



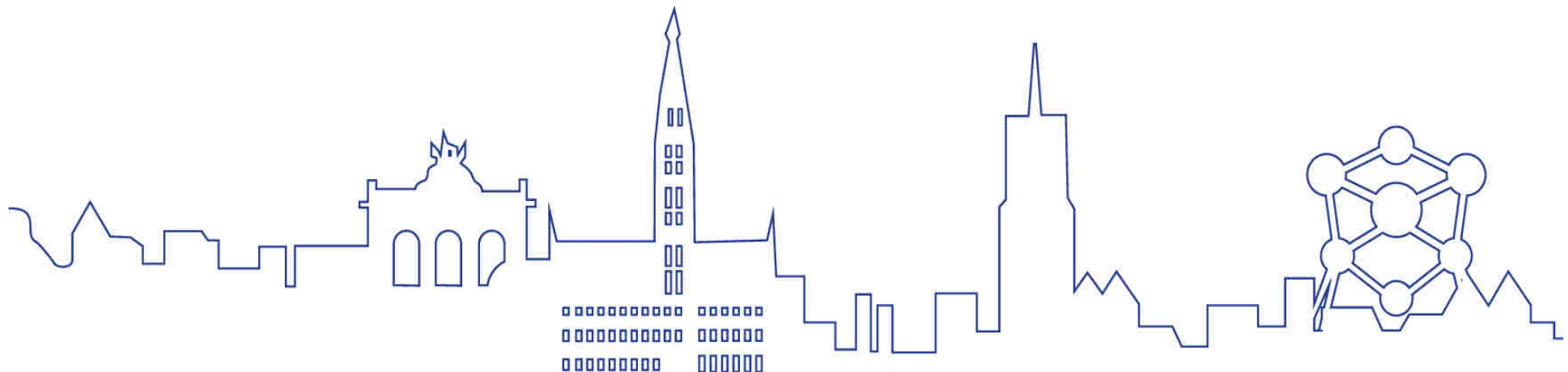
KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET  
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



SAINT-JOSSE  
SINT-JOOST

# Madou: van plein naar esplanade

Madouplein – Scailquinstraat –  
Leuvensesteenweg –  
Sterrenkundelaan –  
Bischoffsheimlaan



# Voorgeschiedenis

- **Juni 2015: tijdelijke inrichting**
  - Leuvensesteenweg:
    - bussen/taxi's/leveringen richting St-Joostplein
    - Bredere trottoirs
    - plantenbakken
  - Scailquinstraat: busbaan + auto's in beide richtingen
- **Mei 2016: akkoord tussen de gemeente en het Gewest over de plannen en de stedenbouwkundige vergunning**
- **28 juni 2016 : stedenbouwkundige vergunning ingediend**



# Huidige situatie



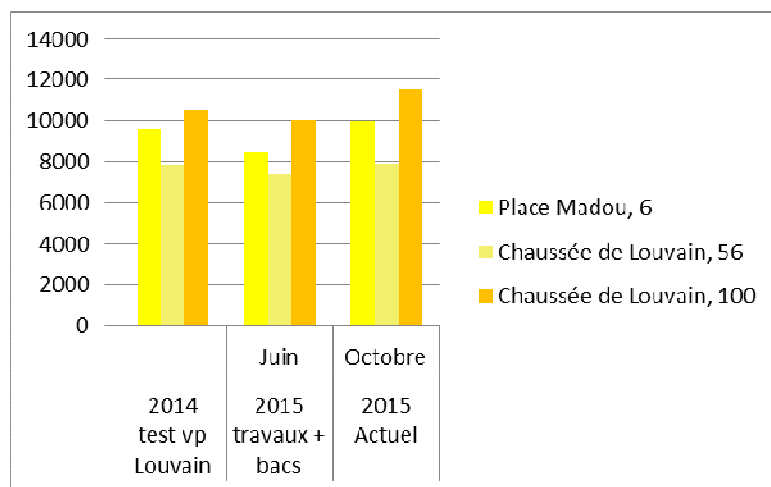
KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET  
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



SAINT-JOSSE  
SINT-JOOST

# Bilan na juni 2015

## Voetgangers



- Aantal voetgangers opnieuw in stijgende lijn sinds aanpassingen in juni
- De resultaten van de tevredenheidsenquête van Atrium zijn heel positief



## Fietsers

- Ruimte vrijgemaakt op het Madouplein en in de Leuvensesteenweg
- Nog geen oplossing om te kunnen oversteken en het rondpunt te vermijden

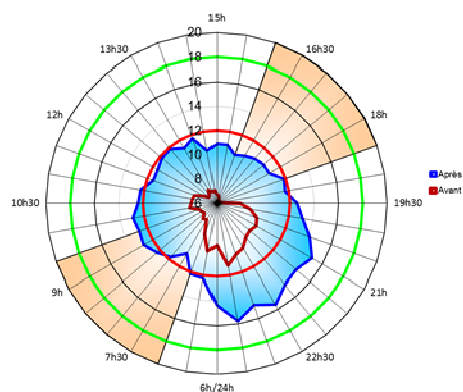




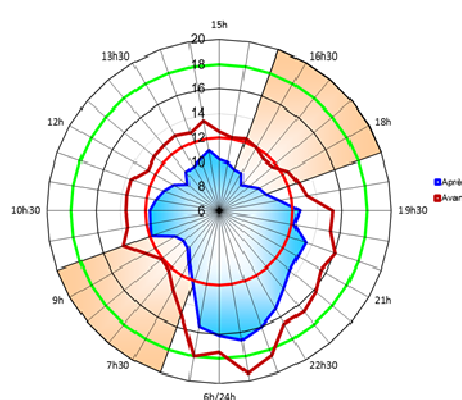
# Bilan na juni 2015

## Bus

Madou → St-Joost



Madou → Quetelet



- Van Madou naar St-Joost :
  - gemiddelde tijdsinstroom van 58 sec.
  - winst van 95 sec. Tijdens piek uur 's avonds
- Van Madou naar Quetelet :
  - Gemiddeld tijdsverlies van 20 sec.
  - Maximum verlies van 39 sec. op de middag

