



26 septembre 2017  
L17/O4F

**La nouvelle Aventador S Roadster**  
**Des performances et des sensations... décoiffantes**



- **La technologie et les qualités dynamiques de l'Aventador S Coupé et le plaisir du roadster en plus**
- **Moteur V12 atmosphérique développant 740 ch. 0 à 100 km/h en 3,0 secondes. Vitesse maximale : 350 km/h.**
- **Une aérodynamique pensée et développée pour renforcer le plaisir de la conduite au grand air pour le conducteur et le passager.**
- **Coloris et habillages dédiés Ad Personam, omniprésence de la fibre de carbone**

L'Aventador S Roadster a été présentée par Automobili Lamborghini au Salon IAA de Francfort, combinant la technologie et les qualités dynamiques de l'Aventador S avec les sensations de la conduite au grand air.

« La nouvelle Aventador S Roadster pose de nouveaux jalons en termes de technologie et de performances, que ce soit sur la route ou sur circuit. La version Roadster ajoute une nouvelle dimension au plaisir de conduire », explique Stefano Domenicali, président

Lamborghini Brussels  
A division of s.a. D'Ieteren nv,  
Grote Baan 399, Grand' Route - 1620 Drogenbos

Tel. : +32 (0)2 704 99 30 - Fax : +32 (0)2 704 99 00

Website : [www.lamborghini-brussels.com](http://www.lamborghini-brussels.com) - E-mail : [sylvie.huwart@lamborghini-brussels.be](mailto:sylvie.huwart@lamborghini-brussels.be)

et CEO de la marque. « L'Aventador S Roadster offre les sensations uniques de la conduite au grand air sans compromettre les qualités dynamiques ou le confort des occupants. Son niveau de luxe peut encore atteindre une dimension supplémentaire grâce aux options de personnalisation disponibles. »

L'Aventador S Roadster est le seul roadster hyper-sportif doté d'un V12 en position centrale arrière. En plus d'afficher des performances inédites dans la catégorie, ce roadster possède un statut exclusif renforcé par des multiples options de coloris et d'habillages, avec notamment de nouveaux matériaux et la présence extensive de la fibre de carbone. Lamborghini propose également un potentiel de personnalisation virtuellement illimité grâce à son programme Ad Personam.

### **Air et espace - un roadster au design aérodynamique**

La version roadster conserve le style caractéristique de l'Aventador S tout en se parant de caractéristiques exclusives renforçant son caractère de roadster. Elle met en exergue son patrimoine génétique Lamborghini tellement unique et le résultat d'études aérodynamiques intensives.



La face arrière du roadster est sensiblement différente de celle du coupé, lui offrant son propre caractère aérodynamique. S'étirant de la lunette arrière jusqu'à l'extrémité de la poupe, le capot moteur mêle des éléments couleur carrosserie et des lames transversales en fibre de carbone noir mat. Une option transparente est également disponible, permettant d'admirer directement le V12.

Compacts et amovibles, les panneaux du toit rigide pèsent moins de six kilos et ont été moulés en adoptant une forme convexe, assurant un maximum d'habitabilité

aux occupants. Ces panneaux sont réalisés en fibre de carbone noir mat. D'autres finitions sont disponibles, notamment en fibre de carbone noir ultra-brillant, à l'instar d'autres options du programme Ad Personam. Un système de fixation facile permet de retirer rapidement les panneaux de toit et de les ranger dans le coffre avant.

La lunette arrière est actionnée électriquement au moyen d'une simple pression sur un bouton pour les conducteurs souhaitant entendre les vocalises du moteur V12. Fermée lorsque le toit est escamoté, cette lunette minimise le bruit et le flux d'air dans l'habitacle.

### **Couleurs et habillages, intérieur et extérieur**

En complément des coloris extérieurs, cinq selleries intérieures sont proposées, avec du cuir et de l'Alcantara en combinaisons simples et en bicouleur, divers types de surpiqûres et d'habillages. Grâce au programme Ad Personam permettant aux clients de personnaliser davantage encore leur Aventador S Roadster, d'autres options d'habillage intérieur et extérieur sont également disponibles, comme les finitions Branding et Carbon Fiber.



Il est également possible de sélectionner l'habillage interne des panneaux de toit. De série, l'habillage est en Alcantara noir avec encadrement carbone noir mat de série. En option, l'habillage Carbon Skin (tissu de haute technologie Lamborghini encore plus léger que l'Alcantara) peut couvrir les panneaux de toit intérieurs, se retrouvant également autour du poste de conduite et dans l'habitacle.

La couleur de lancement de l'Aventador S Roadster est le Blu Aegir, un coloris du programme Ad Personam inspiré de la couleur turquoise paisible de l'océan cachant

une force extraordinaire sous sa surface. Un coloris à la fois raffiné et puissant, mettant en exergue l'omniprésence de la fibre de carbone.

