

Un'iniezione di stile e tecnologia avanzata
per un pacchetto ancora più sensazionale:
New Hyundai i10

Comunicato stampa

Settembre 2016

1.	Introduzione: New Hyundai i10	3
2.	Design raffinato con il nuovo muso della famiglia	5
3.	Motori comprovati et testati	6
4.	Connettività totalmente integrata e sicurezza attiva avanzata	8
5.	Specifiche tecniche	11

1. Introduzione: New Hyundai i10

- **Hyundai Motor presenta l'evoluzione della i10 di seconda generazione al Salone di Parigi 2016.**
- **La New i10 coniuga i nuovi sistemi per la sicurezza attiva e la connettività tipici dei segmenti superiori con un design moderno e giovanile.**
- **Questa versione rinnovata della vettura di segmento A di Hyundai Motor è progettata, sviluppata e costruita in Europa.**

In occasione del Salone di Parigi 2016 Hyundai Motor presenta la New i10: la vettura è dotata di nuovi e avanzati sistemi per la sicurezza attiva e la connettività tipici dei segmenti superiori. Inoltre, il suo design raffinato comprende la nuova "Cascading grille" anteriore, per un maggiore impatto emozionale.

"La New i10 è la dimostrazione che Hyundai Motor ha mantenuto la promessa di democratizzare la tecnologia, offrendo le funzioni più all'avanguardia in tema di connettività e sicurezza tipiche dei segmenti superiori per soddisfare le esigenze dei clienti moderni", ha detto Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer di Hyundai Motor Europe. "La i10 è una vettura eccezionale che offre il massimo valore ai clienti, ed è proprio questo che l'ha resa uno dei modelli più venduti della sua categoria e più apprezzati dai clienti di tutta Europa: un successo che proseguirà con la New i10".

Design con dettagli raffinati e maggior piacere di guida

Grazie ai ritocchi al design, il look della New i10 trasmette ancora più emozioni. La nuova "Cascading grille" rappresenta un'ulteriore evoluzione della griglia esagonale: la sua forma affusolata verso il basso è stata creata aggiungendo un elemento concavo. La "Cascading grille" diventerà la nuova identità dei futuri modelli Hyundai.

Il muso della New i10 presenta un paraurti ridisegnato e nuove luci di marcia diurne a LED rotonde posizionate agli angoli della nuova "Cascading grille", per un look che suscita forti emozioni. Si è evoluto anche il paraurti posteriore della New i10: ora presenta un inserto nero, fendinebbia rotondi e fanali posteriori ridisegnati con un alloggiamento più scuro, per un aspetto ancora più sportivo. Le modanature laterali, rinnovate in termini di forme e dimensioni, completano il restyling della New i10.

Passando agli interni, i tessuti della New i10 sono caratterizzati da un tocco di rosso che ne mette in risalto lo stile. Su tutte le versioni, ora i clienti possono scegliere il colore degli interni che preferiscono tra blu, arancione, beige e nero.

Con la New i10 esordisce un nuovo modello di cerchi da 14", in acciaio o in lega. I miglioramenti in termini di guida e comportamento su strada sono dovuti, ad esempio, a sospensioni anteriori maggiorate; un rapporto di sterzo modificato e la struttura in magnesio del volante completano il pacchetto della New i10, rendendola una vettura all'avanguardia del segmento.

Al pari del modello precedente, anche la New i10 sarà disponibile in due collaudate motorizzazioni a benzina (1.0 e 1.2) a trazione anteriore con cambio manuale a cinque rapporti di serie, oppure con cambio automatico a quattro rapporti. Verrà proposta inoltre una versione con motore 1.0 a benzina, dotata di accorgimenti e tecnologie per ridurre i consumi. La New i10 è disponibile anche in versione 1.0 con impianto GPL di fabbrica.