## Privé voertuigen

- We stellen een grote vermindering vast van het autoverkeer in de Scailquinstraat richting St-Joostplein
- Zeer lange wachtrijen in de Scailquinstraat richting Madou in de ochtendspits
- Rondpunt staat vaak geblokkeerd



KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET  
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



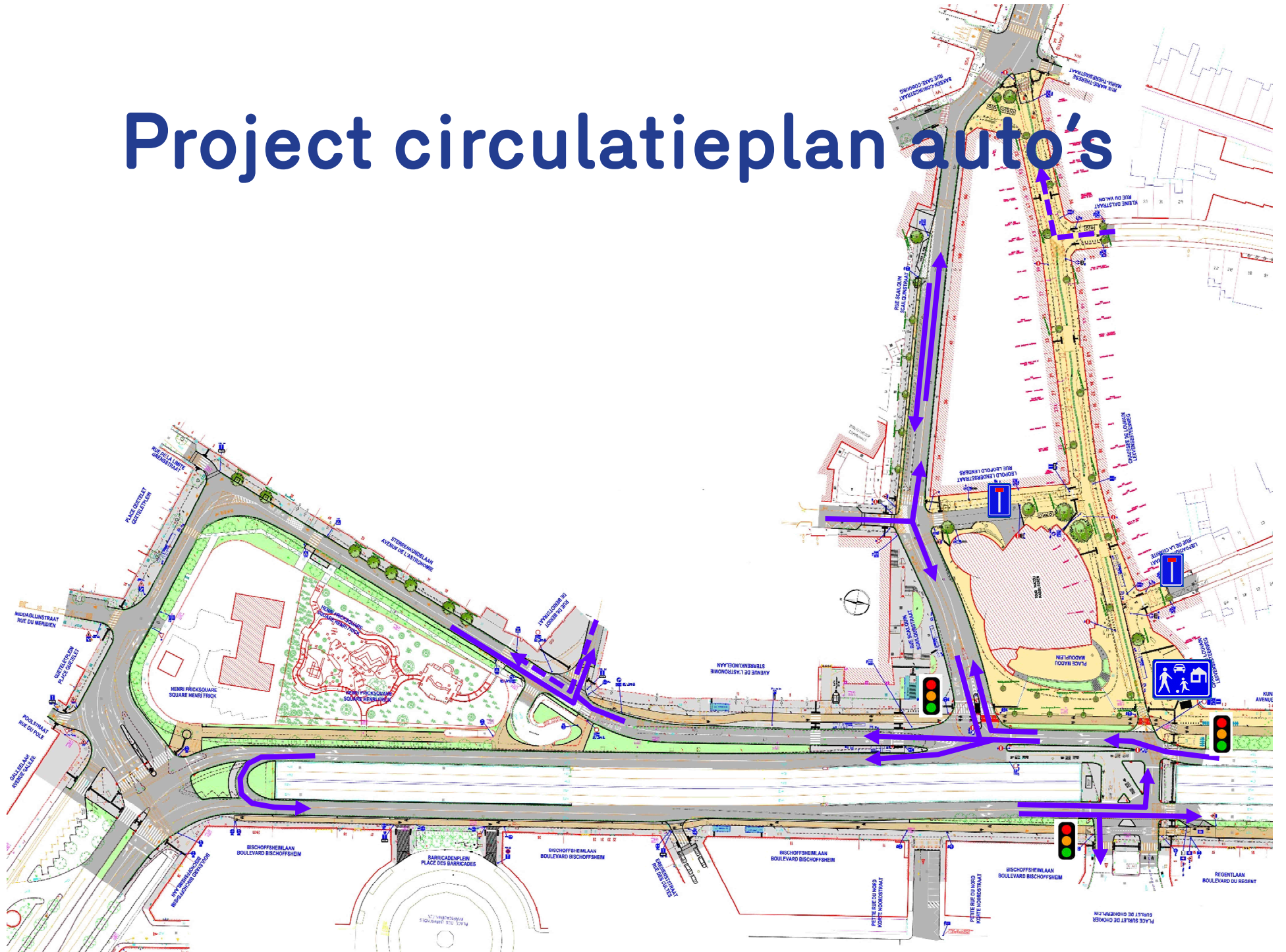
SAINT-JOSSE  
SINT-JOOST

# Doelstellingen van de definitieve heraanleg

- **Algemene kwaliteit van het geheel van de openbare ruimte verbeteren:**
  - Verhogen van de levenskwaliteit
  - Comfort verhogen voor voetgangers door bredere trottoirs
- **Openbare ruimte herverdelen over de verschillende vervoersmodi**
  - Vlottere doorgang van het openbaar vervoer
  - Afscheiden fietspaden aanleggen aan beide zijden van de Kleine Ring
  - Veiligere oversteekplaatsen voor voetgangers op de Kleine Ring
  - Doorstroming van het autoverkeer behouden/verbeteren
- **Leuvensesteenweg openstellen voor iedereen tussen 19u en 7u en in het weekend**

