

INFORMATION DE PRESSE

New Hyundai i40 propose plus de style, de confort, de sécurité et de technologies avancées

Hyundai s'apprête à introduire New i40 sous forme de break et de berline parées de renouvellements stylistiques apportés à la carrosserie, au moteur turbo-diesel 1.7 CRDi revu et corrigé et qui peut désormais être accouplé avec la boîte à double embrayage à 7 rapports, entièrement nouvelle. Le caractère premium est confirmé par les optimisations réalisées au plan du comportement et de l'agilité routiers, du réglage électronique des amortisseurs arrière (seulement pour le break) ainsi que les équipements de confort et de sécurité supplémentaires qui parachèvent la qualité élevée et reconnue des produits Hyundai.

Par son architecture audacieuse, ses formes orientées design aussi bien pour la carrosserie que pour l'habitacle, ses nombreux équipements de haute technologie, bref, par cet unique mélange fait de qualité, de valeur élevée et d'un prix accessible, i40 a conquis, depuis son lancement voici quatre ans, une position enviable au sein du segment D européen.

La forme unique en son genre, soulignée par des lignes caractéristiques demeure l'apanage de New Hyundai i40, tout comme l'aspect pratique qui autorise un large spectre d'utilisations du véhicule.

Le redéveloppement de New Hyundai i40 a été effectué par le Centre de recherche et de développement européen Hyundai à Rüsselsheim.

Les dessinateurs ont renouvelé la forme et le design des pare-chocs avant qui incorporent désormais de manière élégante les antibrouillards LED intégrés et ils ont également affiné la calandre à six pans typique aux voitures Hyundai. Les phares et les optiques arrière ont également fait l'objet d'un lifting stylistique. Pour parachever le tout, un nouveau design appliqué aux jantes en alliage léger de 16, 17 et 18 pouces complète la liste des modifications apportées à l'extérieur.

Motorisations optimisées

En Suisse, New Hyundai i40 équipé du moteur diesel turbocompressé 1.7 CRDi est proposé en deux variantes de puissance – 115 et 141 chevaux. Tous deux sont conformes aux récentes prescriptions en matière de normes d'émission, soit Euro 6.

La motorisation de base est constituée par le diesel 1,7 l turbocompressé développant 115 chevaux. Ce moteur offre un couple maximal de 280 Nm, disponible à partir de 1'250/min. et qui s'étend jusqu'à 2'500/min., couple qui est transmis aux roues motrices par l'intermédiaire d'une boîte manuelle à 6 rapports.

La version haute-puissance de ce moteur 1.7 CRDi confère à New Hyundai i40 certes un complément de puissance (+ 5 ch) et également un couple plus important de +15 Nm. Quant à la puissance maximale de 104 kW (141 ch), elle est disponible à 4'000/min. Le couple maximal de 340 Nm s'étend de 1'750/min. à 2'500/min.

Nouvelle boîte à double embrayage à 7 rapports (DCT7)

Pour New Hyundai i40 c'est effectivement la toute première fois que ce modèle profitera de la nouvelle boîte à double embrayage et sept rapports (DCT7). Il s'agit d'un ensemble qui autorise des changements de vitesse à la fois rapides et confortables sans interruption de la force motrice.

Sauf en mode entièrement automatique, cette nouvelle boîte permet au conducteur de pouvoir sélectionner lui-même les rapports, soit au moyen du levier des vitesses ou des palettes au volant. Les avantages de la boîte DCT7 résident dans une consommation optimisée et un meilleur confort d'utilisation que ce soit en mode entièrement automatique ou en mode manuel.

Autre nouveauté: la boîte à double embrayage et 7 vitesses est dorénavant couplée avec l'ISG, la coupure automatique du moteur en cas d'arrêt.

Toujours plus économique

Parmi les technologies proposées de série avec New Hyundai i40 sur le marché helvétique et qui contribuent à réduire la consommation et les émissions on relève, entre autres, la coupure automatique du moteur en cas d'arrêt ISG, la gestion de l'alternateur ou la grille de radiateur active appelée «Active Air Flap AAF».

Ce système AAF permet d'augmenter l'efficacité énergétique de près de 2%. La gestion intelligente du clapet situé derrière la calandre permet de réduire la résistance aérodynamique à hautes vitesses ce qui a un effet immédiat sur la consommation.

