100 markten. In 2019 leverde het bedrijf 1,24 miljoen voertuigen aan klanten over de hele wereld. Naast het bedrijf zelf vieren in 2020 ook enkele van de voornaamste modellen van het Tsjechische merk belangrijke mijlpalen: de ŠKODA 935 Dynamic uit 1935, de eerste ŠKODA OCTAVIA COMBI, gepresenteerd



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 19 van 20

in 1960, de ŠKODA 110 R uit 1970 en de eerste ŠKODA FABIA COMBI van 2000.

Verdere informatie:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 20 van 20

ŠKODA AUTO

- › is this year celebrating 125 years since the company was founded during the pioneering era of the automobile in 1895, making it one of the longest-established car manufacturers in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ and the SUPERB.
- › delivered 1.24 million vehicles to customers around the world in 2019.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 42,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is pressing ahead with the transformation from a traditional car manufacturer to the 'Simply Clever company for the best mobility solutions' as part of the ŠKODA 2025 Strategy.