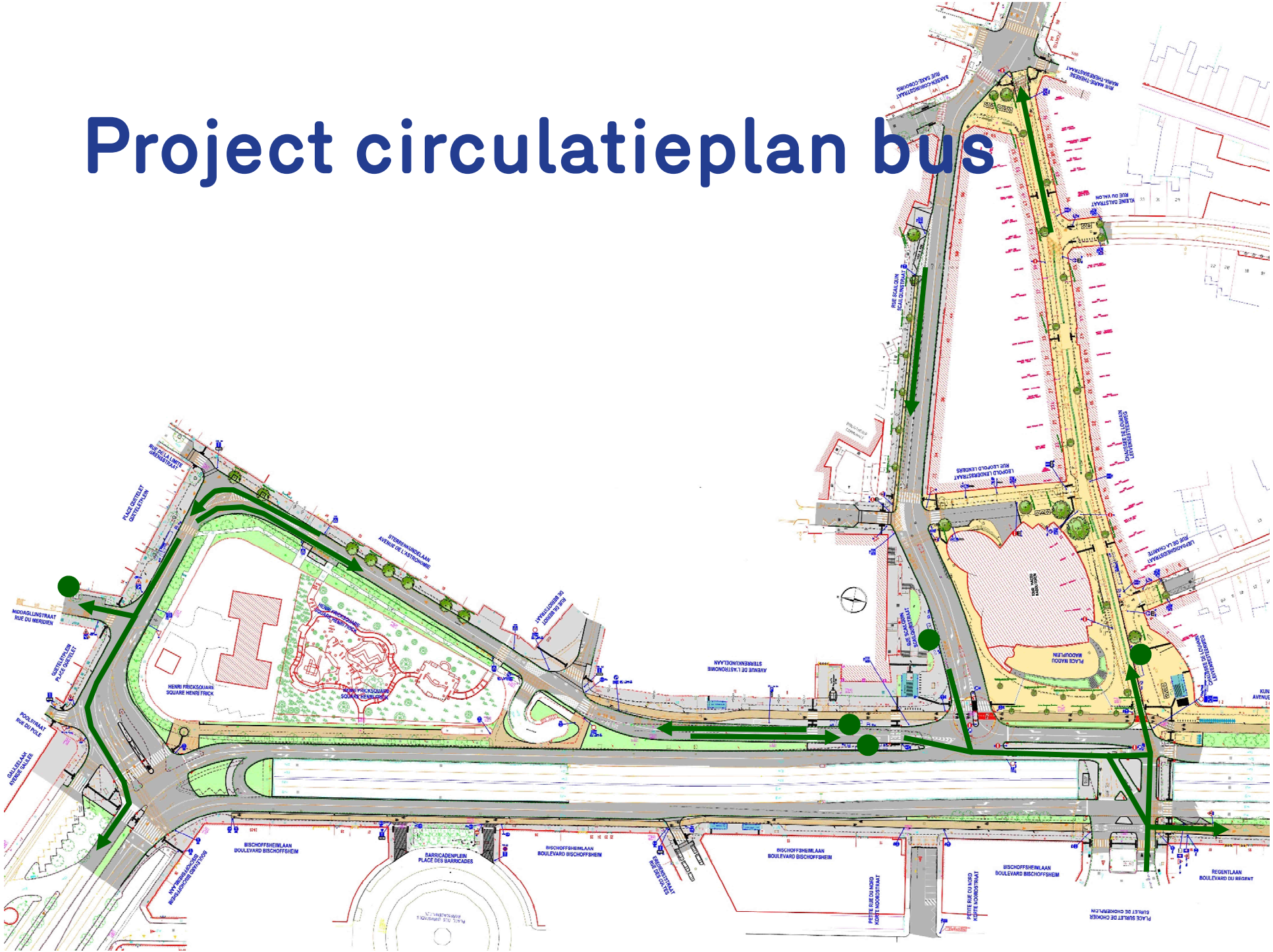


# Project circulatieplan auto's

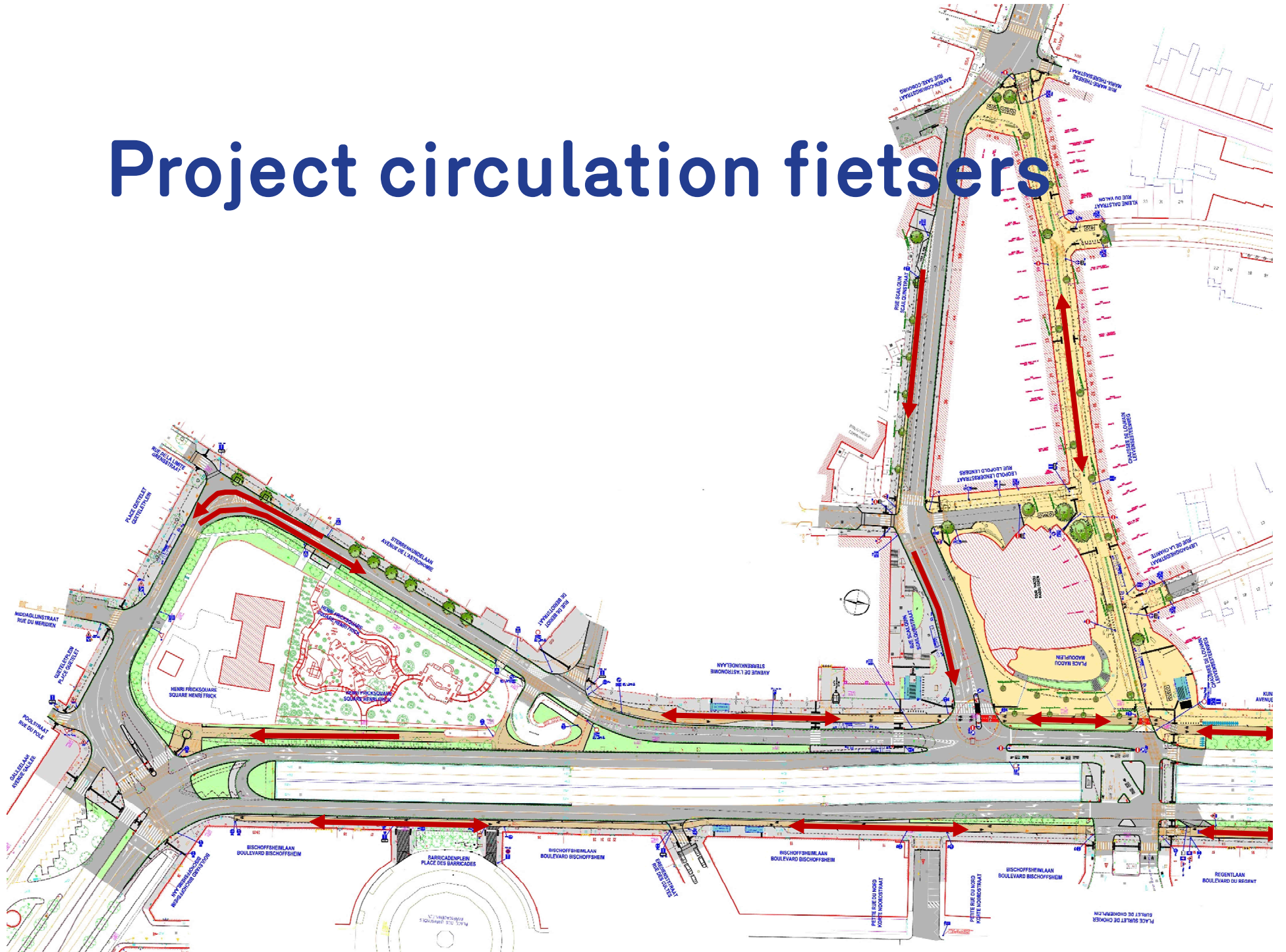




# Project circulatieplan bus



# Project circulation fietsers





# Esplanade Madou



KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET  
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



