



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229

B-2550 Kontich

www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information please contact :

William Meerschaut

Phone: +32 – (0)3 450 06 88

william.meerschaut@hyundai.be

Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be

Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

Plus de style et des technologies avancées pour un ensemble encore plus convaincant : la nouvelle Hyundai i10.

Cette évolution de la seconde génération de l'i10 de Hyundai Motor fera ses débuts au Mondial de l'Automobile de Paris 2016. La nouvelle i10 offre de nouveaux dispositifs de sécurité active et de connectivité.

Au Mondial de l'Automobile de Paris 2016, Hyundai Motor lance la nouvelle i10 améliorée par de nouveaux dispositifs avancés de connectivité et de sécurité active, issus des segments supérieurs, ainsi par que des raffinements modernes en matière de design, incluant la nouvelle signature visuelle incarnée par la calandre « Cascading » accroissant l'attrait émotionnel de la nouvelle i10.

« La nouvelle i10 démontre la promesse de Hyundai Motor de démocratiser la technologie via ce qui se fait de mieux au sein des segments supérieurs en matière d'équipements de connectivité et de sécurité répondant aux besoins des clients d'aujourd'hui », a déclaré Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer chez Hyundai Motor Europe. « L'excellent package de l'i10, délivrant une haute valeur ajoutée à ses clients, en a fait l'un des best-sellers de sa catégorie et l'une des voitures les plus populaires auprès de clients au sein de l'Europe entière – une success-story que la nouvelle i10 ne peut que poursuivre. »

UN DESIGN AUX TRAITS MARQUANTS RENFORCÉS ET UN COMPORTEMENT AMÉLIORÉ

La nouvelle i10 arrive avec de nouveaux raffinements esthétiques pour un look émotionnellement plus attrayant. La nouvelle calandre Cascading incarne un développement additionnel de la calandre hexagonale avec une forme effilée en partie inférieure créée par l'ajout d'un élément concave. La calandre Cascading est appelée à devenir la nouvelle identité familiale des modèles Hyundai dans le futur.

À l'avant, la nouvelle i10 expose un pare-chocs au design renouvelé et de nouveaux feux de jour circulaires à LED, positionnés aux extrémités de la nouvelle calandre Cascading pour offrir à l'avant une apparence émotionnelle. À l'arrière, la nouvelle i10 est également caractérisée par un pare-chocs au design évolué, avec une incrustation noire, des phares antibrouillard ronds et des feux arrière aux logements assombris pour une apparence plus sportive. Les moulures latérales redessinées, avec de nouvelles formes et dimensions, complètent le profil rafraîchissant de la nouvelle i10.

À l'intérieur, la nouvelle i10 arbore une nouvelle nuance de tissu rouge. Notons que les clients peuvent désormais choisir entre des teintes intérieures bleues, orange, beiges et noires pour toutes les finitions.

La nouvelle i10 introduit un nouveau dessin de jantes de 14 pouces en acier ou alliage. Des améliorations en matière de tenue de route et de comportements dus, par exemple, à des butées de suspension de plus grandes dimensions, un rapport de démultiplication de la direction modifié et une structure de volant en magnésium complètent le package de véritable leader du segment de la nouvelle i10.

Comme sa devancière, la nouvelle i10 sera disponible avec un choix éprouvé de deux moteurs essence, de 1,0 litre et 1,25 litre, motorisant les roues avant via la boîte manuelle à cinq rapports de série ou via une boîte automatique à quatre rapports. S'ajoutera une version équipée du 1,0 litre essence comprenant des équipements et technologies destinés à réduire la consommation de carburant. La nouvelle i10 est également proposée en option d'usine avec le 1,0 litre fonctionnant au gaz de pétrole liquéfié (LPG).

UN ENSEMBLE FAIT DE CONNECTIVITE, DE SENS PRATIQUE ET DE SECURITE ACTIVE

La nouvelle i10 rend les technologies avancées accessibles à encore plus d'automobilistes que jamais auparavant. Répondant à une demande des clients pour des équipements de connectivité simples, la nouvelle i10 inclut les derniers dispositifs de connectivité, tous intégrés dans le système de navigation à écran tactile de sept pouces. Apple CarPlay et Android Auto garantissent une intégration sans faille, une utilisation sécurisante et une fonction miroir pour les appareils mobiles fonctionnant avec les systèmes d'exploitation iOS ou Android.