Nouveau système permettant le contrôle de la traction en courbes

L'équipe d'ingénieurs en charge du châssis était, dans le cas du redéveloppement de New Hyundai i40 confronté au challenge difficile – vu l'excellence présente – d'améliorer encore l'équilibre entre le confort de conduite et celle du comportement routier.

La structure de base de cette carrosserie particulièrement robuste et son long empattement de 2'770 mm et sa voie large (1'591 mm à l'avant, 1'597 mm à l'arrière) a évidemment été conservée, puisqu'elle constitue la parfaite plate-forme pour les suspensions indépendantes (jambes de force McPherson à l'avant et suspension multibarres à l'arrière).

La direction à crémaillère à assistance électrique avec 2,88 tours de volant de butée en butée a également été reprise tel quel pour New Hyundai i40.

Afin d'obtenir encore un meilleur comportement en courbes et une agilité supérieure, New Hyundai i40 fait appel au **Advanced Traction Cornering Control (ATCC)**, nouvellement mis au point. En courbes, ce système agit comme le ferait un différentiel autobloquant, la gestion électronique freinant légèrement la roue située à l'intérieur du virage, alors que le couple dirigé vers la roue opposée se voit augmenté. Cette intervention s'effectue de façon entièrement automatique et continue. Même le freinage de la roue située à l'intérieur du virage s'effectue de manière imperceptible pour le conducteur. Cette amélioration de la traction et de la stabilité se traduit pour le conducteur sous forme d'un comportement général plus précis, plus sûr du véhicule. Le nouveau ATCC fait partie, pour les New Hyundai i40 vendues en Suisse, de l'équipement de série.

Dans New i40 Wagon, Hyundai complète l'équipement par un **réglage électronique des amortisseurs arrière**. Hormis le fait de gérer le train de roulement arrière, le choix proposé par les divers modes de conduite se répercute également sur la réactivité de la direction, les points de changement des vitesses et par l'ouverture du papillon des gaz.

Pour tout ce qui touche à l'installation de freinage montée de série, constituée de disques sur les quatre roues, de l'ESP, l'ABS et de l'assistant au freinage, elle a été reprise du modèle actuel.

Nouvelles techniques de sécurité active pour une conduite plus sûre

Pour New Hyundai i40, les ingénieurs ont encore allongé la déjà longue liste de techniques disponibles aux fins d'une meilleure sécurité active et passive.

Les nouveaux projecteurs **Bi-Xénon** permettent un meilleur éclairage de nuit et augmentent la visibilité. Le réglage automatique de la hauteur des phares est installé de série.

Quant aux capteurs avant **du système de maintien de la trajectoire** (Lane Keeping Assist System), ils sont désormais en mesure d'effectuer deux fonctions supplémentaires: l'enclenchement automatique des codes et la détection des panneaux routiers.

Le système Smart High Beam, soit le passage automatique en phares code, reconnaît la venue de véhicules en sens contraire et fait passer les projecteurs automatiquement en mode code.

Le **système de détection des panneaux routiers** (Speed Limit Identification Function) est capable de lire les panneaux de limitation de vitesse et d'avertir le conducteur à l'aide du nouveau moniteur TFT installé sur le tableau de bord. C'est la première fois que Hyundai applique ce système.

Éléments de sécurité indispensables, Hyundai propose de série sur New i40 et sur l'ensemble des versions d'équipement, sept airbags: frontaux et latéraux, airbag pour les vitres et airbag pour les genoux. Dans le cas de la version Vertex (break et berline), New Hyundai i40 propose de série des airbags latéraux à l'arrière.

Confort et bien-être

A l'intérieur de l'habitacle, New Hyundai i40 capitalise sur les points forts du modèle d'origine qui avait séduit la clientèle par la qualité du confort, la modularité de l'habitacle et un coffre aux dimensions généreuses.

Avec son long empattement de 2'770 mm et une largeur totale de 1'815 mm, New Hyundai i40 reprend les dimensions du modèle précédent. Ce qui permet de garder un habitacle spacieux qui, sur les sièges avant, propose une garde au toit de 1'025 mm, un dégagement réservé aux jambes de 1'170 mm et un dégagement aux épaules de 1'455 mm, valeurs qui placent ce modèle en tête de cette catégorie de véhicules.