SAINT-JOSSE  
SINT-JOOST



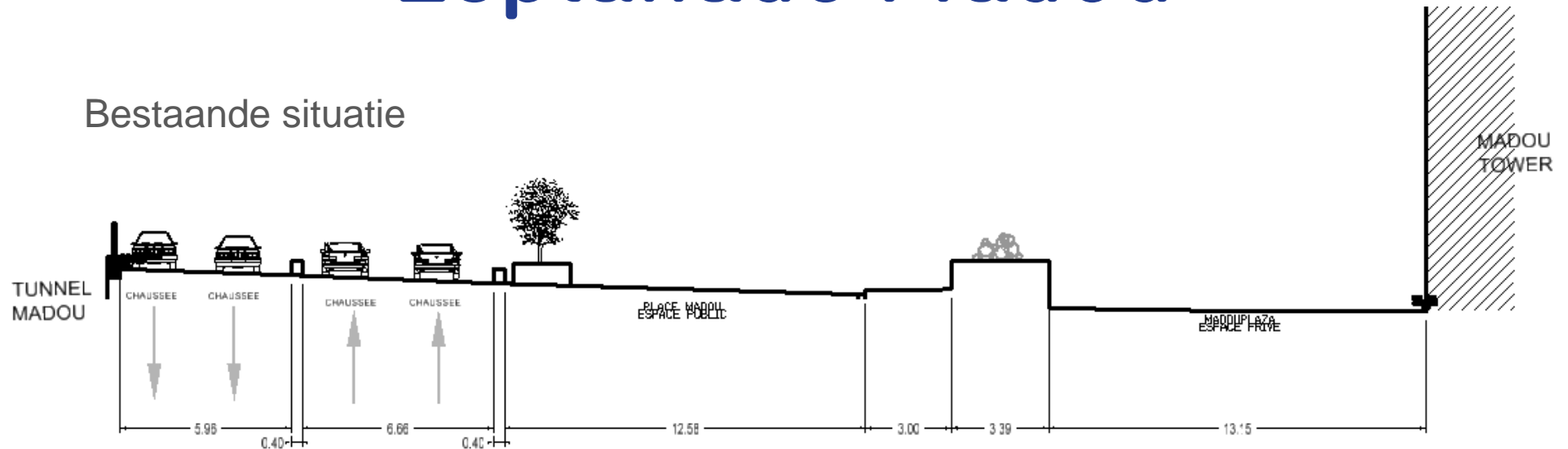
# Esplanade Madou

- Grote uitbreiding van het Madouplein
- Rondpunt omvormen tot kruispunt met verkeerslichten
- Optimalisatie van de openbare ruimte
- Beter fiets- en voetgangersverbindingen (langs de Kleine Ring en bij het oversteken van de Ring)
- Linksaf op Madou richting Kunst-Wet via U-turn ter hoogte van Quetelet
- Behoud van de stadsmeubilair van de tijdelijke heraanleg (verlichting, tribune, kunst)

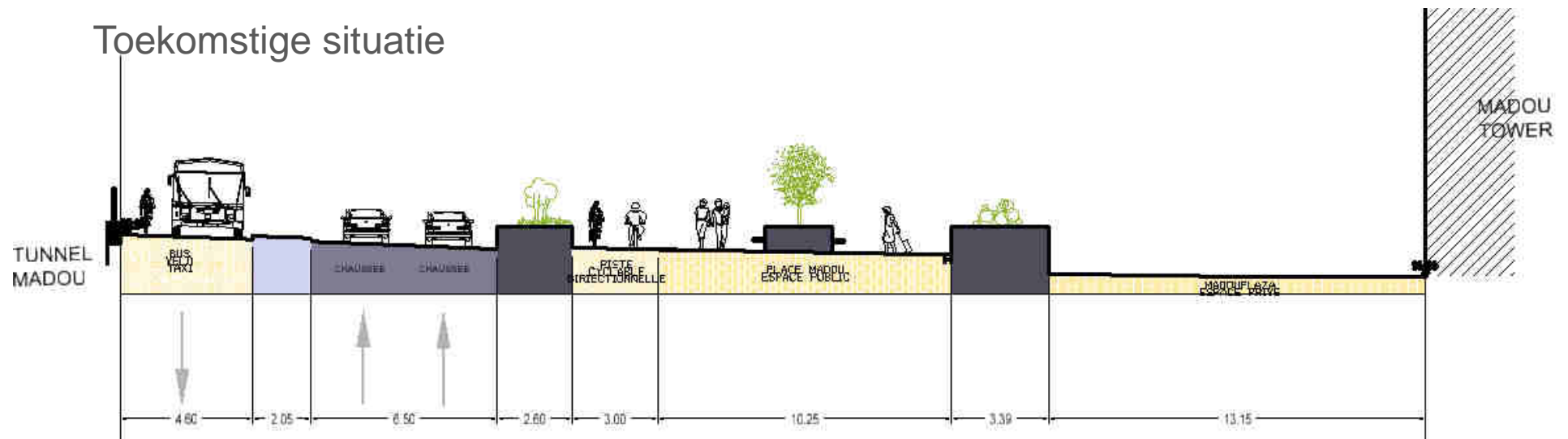


# Esplanade Madou

Bestaande situatie



Toekomstige situatie



# Esplanade Madou



KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET  
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