Afin d'être à la page, le système de navigation de la nouvelle i10 est pourvu d'une connexion gratuite durant sept ans aux « LIVE Services », offrant des informations en temps réel sur le trafic et les conditions météorologiques, sur les points d'intérêts, ainsi que sur les radars fixes dans les pays où la loi l'autorise. Le client ne doit même plus se donner la peine de choisir : la nouvelle i10 est la seule de sa catégorie à offrir Android Auto, Apple CarPlay et les LIVE Services dans un seul système d'infodivertissement.

En matière de sécurité, la nouvelle i10 propose deux dispositifs avancés permettant d'éviter activement les accidents, reposant tous deux sur la nouvelle caméra multifonctions : le Front Collision Warning System (FCWS) et le Lane Departure Warning System (LDWS). Utilisant les capteurs de la caméra frontale, le FCWS alerte auditivement et visuellement le conducteur de risques de collisions engageant d'autres véhicules. Le LDWS alerte le conducteur via une alarme sonore lorsque le véhicule franchit le marquage au sol, de manière à éviter les manœuvres dangereuses.

Du côté des aspects pratiques, la nouvelle i10 marque des points avec le package éprouvé de sa devancière : la climatisation automatique, le volant et les sièges avant chauffant qui en font une compagne idéale pour les conditions climatiques les plus variées, ainsi que pour toutes sortes d'activités. Jusqu'à cinq personnes trouveront place dans son habitacle spacieux et le volume du coffre, leader du segment avec 252 litres, offre une généreuse capacité de charge.

PRODUITE EN EUROPE, POUR L'EUROPE – LA SUCCESS-STORY DE L'I10

Depuis son introduction sur le marché en 2008, l'i10 a été une success-story majeure pour Hyundai Motor en Europe, avec près de 670 000 unités vendues en juillet 2016. Ceci en fait l'un des best-sellers du segment au cours des dernières années.

Originale à elle seule, avec son rapport qualité-prix unique, l'i10 avait déjà dépassé la barre des 450 000 ventes en sept ans (à savoir entre 2008 et 2014). Lorsque la seconde génération d'i10 fut introduite à la fin de l'année 2013, le modèle devint une véritable voiture européenne – dessinée et développée au sein du Hyundai Motor Europe Technical Center (HMETC) à Rüsselsheim, en Allemagne, et construite à l'usine Hyundai Assan Otomotiv Sanayi (HAOS) d'İzmit, en Turquie.

La seconde génération d'i10, avec son design à la fois jeune et moderne ainsi que sa conduite dynamique, a prolongé le succès de sa devancière, comptabilisant plus de 220 000 unités vendues en trois ans seulement.

UN DESIGN RAFFINE ET DE NOUVEAUX TRAITES DE FAMILLE

Le design est actuellement la motivation première de la clientèle européenne pour acheter une Hyundai. Depuis l'introduction de la seconde génération de l'i10, fin 2013, ses proportions athlétiques ont enthousiasmé de nombreux acheteurs. La success-story a pris forme au sein du Centre technique européen de Hyundai à Rüsselsheim, en Allemagne, où la compétitrice du segment A a été dessinée et conçue. C'est tout aussi vrai en ce qui concerne la nouvelle i10 qui, avec ses raffinements esthétiques, en particulier à l'avant et à l'arrière, présente maintenant un look encore plus émotionnel et attractif.

UN EXTERIEUR EMOTIONNEL AVEC LA CALANDRE CASCADING

C'est encore plus évident lorsqu'on observe la nouvelle calandre Cascading. Cette calandre est le résultat de la poursuite du développement de la calandre Hexagonal avec une forme effilée vers le bas créée par l'ajout d'un élément concave. La calandre Cascading incarnera à l'avenir la nouvelle identité de la famille pour les modèles Hyundai.

À l'avant, la nouvelle i10 présente un pare-chocs au design renouvelé et de nouveaux feux de jour ronds à LED, positionnés aux extrémités de la nouvelle calandre Cascading pour donner à l'avant un look émotionnel.

À l'arrière, la nouvelle i10 est également caractérisée par une évolution du design du pare-chocs arrière, avec un insert noir, des phares antibrouillard ronds et des optiques redessinées et obscurcies pour un aspect plus sportif. Les moulures latérales redessinées, avec leurs nouvelles formes et leurs nouvelles dimensions complètent le profil rafraîchissant de la nouvelle i10.

La nouvelle i10 introduit de nouvelles jantes de 14 pouces, en acier et alliage. Quant aux clients qui concentrent leur attention sur le dynamisme de conduite, ils peuvent également choisir des jantes en alliage de 15 pouces. Le design élégant de l'i10 autorise un coefficient de traînée (Cd) de seulement 0,31, l'un des meilleurs de la catégorie.