Un pacchetto sensazionale in termini di connettività, praticità e sicurezza attiva

Grazie alla New i10, la tecnologia avanzata diventa accessibile a un pubblico più vasto che mai. La New i10 accontenta i clienti che necessitano di una connettività semplice: il nuovo sistema di navigazione con touch screen da 7 pollici integra tutte le funzioni più avanzate in fatto di connettività. Apple CarPlay e Android Auto garantiscono un'integrazione perfetta, sicurezza d'uso e il mirroring delle funzioni dei dispositivi mobili basati su iOS o Android. Per essere sempre aggiornati, il sistema di navigazione della New i10 comprende sette anni di abbonamento gratuito ai LIVE Services: traffico in tempo reale, meteo, punti d'interesse e posizione degli autovelox (ove autorizzato dalla legge). I clienti non hanno nemmeno l'onere della scelta: la New i10 è l'unica auto della sua categoria in cui Android Auto, Apple CarPlay e LIVE Services fanno parte di un unico sistema di infotainment.

In termini di sicurezza, ora la New i10 è dotata di due nuove funzioni attive finalizzate a evitare incidenti, entrambe basate sulla nuova telecamera multifunzione: il Front Collision Warning System (FCWS) e il Lane Departure Warning System (LDWS). Avvalendosi dei sensori della telecamera anteriore, il sistema FCWS avvisa il guidatore a livello ottico e acustico del rischio di collisione derivante dagli altri veicoli. Il sistema LDWS avvisa il guidatore con un allarme acustico se l'auto oltrepassa le linee di corsia, al fine di impedire manovre pericolose.

Per quanto concerne la praticità, la New i10 si affida al pluricollaudato pacchetto di funzionalità del modello precedente: accessori quali climatizzatore automatico, volante riscaldato e sedili anteriori riscaldati rendono quest'auto una compagna ideale per ogni attività in presenza di qualsiasi condizione meteo. Gli interni spaziosi sono in grado di ospitare fino a cinque persone, mentre il bagagliaio da leader del segmento (252 l) offre tutto lo spazio che serve.

Fabbricata in Europa, per l'Europa: la storia del successo di i10

Fin dal suo lancio, avvenuto nel 2008, la i10 ha rappresentato un enorme successo per Hyundai Motor in Europa, totalizzando circa 670.000 esemplari venduti fino a luglio 2016. Questo risultato la colloca tra le auto più vendute del segmento degli ultimi anni.

Forte del suo inimitabile rapporto qualità-prezzo, in sette anni (2008-2014) la i10 originale da sola ha raggiunto quota 450.000 esemplari venduti. Quando a fine 2013 è stata presentata la seconda generazione di i10, il modello divenne l'auto europea per eccellenza: progettata e sviluppata presso lo Hyundai Motor Europe Technical Center (HMETC) di Rüsselsheim, in Germania, e fabbricata presso lo stabilimento Hyundai Assan Otomotiv Sanayi (HAOS) di İzmit, in Turchia.

La i10 di seconda generazione, con il suo design moderno e la sua guida dinamica, ha seguito le orme del successo del modello precedente con oltre 220.000 esemplari venduti in soli tre anni.

2. Design raffinato con il nuovo muso della famiglia

Attualmente il design è la ragione principale che spinge i clienti europei ad acquistare una Hyundai. Fin dal lancio della i10 di seconda generazione, avvenuto nel 2013, le sue proporzioni atletiche hanno conquistato molti clienti. La storia di questo successo è iniziata presso l'European Technical Centre di Hyundai a Rüsselsheim, in Germania: è qui che la vettura di segmento A è stata concepita e progettata.

Lo stesso vale anche per la New i10: i ritocchi al design apportati soprattutto al muso e alla coda conferiscono all'auto un look ancora più accattivante ed emozionante.

Gli esterni trasmettono emozioni con la "Cascading grille"

Per provarle, basta guardare la nuova "Cascading grille". Questa griglia rappresenta un'ulteriore evoluzione della griglia esagonale: la sua forma affusolata verso il basso è stata creata aggiungendo un elemento concavo. La "Cascading grille" diventerà la nuova identità dei futuri modelli Hyundai.

Il muso della New i10 presenta un paraurti ridisegnato e nuove luci di marcia diurne a

LED rotonde posizionate agli angoli della nuova “Cascading grille”, per un look che suscita forti emozioni.