SAINT-JOSSE  
SINT-JOOST



# Leuvensesteenweg

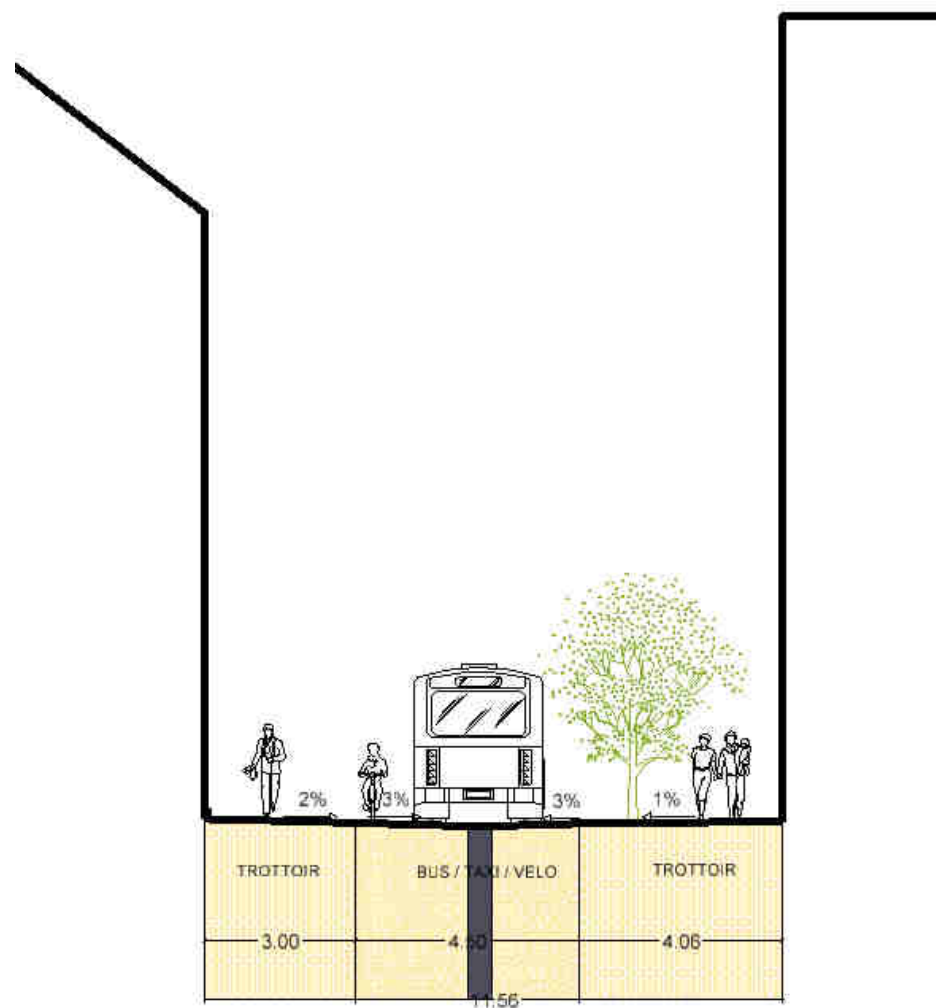


# Leuvensesteenweg

- Ontmoetingsruimte met gelijkvloerse aanleg (voorrang voor voetgangers, 20km/u)
- Aanplanting bomen
- Bestrating van klinkers in gewassen beton (gelijkaardige kleur zoals de travertijn op het Madouplein)
- Open voor alle gebruikers tussen 19u-7u en in het weekend
- Lendersstraat: eenrichtingsstraat + leveringen
- Kleine Dalstraat en Liefdadigheidsstraat: huidige situatie blijft behouden



# Leuvensesteenweg





# Leuvensesteenweg



KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET  
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



SAINT-JOSSE  
SINT-JOOST



# Scailquinstraat



KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET  
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



SAINT-JOSSE  
SINT-JOOST

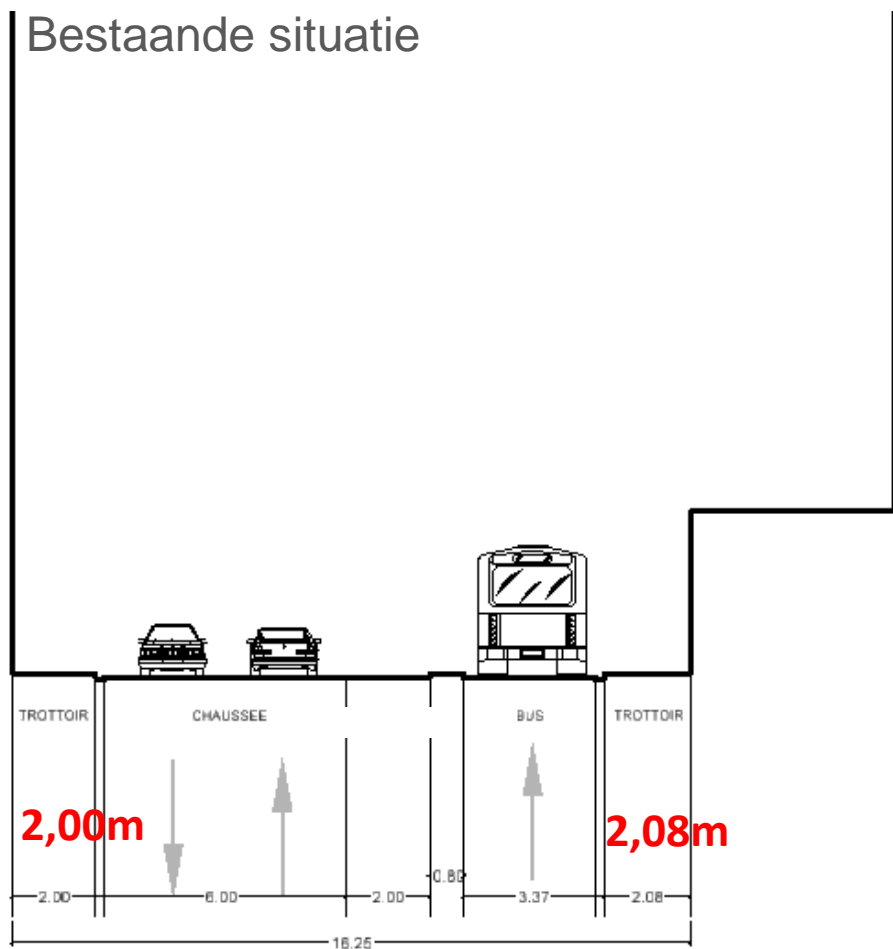
# Scailquinstraat

- **Verbreiding voetpaden**
- **Verhoogd fietspad in stijgende richting vanuit St-Joostplein naar Madou**
- **Aanplanting van bomen**
- **Benzinestation verdwijnt**
- **Kiss en ride-zone voor de bewoners**