La même remarque s'applique à la garde au toit proposée sur les sièges arrière, où les

990 mm constituent la meilleure valeur mesurée. On y ajoutera les dossiers de siège réglables qui permettent aux passagers de New Hyundai i40 assis à l'arrière de pouvoir goûter à un confort maximal.

Pour ce qui touche au volume de charge, New Hyundai i40 demeure à hauteur de la concurrence. Dans la berline, le coffre invite à charger 525 litres alors que le break propose 553 litres, un volume qu'il est possible de porter à 1'719 litres – mesuré avec un chargement maximal, à hauteur du toit. Grâce au seuil de chargement le plus bas dans le segment D (592 mm, mesuré à partir du sol), le break se laisse charger de manière particulièrement facile et confortable.

Le hayon arrière de New Hyundai i40 se distingue toujours par sa fonction intelligente, introduite pour la première fois sur la nouvelle Genesis: en s'approchant du véhicule et même lorsque la clé reste dans la poche, ce hayon s'ouvre de manière automatique sans qu'il faille le toucher. Les sièges AR sont rabattables à 60:40, ce qui permet une utilisation modulable de l'habitacle. Les deux rails insérés dans la plancher disposent de bloqueurs qui permettent d'arrimer objets et bagages en toute sécurité.

Des équipements destinés au confort, tels que le volant chauffant sont proposés pour New Hyundai i40: les vitres assombries qui protègent des rayons UV et, évidemment, des regards trop curieux.

Audio et navigation

Pour New Hyundai i40, il existe le choix entre deux systèmes audio différents.

L'installation audio montée de série constitue une évolution de celle équipant le modèle actuel. La nouveauté et changement majeur est constituée par la présence d'un moniteur TFT LCD monochrome.

New Hyundai i40 est désormais commercialisé avec un système de navigation avec caméra de recul intégrée revu et corrigé, doté des technologies les plus modernes. On relèvera en particulier l'écran tactile de 7 pouces avec une commande optimisée, une nouvelle représentation de l'affichage, la radio DAB+ et le mode en 3D.

Le moniteur supplémentaire TFT LCD à haute résolution informe le conducteur sur les diverses fonctionnalités et systèmes de sécurité.

Un équipement particulièrement riche

New Hyundai i40 Wagon est disponible en trois versions d'équipement: Origo, Amplia et Vertex.

La berline, baptisée New Hyundai i40 Sedan, n'est proposée que dans la version d'équipement maximale Vertex, dotée de la boîte à double embrayage à sept rapports.

Dès le modèle de base New Hyundai i40 1.7 CRDi avec son moteur diesel turbocompressé de 115 chevaux, l'équipement s'avère être très complet. Par rapport au modèle actuel, plusieurs éléments contribuant au confort ont été ajoutés tels que l'installation Bluetooth à reconnaissance vocale, ou le réglage dorsal électrique pour le siège du conducteur.

A partir de la version d'équipement Amplia, on compte désormais de série des équipements supplémentaires tels que les phares bi-xénon, les antibrouillards LED, le volant chauffant ou la nouvelle technologie de navigation.

Le modèle de pointe Vertex est également proposé de série avec de nouveaux équipements par rapport à la version précédente. Parmi ces derniers on relèvera, entre autres, la nouvelle calandre Dark Chrome, les phares bi-xénon, les feux de jour LED – cette dernière technique s'appliquant également aux antibrouillards, les codes automatiques, la détection des panneaux de signalisation, la nouvelle navigation et l'affichage TFT au nouveau design.

5 ans de garantie d'usine sans limitation du kilométrage

Dans le cas de New i40, Hyundai propose de série une garantie d'usine valable 5 ans, sans limitation du kilométrage et 5 années d'EuroService (service de dépannage gratuit 24h/24 dans plus de 40 pays européens).

En tant qu'option, New Hyundai i40 peut être complété par le pack de garanties et de services «5 Year Triple Care Swiss». Ce pack comprend en supplément les services d'entretien par intervalles pendant une durée de 100'000 km ou cinq ans – selon le premier seuil atteint.

Personne de contact:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

KoreanMotorCompany, Kottich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: <http://www.hyundai.ch> / Login journalistes. Vos codes d'accès personnels vous seront communiqués quand vous aurez rempli le formulaire électronique.