La coque des rétroviseurs extérieurs et le cadre du pare-brise arborent une finition en fibre de carbone ultra-brillante. La section inférieure du roadster, ses boucliers avant et arrière, les jupes latérales, les prises d'air et les extracteurs sont en fibre de carbone à texture apparente.

Dans l'habitacle, le programme Ad Personam offre de multiples possibilités, avec un intérieur cuir mêlant Blu Delphinus et Bianco Polar. Une finition Blu Delphinus S orne les sièges, les portières et le tableau de bord, les tapis de sol combinant aussi le bleu et le blanc.

### **Aventador S Roadster - design et technologies**

Le suffixe «S» de l'Aventador Roadster exprime l'évolution stylistique et technologique du nouveau modèle. Le Roadster adopte naturellement la transmission intégrale, la nouvelle suspension active, le nouveau dispositif à quatre roues directrices et le nouveau mode de conduite EGO introduits sur l'Aventador S coupé. La suspension et les systèmes de contrôle électronique ayant fait l'objet de nouveaux développements, le concept de « contrôle total » de l'Aventador S Roadster garantit des sensations, une expérience et des performances supérieures.



Le contrôle latéral optimisé offert par les quatre roues directrices garantit une agilité renforcée à basse vitesse et une stabilité rehaussée à haute vitesse. Combinée au système Lamborghini Dynamic Steering (LDS), cette technologie assure un retour d'informations optimal et une réactivité renforcée à l'inscription en virage.

L'Aventador S Roadster bénéficie aussi d'un contrôle vertical optimisé avec la nouvelle configuration de sa suspension à pousoirs, ses nouveaux ressorts arrière et la cinématique adaptée de sa suspension LMS (Lamborghini Magneto-rheological Suspension) pour les quatre roues directrices. Un nouveau système d'amortissement adaptatif en temps réel permet de garantir un contrôle maximal des roues et du châssis, assurant un équilibre et une garde au sol optimisés.

Également optimisé, le système ESC garantit un contrôle longitudinal renforcé assurant une gestion plus rapide et plus précise du contrôle de motricité et de la dynamique du véhicule en fonction du mode de conduite sélectionné, maximisant l'adhérence et la tenue de route dans toutes les conditions d'utilisation. Le calibrage de la transmission intégrale permanente permet de renforcer l'effet stabilisateur des roues arrière directrices, autorisant la transmission d'un couple rehaussé à l'essieu arrière, ce qui garantit une conduite plus sportive tout en préservant la sécurité.

L'aileron arrière actif optimise l'équilibre aérodynamique du roadster en fonction de la vitesse et du mode de conduite sélectionné. Son design aérodynamique a été sensiblement amélioré, assurant un appui au niveau du train avant supérieur de plus de 130 % par rapport à la précédente génération d'Aventador. Lorsque l'aileron est dans sa position optimale, le roadster affiche une efficacité aérodynamique globale de plus de 50 % avec un appui maximal et de plus de 400 % avec une portance réduite.

L'Aventador S Roadster propose quatre modes de conduite : STRADA, SPORT, CORSA et le nouveau mode EGO, chacun influençant tous les paramètres de comportement du Roadster au travers de la gestion de la motricité, de la direction et de la suspension. Le mode EGO permet au conducteur d'ajuster ses paramètres personnalisés dans chaque mode en fonction de son style de conduite.

Accélération de 0 à 100 km/h en seulement 3,0 secondes, l'Aventador S Roadster atteint en pointe la même vitesse que l'Aventador S coupé, soit 350 km/h. Le roadster pèse seulement 50 kg de plus que le coupé. Son moteur 6.5 V12 développe également 740 ch pour un couple de 690 Nm à 5 500 tr/min. La boîte robotisée légère sept rapports ISR (Independent Shifting Rod) garantit des changements de rapports en seulement 50 millisecondes. De série, le roadster est doté de freins carbone-céramique. Les jantes Dione de 20/21 pouces sont surmontées de pneus Pirelli P Zero spécialement développés pour l'Aventador S. Dans l'habitacle, le tableau de bord numérique TFT peut être personnalisé selon les préférences du conducteur. Le système Apple CarPlay™ est présent de série.