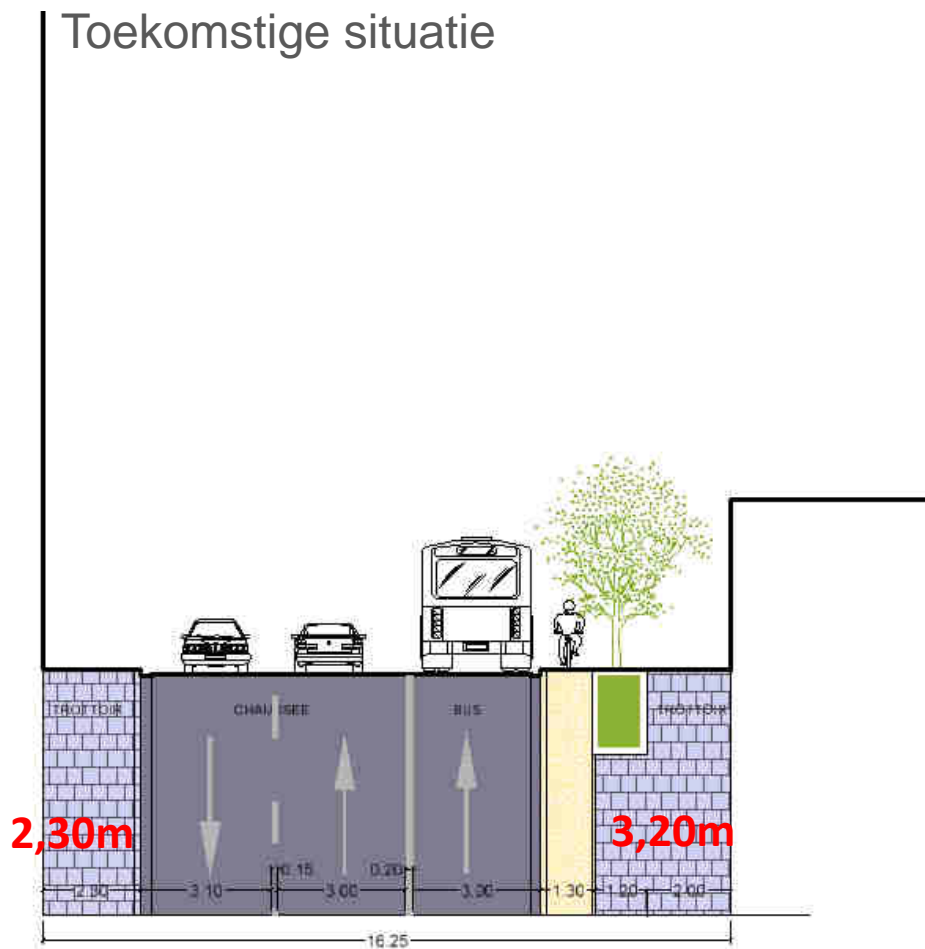


# Scailquinstraat

Bestaande situatie

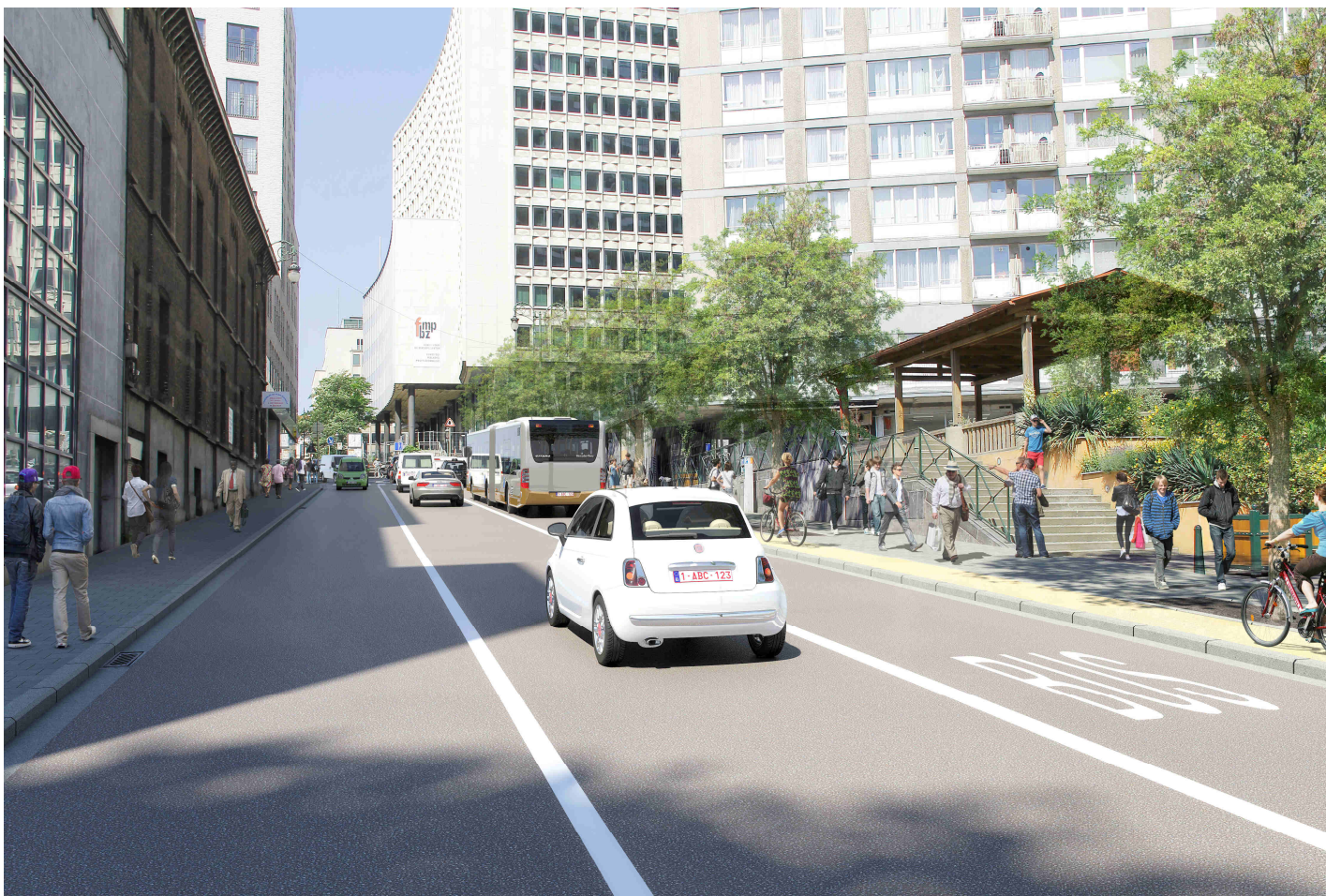


Toekomstige situatie





# Scailquinstraat



KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET  
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



SAINT-JOSSE  
SINT-JOOST