Anche il paraurti posteriore della New i10 è stato ridisegnato: presenta un inserto nero, fendinebbia rotondi e fanali posteriori ridisegnati con un alloggiamento più scuro, per un aspetto ancora più sportivo. Le modanature laterali, rinnovate in termini di forme e dimensioni, completano il restyling della New i10.

La New i10 presenta nuovi cerchi in lega e in acciaio da 14 pollici; sono inoltre disponibili cerchi in lega da 15 pollici, dedicati a chi è particolarmente attento alla dinamica di guida.

Grazie al suo design snello, la i10 vanta un coefficiente di resistenza aerodinamica (Cd) pari a solo 0,31, uno dei migliori della categoria.

La carrozzeria della New i10 sarà disponibile in nove colori vivaci in versione pastello, metallizzata o perlata. La gamma di colori a pastello comprende Morning Blue e Polar White, mentre i colori metallizzati sono Aqua Sparkling, Cashmere Brown, Sleek Silver e Star Dust. I clienti che desiderano i colori perlata possono scegliere tra Mandarin Orange, Passion Red e Phantom Black.

Design degli interni con più colori tra cui scegliere

Gli interni della New i10 ereditano l'aspetto spazioso e ricco di stile della seconda generazione, creato tramite la plancia colorata e gli elementi colorati che circondano la leva del cambio e le sezioni inferiori delle portiere anteriori. Ora è disponibile un elegante tessuto con un tocco di rosso, che insieme ai colori nero, blu, arancione e beige costituisce la gamma di colori attualmente a disposizione dei clienti.

Nella consolle centrale della New i10 domina il sistema di navigazione ad alta risoluzione con touch screen da 7 pollici, che comprende Apple CarPlay, Android Auto e LIVE Services.

3. Motori ultracollaudati

Al pari del modello precedente, anche la New i10 sarà disponibile in due motorizzazioni a benzina (1.0 e 1.2) a trazione anteriore con cambio manuale a cinque rapporti di serie, oppure con cambio automatico a quattro rapporti. La New i10 è anche disponibile con

motore 1.0 dotato di impianto GPL di fabbrica, come pure in versione dotata di tecnologia BlueDrive™ basata sul motore 1.0 a benzina ma con numerosi accorgimenti finalizzati a ridurre i consumi e le emissioni di CO₂.

Versione con tecnologia BlueDrive™ migliorata

La versione della New i10 dotata di tecnologia BlueDrive™ vanta emissioni di CO₂ pari a 93 g/km, quindi inferiori del 5%. Questo risultato è stato ottenuto migliorando la variazione continua della fasatura delle valvole (CVVT) e integrando un sistema di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (EGR). È stato ottimizzato anche il rapporto di trasmissione della quinta marcia (cambio manuale).

Proprio come il modello precedente, la versione dotata di tecnologia BlueDrive™ a quattro posti della New i10 comprende il sistema Integrated Stop & Go (ISG, disponibile anche come optional per i modelli con motore 1.0 e cambio manuale a cinque rapporti), ruote da 13 pollici che riducono al minimo la resistenza al rotolamento e il climatizzatore automatico (dove previsto). Il risultato è un consumo pari a 4,0 l/100 km nel ciclo combinato.

Motori

I motori che equipaggiano la New i10 sono stati ampiamente collaudati fin dalla loro presentazione, avvenuta nel 2013 in concomitanza con la i10 di seconda generazione.

Il propulsore Kappa a tre cilindri da 998 cm³ sviluppa una potenza massima di 66 CV a 5.500 giri/min e una coppia massima di 95 Nm a 3.500 giri/min. Il motore con cambio manuale della New i10 accelera da 0 a 100 km/h in 14,7 secondi, e raggiunge una velocità massima di 156 km/h.

La versione a GPL eroga una potenza massima di 67 CV a 6.200 giri, e sviluppa 90 Nm di coppia a 3.500 giri.