La nouvelle i10 sera proposée avec un éventail de neuf couleurs vives disponibles dans des finitions unie, métallisée et perlée. L'éventail des teintes unies comprend les Morning Blue et Polar White, alors que les métalliques se composent de l'Aqua Sparkling, du Cashmere Brown, du Sleek Sliver et du Star Dust. Les clients désireux d'une peinture perlée peuvent choisir entre Mandarin Orange, Passion Red et Phantom Black.

UN DESIGN INTÉRIEUR AVEC PLUS D'OPTIONS DE COULEUR

L'intérieur de la nouvelle i10 hérite de l'apparence spacieuse et stylée de la seconde génération créée par la présentation colorée de la planche de bord, les éléments colorés entourant le levier de vitesses et les zones inférieures des portes avant. Elle arrive aujourd'hui avec une nouvelle nuance de tissu rouge offrant à l'acheteur le choix entre cinq couleurs intérieures comprenant des versions noire, bleue, orange et beige.

La console centrale de la nouvelle i10 est dominée par le nouveau système de navigation à écran tactile haute définition de sept pouces incluant l'Apple CarPlay, Android Auto et les LIVE Services.

DES MECANIKES EPROUVEES

Comme sa devancière, la nouvelle i10 arrivera avec un choix de deux moteurs essence, 1,0 litre et 1,25 litre, entraînant les roues avant via une boîte manuelle à cinq rapports de série ou via une boîte automatique à quatre rapports. La nouvelle i10 est également proposée en option d'usine avec le 1.0 fonctionnant au gaz de pétrole liquéfié (LPG), ainsi que dans une version dotée de la technologie BlueDrive™, basée sur la variante 1,0 litre essence et incluant de nombreux dispositifs destinés à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO2.

UNE VERSION AMELIOREE AVEC TECHNOLOGIE BLUEDRIVE™

La version de la nouvelle i10 équipée de la technologie BlueDrive™ offre maintenant des émissions de CO2 réduites à 93 g/km (soit une baisse de 5%). Un résultat atteint en améliorant en continu le calage variable des soupapes (CVVT) et en ajoutant la recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR). La démultiplication du rapport de cinquième (transmission manuelle) a également été optimisée.

Comme sa devancière, la nouvelle i10 à quatre places équipée de la technologie BlueDrive™ incorpore l'Integrated Stop & Go (ISG – également disponible en option sur les versions 1,0 litre essence 5 vitesses manuelle), les roues de 13 pouces réduisant la résistance au roulement, et le conditionnement d'air automatique (lorsqu'il est installé). Résultat, elle atteint une consommation de carburant combinée de 4,0 l/100 km.

MECANIKES

Les mécaniques de la nouvelle i10 ont été testées depuis leur introduction en 2013, pour l'i10 de seconde génération. Le moteur de 1,0 litre, trois cylindres Kappa développe une puissance maximale de 66 chevaux à 5 500 tr/min et un couple maximum de 95 Nm à 3 500 tr/min pour une cylindrée de 998 cm³. Avec ce moteur et la transmission manuelle, la nouvelle i10 peut atteindre 100 km/h depuis l'arrêt en 14,7 secondes et grimper jusqu'à 156 km/h. L'option gaz de pétrole liquéfié (LPG) offre pour sa part une puissance maximale de 67 chevaux à 6 200 tr/min, avec 90 Nm de couple produits à 3 500 tr/min.

Le moteur quatre cylindres Kappa de 1,25 litre, avec sa cylindrée de 1,248 cm³, offre à son conducteur 87 chevaux à 6 000 tr/min. Le couple maximal de 120 Nm est disponible pour le conducteur à partir de 4 000 tr/min. Quand il est associé à la transmission manuelle, le 1,25 litre est capable de propulser la nouvelle i10 de l'arrêt jusqu'à 100 km/h en 12,1 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 176 km/h.

Les deux moteurs essence sont équipés, au choix, d'une boîte manuelle à cinq rapports de série ou d'une boîte automatique à quatre rapports en option. Un indicateur de changement de rapport, intégré au tableau de bord, aide le conducteur à atteindre une efficacité optimale dans sa conduite.

UNE CONDUITE SURE ET UN COMPORTEMENT AMELIORE

En comparaison avec la seconde génération de l'i10, les butées d'amortisseurs avant de la nouvelle i10 ont augmenté en taille, passant de 55,5 mm à 64 mm, de manière à améliorer les caractéristiques de conduite et de comportement, même sur routes bosselées. Un rapport de démultiplication de la direction modifié (désormais de 53,5 mm/tr au lieu de 50,8 mm/tr) et une nouvelle structure de volant en magnésium augmentent le feeling de la direction.