# Sterrenkundelaan

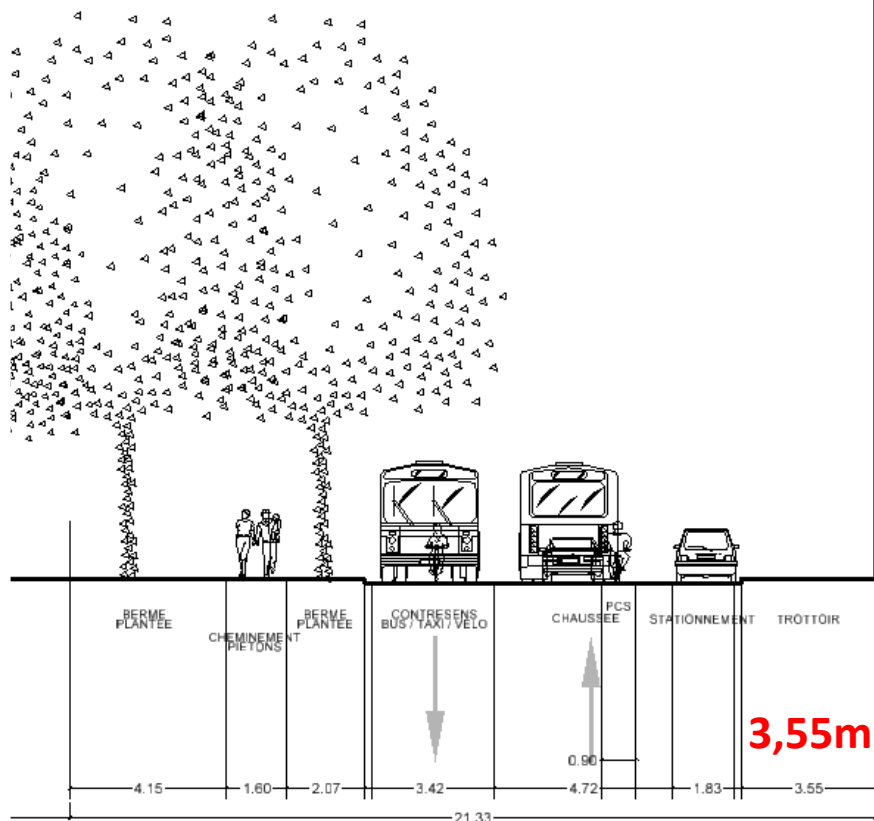
- Esplanade Madou wordt doorgetrokken tot het voetpad voor het gemeentehuis
- Bus- en fietsbaan + lokaal verkeer van de Bériotstraat richting Quetelet
- Enkel bus- en fietsbaan van de Bériotstraat richting Madou (overdag)
- Toegankelijk voor alle gebruikers tussen 19u-7u en in het weekend