### **Tarifs de la Lamborghini Aventador S Roadster et commercialisation**

Les premiers clients recevront leur nouvelle Lamborghini Aventador S Roadster en février 2018. Prix recommandé :

Europe : 379 940,00 euros (TVA comprise)

## Caractéristiques techniques - Lamborghini Aventador S

### CHÂSSIS ET CARROSSERIE

Type	Monocoque en fibre de carbone ; berceaux avant et arrière en aluminium
Carrosserie	Capot moteur, prises d'air latérales fixes et aileron arrière mobile en fibre de carbone ; capot avant, ailes avant et portières en aluminium ; ailes arrière et caches en SMC ; toit rigide peint en fibre de carbone réalisé grâce au procédé RTM sous haute pression
Suspension type	Suspension avant et arrière active magnéto-rhéologiques à poussoirs avec amortisseurs et ressorts horizontaux
Géométrie de la suspension	Suspension avant et arrière entièrement indépendante en aluminium à double triangulation
ESP	ESC/ ABS Bosch 8.0 avec divers paramètres de l'ESC générés par le mode de conduite sélectionné
Freins	Système de freinage à double circuit hydraulique avec servofrein à dépression ; système de freinage CCB avant et arrière (étriers à 6 pistons, étriers à 4 pistons)
Disques ventilés (avant - arrière)	Disques carbone-céramique (Ø 400 x 38 mm - Ø 380 x 38 mm)
Direction	Boîtier de direction avec 3 fonctions d'assistance de servodirection couplées aux dispositifs Lamborghini Dynamic Steering (LDS) et Lamborghini Rear- wheel Steering (LRS). Gestion assurée par le mode de conduite
Démultiplication	10:1 - 18:1
Tours de butée à butée	2,1 - 2,4
Diamètre du volant	358
Pneus (avant - arrière)	Pirelli P Zero 255/30 ZR20 - 355/25 ZR21
Jantes (avant - arrière)	9" JX20" H2 ET 32.2 - 13" JX21" H2 ET 66.7
Diamètre de braquage entre bordures	11,5 m - valeur moyenne, variable selon les conditions dynamiques avec le Lamborghini RWS
Rétroviseurs	Rétroviseurs extérieurs chauffants avec réglages et dispositif

Déфлекteur arrière	d'escamotage électriques Mobile - 3 positions selon la vitesse et le mode de conduite
Airbags	Airbag conducteur à deux niveaux de déclenchement et airbag passager adaptatif ; sièges avec airbags latéraux « tête-thorax » ; airbags de genoux conducteur et passager sur certains marchés

## MOTEUR

Type	V12, 60°, MPI
Cylindrée	6 498 cc
Alésage et course	Ø 95 mm x 76,4 mm
Soupape par cylindre	4
Distribution	Distribution variable à contrôle électronique
Taux de compression	11,8 +/- 0,2
Puissance maximale	740 ch (544 kW) à 8 400 tr/min
Puissance spécifique	113,9 ch/l (83,7 kW/l)
Couple maximal	690 Nm à 5 500 tr/min
Régime maximum du moteur	8 500 tr/min
Rapports poids/puissance	2,2 kg/ch
Classe d' émission	EURO 6 - LEV 2
Contrôle des émissions	Convertisseurs catalytiques avec sondes lambda
Système de refroidissement	Système de refroidissement à flux croisé eau/huile avec prises d'air variables
Gestion moteur	Lamborghini Iniezione Elettronica (LIE) avec analyse d'ionisation
Lubrification	Carter sec

## GROUPE PROPULSEUR

Type de transmission	4WD à contrôle électronique Haldex de 4 <sup>e</sup> génération
Boîte de vitesses	ISR à 7 rapports, caractéristiques de changements de rapports dépendant du mode de conduite
Standard	AMT
1 <sup>er</sup> rapport de transmission	3,909
2 <sup>e</sup> rapport de transmission	2,438
3 <sup>e</sup> rapport de transmission	1,810
4 <sup>e</sup> rapport de transmission	1,458
5 <sup>e</sup> rapport de transmission	1,185
6 <sup>e</sup> rapport de transmission	0,967
7 <sup>e</sup> rapport de transmission	0,844

Rapport de marche arrière	2,929
Rapport de démultiplication finale (avant - arrière)	2,867 - 3,273
Embrayage	Double disque à sec

### **PERFORMANCE**

Vitesse maximale	350 km/h
Accélération 0-100 km/h	3,0 sec.
Accélération 0-200 km/h	9,0 sec.
Accélération 0-300 km/h	25,0 sec.
Freinage 100-0 km/h	31 m

### **DIMENSIONS ET POIDS**

Empattement	2 700 mm
Longueur	4 797 mm
Largeur	2 030 mm
Hauteur	1 136 mm
Voie (avant - arrière)	1 720 mm - 1 680 mm
Garde au sol (standard - relevage)	115 +/- 2 mm
Poids à sec	1 625 kg
Répartition des masses	43 % - 57 %

### **CAPACITÉS**

Réservoir de carburant	85 litres
Huile moteur	13 litres
Liquide de refroidissement	25 litres
Coffre	140 litres

### **CONSOMMATION**

Cycle urbain	26,2 l/100 km
Cycle extra-urbain	11,6 l/100 km
Cycle combiné	16,9 l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub>	394 g/km

\* Conformément à la  
Directive 1999/100/CE