Il motore Kappa a quattro cilindri da 1.248 cm³ sviluppa 87 CV a 6.000 giri/min. La coppia massima di 120 Nm viene erogata a partire dai 4.000 giri/min. Nella versione con cambio manuale, la New i10 con motore 1.2 accelera da 0 a 100 km/h in 12,1 secondi e raggiunge una velocità massima di 176 km/h.

Il cambio manuale a cinque rapporti è di serie per entrambi i motori a benzina; il cambio automatico a quattro rapporti è disponibile come optional. L'indicatore di cambiata nel computer di bordo aiuta il guidatore a raggiungere la massima efficienza durante la guida.

Miglioramenti in termini di guida e comportamento su strada

Rispetto alla i10 di seconda generazione, le sospensioni anteriori della New i10 sono cresciute da 55,5 mm a 64 mm per migliorare la guida e il comportamento su strada persino sui percorsi accidentati. Un rapporto di sterzo modificato (da 50,8 mm/giro a 53,5 mm/giro) e la struttura in magnesio del volante migliorano il feeling dello sterzo.

La dotazione di serie della New i10 comprende dischi freno anteriori ventilati da 252 mm (versione 1.0 dotata di tecnologia BlueDrive: 241 mm) di diametro e dischi posteriori pieni da 234 mm di diametro. Per il massimo livello di forza frenante e stabilità, il sistema anti-bloccaggio freni (ABS), il ripartitore elettronico della forza frenante (EBD) e il controllo elettronico della stabilità (ESC) sono di serie.

La scocca rigida e resistente della New i10 è la stessa della i10 di seconda generazione.

4. Connettività totalmente integrata e sicurezza attiva avanzata

La New i10 democratizza ulteriormente la tecnologia avanzata, rendendola accessibile a un pubblico più vasto. Questo vale in particolare per la connettività e la sicurezza attiva: è qui che questo nuovo modello di segmento A introduce ulteriori funzionalità tipiche dei segmenti superiori, tra cui il sistema di navigazione e di infotainment all'avanguardia di Hyundai Motor che equipaggia (con funzioni simili) anche la New Generation Hyundai i30 e la nuovissima IONIQ. La New i10 è l'unica auto della sua categoria a offrire Android Auto, Apple CarPlay e LIVE Services integrate nel nuovo touch screen da 7 pollici.

Apple CarPlay e Android Auto favorisce la concentrazione alla guida

Apple CarPlay e Android Auto garantiscono un'integrazione perfetta, sicurezza d'uso e il mirroring delle funzioni dei dispositivi mobili basati su iOS o Android.

Con Android Auto tutte le funzionalità di Google, come Google Maps, sono integrate nel display della New i10. Tutte le informazioni utili disponibili sullo smartphone vengono riprodotte sullo schermo di navigazione sotto forma di icone semplici come meteo, chiamate perse, messaggi ricevuti e appuntamenti. Gli utenti possono anche ascoltare la propria musica mediante app di terze parti come Spotify o Deezer.

Analogamente, CarPlay è un modo più intelligente e più sicuro per utilizzare i dispositivi iOS sulla New i10. Basta collegare il proprio iPhone per ricevere indicazioni stradali, effettuare chiamate, ricevere messaggi e ascoltare musica, il tutto in un modo che consente al guidatore di rimanere concentrato sulla guida.

Sette anni di abbonamento gratuito ai LIVE Services

Il sistema di navigazione della New i10 comprende sette anni di abbonamento gratuito ai LIVE Services: traffico in tempo reale, meteo, punti d'interesse e posizione degli autovelox ove autorizzato dalla legge.

Il sistema di infotainment offre informazioni affidabili e in tempo reale sul traffico, fornisce il percorso migliore in base alle condizioni del traffico e indica l'orario di arrivo previsto, con una copertura del 99% della rete stradale.

L'applicazione dedicata al meteo compresa nei LIVE Services offre previsioni a 5 giorni per tutte le principali città europee, come pure per altre località e destinazioni.

Grazie alla ricerca online dei punti d'interesse, è facile trovare le destinazioni desiderate alla guida della New i10. I risultati di ricerca si basano su informazioni sulla localizzazione in tempo reale relative a oltre 11 milioni di punti di interesse, disponibili in 14 lingue.