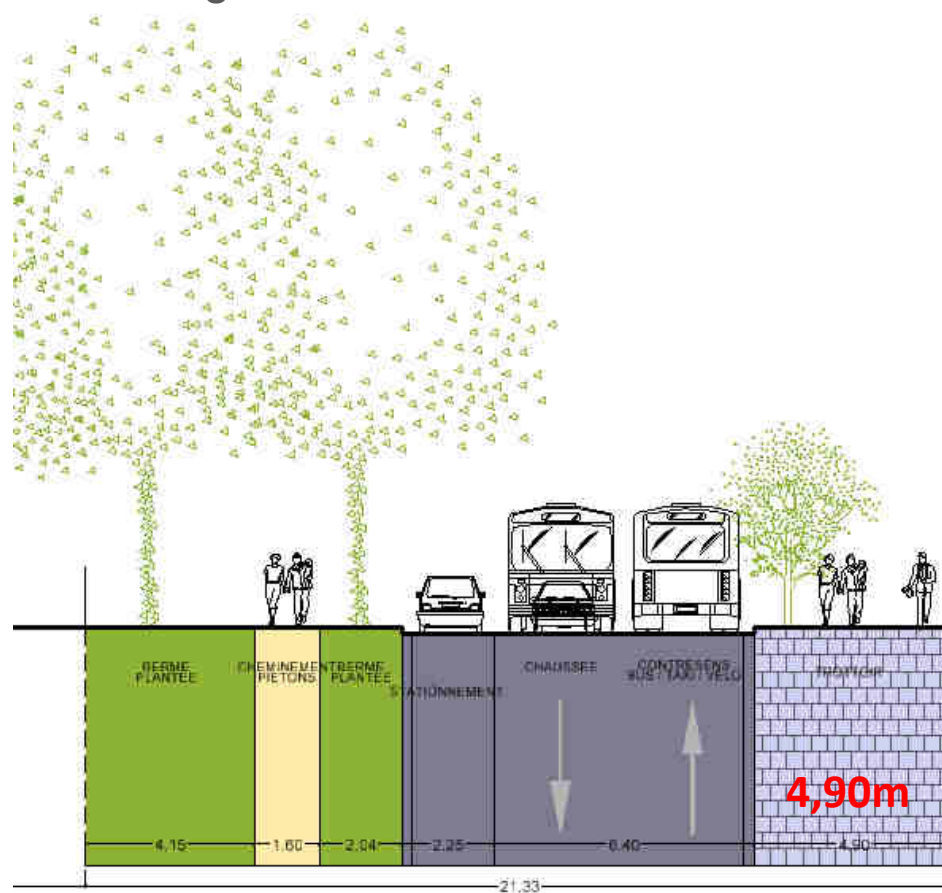


# Sterrenkundelaan

Bestaande situatie



Toekomstige situatie

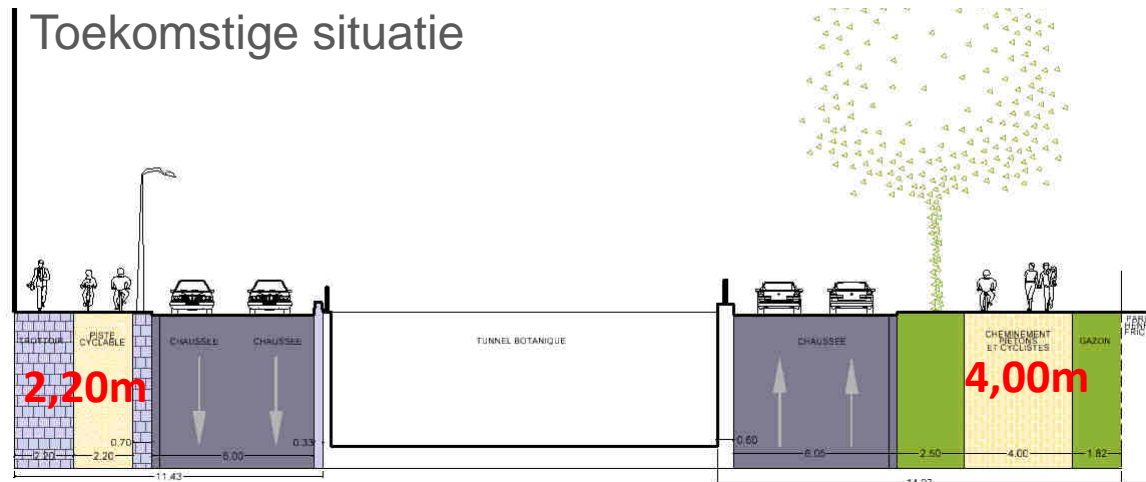
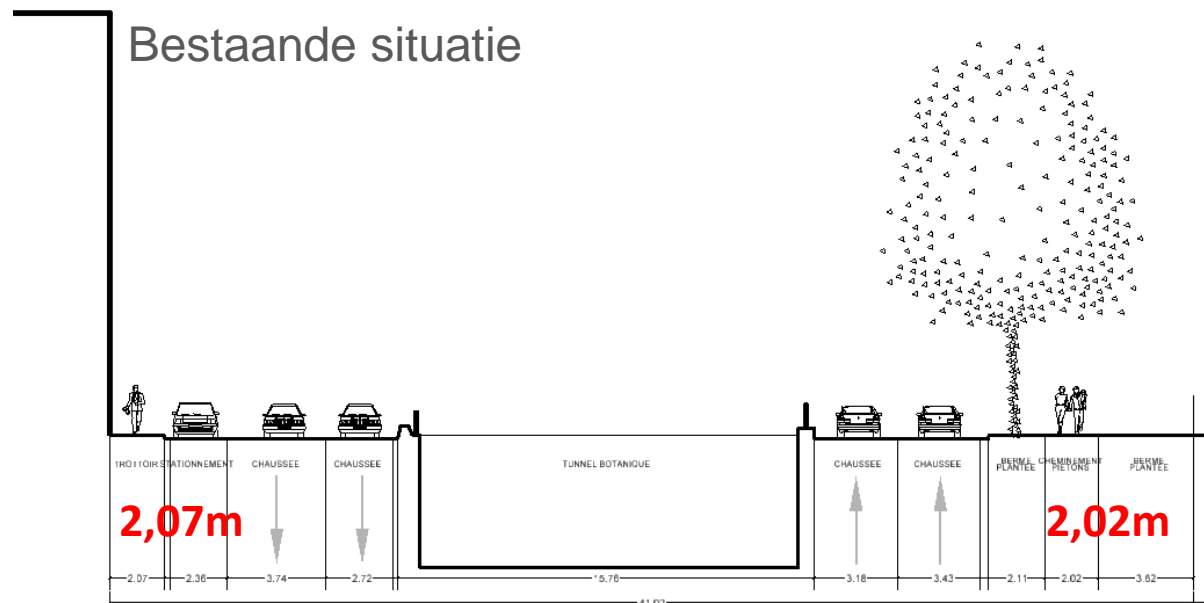


# Bischofsheimlaan

- Aanleg van een afgescheiden fietspad + verbreding van het voetpad
- Langsparkeren in ventweg wordt geschrapt
- Geen busbaan meer (nu voorzien in Sterrenkundelaan)
- Ventweg afgesloten voor verkeer tussen de kleine Noordstraat en het Surlet de Chokierplein



# Bischofsheimlaan



# Werf

- De werken zullen in fases uitgevoerd worden
- De verschillende aantrekkingspolen in de zone blijven steeds toegankelijk
- Organiseren van een begeleidingscomité tijdens de werken voor bewoners en handelaars



# Planning

- **Start werf voorzien in de herfst 2017**
- **Duur: 1 jaar**
- **Eenmaal de aannemer aangesteld is, zal een concretere planning en fasering voorgesteld worden**
- **Budget 6.236.000 €**





KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET  
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



SAINT-JOBBE  
SINT-JOOST

# VRAGEN?

