



18 april 2024

Politiezone Gent test nieuwe concept car op Volkswagen ID.4

- Politiezone Gent test haalbaarheid elektrische voertuigen als dienstvoertuig in de interventie- en noodafhandeling van 112-oproepen
- De Volkswagen ID.4 Pro Performance wordt hiervoor als "proof of concept" gebruikt
- Naast het verregaande eisenpakket werd ook een nieuw concept van prioritaire signalisatie op elektrische voertuigen ontwikkeld

Vanaf vandaag telt de vloot van Politiezone Gent twee gloednieuwe Volkswagens ID.4 Pro Performance die zullen worden ingezet bij de interventie- en noodafhandeling van 112-oproepen (CAD-werking: Computer Aided Dispatching). Een conceptuele première, want hoewel de Gentse politie nu al elektrische voertuigen in haar vloot heeft, worden die tot nog toe enkel en alleen ingezet bij tweedelijnsopdrachten zoals in de wijkwerking en bij gewone dienstverplaatsingen.

Omdat voertuigen die worden ingezet voor eerstelijnsopdrachten eigenlijk 24 op 24 worden gebruikt tijdens opeenvolgende diensten, ligt de keuze voor een emissievrij voertuig hier niet altijd voor de hand. Met deze "proof of concept" wil Politiezone Gent hier verandering in brengen. Op basis van de ruime actieradius, de snellaadcapaciteit en de praktische aspecten van de ID.4, zoals voldoende binnenruimte en een grote koffer, heeft de Gentse politie een nieuw concept van een elektrisch interventievoertuig ontwikkeld dat vanaf de maand mei uitvoerig zal worden getest.

Concreet gaat het om twee Volkswagens ID.4 Pro Performance (150 kW, 77 kWh), waarvan één voertuig full operationeel uitgerust en één anoniem uitgerust. *"Bij de ontwikkeling van het signalisatiepakket voor deze voertuigen zijn we samen met de Gentse politie op zoek gegaan naar de balans tussen gebruiksvriendelijkheid, veiligheid en aerodynamica zodoende een optimale prestatie van het voertuig te waarborgen, dit zonder aan omnidirectionele zichtbaarheid in te leveren"*, aldus Bert De Smedt, Public Affairs Manager bij de firma Rauwers nv.

"Het plaatsen van de signalisatie binnenin het voertuig in plaats van een lichtbalk op het dak heeft een positieve invloed op de luchtweerstandscoefficiënt. Door de signalisatie in het voertuig aan te brengen, wordt de door de constructeur uitgeklemde aerodynamica van het voertuig

Press contact Volkswagen
Joke Boon
PR Manager
Tél. : +32 (0)2 754.03.95
joke.boon@dieteren.be

D'leteren Automotive SA/NV
Maliestraat 50, rue du Mail
1050 Brussel/Bruelles
BTW/TVA BE0466.909.993
RPR Brussel/RPM Bruxelles



Meer informatie
<https://www.dieteren.be/nl>



behouden, wat resulteert in een efficiënt gebruik van de beschikbare energie van het voertuig. Maximale zichtbaarheid, herkenbaarheid, gebruiksvriendelijkheid, veiligheid en duurzaamheid zijn noodzakelijke voorwaarden voor deze twee concept cars waarop onder geen beding mag worden ingeleverd”, verduidelijkt Brent Hoste, Afdelingshoofd Voertuigen Politiezone Gent.

“Politiezone Gent staat in de eerste plaats voor veiligheid, maar wil als organisatie en volledig in de lijn van de duurzaamheidspolicy van de stad Gent een extra bijdrage leveren aan het duurzaamheidsverhaal. De ontwikkelingen in de markt zorgen er momenteel voor dat we ons nu moeten voorbereiden op de toekomst. Voor een zone als Gent betekent dat volop testen met voertuigen met een alternatieve en emissievrije aandrijving en kijken wat dit in de praktijk betekent. Elektrificatie is momenteel essentieel voor het realiseren van duurzame mobiliteit, en de politie moet natuurlijk ook deel uitmaken van deze transitie. Herbekijken wat een politiewagen moet kunnen in verschillende situaties is dan ook een noodzaak”, gaat Bart Schoenmaekers, Diensthoofd Financiën en Middelen van de Gentse Politie, verder. *“Politiezone Gent speelt hiermee in op maatschappelijke en technologische veranderingen met oog voor maatschappelijk verantwoord ondernemen en innovatie.”*

Public Affairs & Mobility Manager voor Mobility Solutions by D'Ieteren, Ann Ceuppens, blikt enthousiast vooruit op deze samenwerking met Politiezone Gent: *“Deze ID.4 concept cars zijn niet de eerste Volkswagens in de Gentse politievloot en ook niet hun eerste elektrische dienstvoertuigen, maar het zijn wel unieke interventievoertuigen geworden die de vergroening en duurzaamheid van het voertuigenpark van de Gentse politie ondersteunen. De firma Rauwers leverde voor deze voertuigen een innovatief en duurzaam concept van prioritaire signalisatie met de nieuwste generatie LED-componenten die door de firma Autographe vakkundig werd ingebouwd in beide concept cars. De zogenaamde “Battenburg”-striping voor het elektrisch voertuig in zijn full politionele vorm werd aangebracht door de firma Zenith Graphics. Het eindresultaat is een futureproofed, elektrisch en duurzaam politievoertuig. Voor ons is het alvast veelbetekenend dat de Volkswagen ID.4 voldoet aan het uitgebreide eisenpakket dat wordt gesteld aan politionele dienstvoertuigen die operationeel zijn in een zogeheten continudienst.”*

De Volkswagen-groep

www.volkswagenag.com

D'Ieteren

<http://www.dieteren.com/nl>