Sicurezza attiva avanzata tipica dei segmenti superiori

Per Hyundai Motor la sicurezza ha la massima priorità: la New i10 è una delle auto più sicure della sua categoria grazie a tecnologie all'avanguardia.

Questa nuova auto di segmento A è dotata di due nuove funzioni di sicurezza attive per evitare incidenti, entrambe basate sulla nuova telecamera multifunzione: il Front Collision Warning System (FCWS) e il Lane Departure Warning System (LDWS).

Avvalendosi dei sensori della telecamera anteriore, il sistema FCWS avvisa il guidatore a livello ottico e acustico del rischio di collisione derivante dagli altri veicoli. Il Lane Departure Warning avverte il guidatore in caso di spostamenti pericolosi mentre l'auto procede a una velocità superiore a 60 km/h. Il sistema LDWS emette un allarme acustico prima che l'auto superi le linee di corsia.

Oltre a un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, la dotazione di serie della New i10 comprende anche il controllo elettronico della stabilità (ESC) e il sistema di

gestione della stabilità del veicolo, entrambi di serie già sulla i10 di seconda generazione.

L'avvisatore cinture per tutti gli occupanti e la chiusura centralizzata completano la dotazione di serie.

Il modello nuovo riprende la dotazione completa in termini di sicurezza passiva del modello precedente, e la integra con sei airbag: due frontali, due laterali e due a tendina, tutti di serie.

Praticità eccezionale e vano di carico ai vertici del segmento

La New i10 conquista grazie alla praticità quasi leggendaria del modello precedente: climatizzatore automatico, volante riscaldato e sedili anteriori riscaldati la rendono ideale per ospitare fino a 5 persone, senza rinunciare a un vano di carico generosamente ampio.

Il passo di 2.385 mm dà origine a una carrozzeria che ospita uno degli abitacoli più spaziosi della categoria. Gli occupanti dei sedili anteriori hanno a disposizione ben 1.070 mm di spazio per le gambe e 1.306 mm di spazio per le spalle, mentre lo spazio per la testa pari a 1.008 mm è al top della categoria.

L'ampio portellone consente un facile accesso al capiente vano di carico da 252 litri. Il divano posteriore è frazionato 60:40, e abbattendolo si ottiene una capacità di carico di ben 1.046 litri, a cui si accede da uno dei portelloni più ampi (920 mm) del segmento A.

Un altro aspetto eccezionale per il segmento A: proprio come nella i10 di seconda generazione, è possibile riporre una bottiglia grande in tutte e quattro le portiere (da 1 litro nelle portiere anteriori, da 0,6 litri nelle portiere posteriori); i portabicchieri posizionati dietro alla leva del cambio incrementano ulteriormente la funzionalità della New i10.

5. Specifiche tecniche

Motori a benzina

1.0 KAPPA MPI	
Tipo	KAPPA 1.0 MPI, 12 valvole, DOHC D-CVVT
Cilindrata	998 cc
Alesaggio x corsa	71 x 84 mm
Rapporto di compressione	10,5
Potenza	66 CV (48,5 kW) a 5.500 giri/min.
Coppia	95,16 Nm a 3.500 giri/min.

1.0 KAPPA MPI (con tecnologia BlueDrive)	
Tipo	KAPPA 1.0 MPI, 12 valvole, DOHC D-CVVT
Cilindrata	998 cc
Alesaggio x corsa	71 x 84 mm
Rapporto di compressione	10,5
Potenza	66 CV (48,5 kW) a 5.500 giri/min.
Coppia	95,16 Nm a 3.500 giri/min.

1.2 KAPPA MPI	
Tipo	KAPPA 1.2 MPI, 16 valvole, DOHC D-CVVT
Cilindrata	1.248 cc
Alesaggio x corsa	71,0 x 78,8 mm
Rapporto di compressione	10,5
Potenza	87 CV (63,8 kW) a 6.000 giri/min
Coppia	120,6 Nm a 4000 giri/min.

