



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

AVIS AUX RIVERAINS BERICHT AAN DE OMWONENDEN

RÉAMÉNAGEMENT DU BOULEVARD DE LA
WOLUWE ET PROLONGATION LIGNE DE
TRAM 94 VERS ROODEBEEK

HERAANLEG VAN DE WOLUWELAAN EN
VERLENGING VAN TRAMLIJN 94 TOT
ROODEBEEK

16.08.2016 → 10.11.2016

Les travaux pour le réaménagement de la voirie, du trottoir et de la piste cyclable se déroulent entre le carrefour av. de Tervueren/bd. de la Woluwe et le tunnel de la Woluwe. Les interventions démarrent par les travaux des impétrants, suivis par l'aménagement de la voirie.

Perturbations

Trafic motorisé

- Circulation via les bandes de circulation principales, déjà rénovées.
- A hauteur du Woluwe Shopping Center le trafic doit se rabattre sur les latérales.
- Accès aux parkings des entreprises, écoles et commerces en traversant via la voie de service.

A partir du 1er septembre, le tunnel de la Woluwe sera fermé afin de rénover les bandes de circulation centrales entre le tunnel et le parc Malou.

Transport public

- Arrêt Parc des Sources supprimé
- Arrêts Fabry et Voot maintenus

Cyclistes et piétons

- Direction centre, côté habitations : circulation sur piste cyclable et trottoirs existants.
- Direction sortie de ville, côté parc (plan au verso): circulation via le parc des Sources ou via le trottoir/la piste cyclable du côté des habitations, une traversée sécurisée est prévue.

Voor de herinrichting van de rijweg, de stoep en het fietspad wordt gewerkt tussen het kruispunt van de Tervurenlaan / Woluwelaan en de Woluwetunnel. Eerst gaan de nutsbedrijven aan de slag, nadien volgen de eigenlijke wegwerkzaamheden.

Verkeershinder

Gemotoriseerd verkeer

- Verkeer alleen mogelijk op de nieuw aangelegde hoofdrijweg.
- Ter hoogte van het Woluwe Shopping Center moet het verkeer aan weerskanten over de zijrijweg.
- Bedrijven, winkels en scholen behouden toegang tot de garages via doorsteken via de ventweg.

Vanaf 1 september wordt de **Woluwetunnel** afgesloten. Dit is nodig om de hoofdrijweg van de Woluwelaan tussen de tunnel en het Maloupark aan te leggen.

Openbaar vervoer

- Halte Bronnenpark afgeschaft
- Haltes Fabry en Voot behouden

Fietsers en voetgangers

- Richting centrum, kant bebouwing: bestaande stoepen en fietspaden.
- Richting buitenwijken, kant park (plan op keerzijde): via het Bronnenpark of via de stoep en het fietspad aan de kant van de bebouwing. Een zebrapad is voorzien.

Ombudsman Tram 94: Johan Van Laer

0497 58 22 57

ombudsmantram94@gmail.com

Lettre info - Infobrief 2 - 07.07.2016

Un planning plus complet est disponible sur rendez-vous avec l'ombudsman. Ce planning est tributaire de la météo. Nous veillerons à ce que les nuisances soient réduites autant que possible. Merci pour votre compréhension

Een gedetailleerde planning kan na afspraak met de ombudsman geraadpleegd worden. Deze planning is afhankelijk van het weer. We proberen de hinder zo veel mogelijk te beperken. Bedankt voor uw begrip!