Motori a GPL

1.0 KAPPA LPGI	
Tipo	KAPPA 1.0 LPGI, 12 valvole, DOHC D-CVVT
Cilindrata	998 cc
Alesaggio x corsa	71 x 84 mm
Rapporto di compressione	10,5
Potenza	67 CV (49,3 kW) a 6.200 giri/min
Coppia	90,25 Nm a 3500 giri/min.

Trasmissione

Motore	1.0 MPI*	1.0 MPI	1.2 MPI	1.0 L
Manuale	5	5	5	5
Automatica	-	4	4	-

*con tecnologia BlueDrive

Rapporti di trasmissione

	Motori					
	1.0 MPI			1.2 MPI		1.0 LPGI
	4 posti cambio manuale*	5 posti cambio manuale	5 posti, cambio automatico	5 posti cambio manuale	5 posti, cambio automatico	5 posti cambio manuale
1a	3,545	3,727	2,919	3,545	2,919	3,727
2a	1,895	2,056	1,551	1,895	1,551	2,056
3a	1,192	1,269	1,000	1,192	1,000	1,269
4a	0,906	0,906	0,713	0,853	0,713	0,906
5a	0,744	0,774	-	0,719	-	0,774
Retro marcia	3,636	3,636	2,480	3,636	2,480	3,636
Ultima marcia	4,056	4,438	4,846	4,438	4,587	4,600

*con tecnologia BlueDrive

Sospensioni

Anteriori	montanti MacPherson
Posteriori	CTBA (interconnesse ad asse torcente)

Sterzo

Tipo	MDPS (servosterzo a motore)
Rapporto	15,7
Raggio di sterzata	4,8 metri
Da battuta a battuta	2,77

Freni

Anteriori	Dischi ventilati da 241 mm
Posteriori	Dischi pieni da 234 mm
Cilindro principale	Φ20.64
Dimensioni booster	9"

Ruote e pneumatici

Dimensioni ruote	Pneumatici
4,5J x 13 pollici, in acciaio	155 / 70 R13
5,5J x 14 pollici, in acciaio / lega	175 / 65 R14
6,0J x 15 pollici, in lega	175 / 65 R14 185 / 55 R15

Dimensioni (mm)Esterne

Lunghezza totale	3.665
Larghezza totale	1.660
Altezza totale	1.500
Passo	2.385
Sbalzo anteriore	740
Sbalzo posteriore	540
Altezza libera dal suolo	149

Interne

	Anteriore	Posteriore
Spazio per la testa	1.008	960
Spazio per le gambe	1.070	820
Spazio per le spalle	1.306	1.301

Capacità (litri)

Serbatoio	40 27,2 LPGI
Bagagliaio	minimo 252 218 LPGI
	massimo 1.046

Pesi* (kg)

	Motore					
	1.0 MPI			1.2 MPI		1.0 LPGI
	4 posti	5 posti	5 posti, cambio automatico	Manuale	Automatico	Manuale
Peso in ordine di marcia	933-973	933-1.008	952-1.014	941-1.029	961-1.049	989-1.051
Massa a pieno carico	1.310	1.420	1.440	1.450	1.455	1.470

Prestazioni e consumi*

Motore	1.0 MPI			1.2 MPI		1.0 LPGI
	4 posti, cambio manuale	5 posti, cambio manuale	5 posti Cambio automatico	Cambio manuale	Cambio automatico	Cambio manuale
Velocità massima (km/h)	155	156	150	175	166	153
0-100 km/h (secondi)	14,9	14,7	16,8	12,1	13,8	15,0
Emissioni di CO ₂ ciclo combinato (g/km)	93	108	134	114	139	104 (GPL) 116 (benzina)

** Prova ufficiale dei consumi nel ciclo combinato. Tutti i valori sono preliminari e soggetti a omologazione, pertanto possono variare*

* * *

A disposizione dei media:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Cell. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

I comunicati stampa, le immagini e le video possono essere visionati e/o scaricati sul sito destinato ai media di Hyundai all'indirizzo: <http://www.hyundai.ch> / Login Giornalisti o <https://press.hyundai.ch/>.