La nouvelle i10 est équipée en série de freins à disques à l'avant et à l'arrière, avec des disques ventilés de 252 mm à l'avant (241 mm pour la version 1.0 avec technologie BlueDrive™) et des disques pleins de 234 mm à l'arrière. Afin de maximiser la puissance de freinage et la stabilité, le système antiblocage au freinage (ABS), la répartition électronique de la force de freinage (EBD) et le contrôle électronique de stabilité (ESC) font tous partie de l'équipement de série. La structure robuste et rigide de la nouvelle i10 est identique à celle de la seconde génération de l'i10.

CONNECTIVITE COMPLETEMENT INTEGREE ET SECURITE ACTIVE AVANCEE

La nouvelle i10 démocratise la technologie avancée en la rendant accessible à un plus vaste public. C'est particulièrement vrai en ce qui concerne les équipements de connectivité et de sécurité avancée, là où la compétitrice du segment A introduit des dispositifs issus du segment supérieur, dont le dernier système d'infodivertissement de Hyundai Motor, déployant des fonctionnalités similaires à celles de la nouvelle génération de la Hyundai i30 et de la toute nouvelle IONIQ. La nouvelle i10 est la seule voiture de sa catégorie à offrir Android Auto, Apple CarPlay et LIVE Services, tous intégrés au nouvel écran tactile de sept pouces.

APPLE CARPLAY ET ANDROID AUTO PERMETTENT AU CONDUCTEUR DE RESTER CONCENTRE

Apple CarPlay et Android Auto garantissent une intégration sans failles, une utilisation sécurisante et une fonctionnalité miroir d'appareils mobiles basés sur les systèmes d'exploitation iOS ou Android.

Avec Android Auto, toutes les fonctionnalités fournies par Google, comme Google Maps, sont intégrées dans la nouvelle unité principale de la nouvelle i10. Celle-ci duplique toutes les informations utiles disponibles du smartphone vers l'écran de navigation, les répartissant en icônes simples comme la météo, les appels manqués, les messages reçus, les rendez-vous. Les utilisateurs peuvent également lancer leur propre musique via des applications tierces comme Spotify ou Deezer.

De même, CarPlay est un moyen plus malin et plus sûr d'utiliser les dispositifs iOS dans la nouvelle i10. Les utilisateurs doivent simplement connecter leur iPhone pour obtenir la navigation, émettre des appels, envoyer et recevoir des messages et écouter de la musique – toujours en permettant au conducteur de rester concentré sur la route.

UN ACCÈS GRATUIT AUX « LIVE SERVICES » PENDANT SEPT ANS

Le système de navigation de la nouvelle i10 est équipé en série d'un abonnement gratuit durant sept ans aux « LIVE Services », offrant l'information trafic en temps réel, la météo locale et les points d'intérêt, tout autant que la position des radars fixes dans les pays où la loi l'autorise.

Le système d'infodivertissement donne des informations détaillées et en temps réel sur le trafic, révèle le trajet le plus approprié en fonction des conditions de circulation, fournit les indications les plus précises sur l'heure d'arrivée estimée, et couvre 99 % des routes. Les informations météorologiques comprises dans les LIVE Services offrent des prévisions à 5 jours pour la majorité des villes européennes, ainsi que pour d'autres lieux et d'autres destinations.

Grâce à la recherche en ligne de points d'intérêt, les conducteurs de la nouvelle i10 peuvent facilement trouver les endroits de leur choix. Le résultat des recherches est basé sur les informations de localisation en temps réel de plus de onze millions de points d'intérêts, disponibles en 14 langues.

UNE SECURITE ACTIVE AVANCEE ISSUE DES SEGMENTS SUPERIEURS

La sécurité fait partie des priorités majeures pour Hyundai Motor et la nouvelle i10 bénéficie des dernières technologies pour en faire l'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie. La représentante du segment A est maintenant équipée de deux dispositifs destinés à éviter activement les accidents, tous deux basés sur la nouvelle caméra multifonctions : le Front Collision Warning System (FCWS) et le Lane Departure Warning System (LDWS).

Utilisant les capteurs de la caméra frontale, le FCWS alerte le conducteur de manières sonore et visuelle des risques de collision avec d'autres véhicules. Le Lane Departure Warning alerte le conducteur si des mouvements dangereux se produisent lorsque le véhicule évolue à des vitesses supérieures à 60 km/h. Le LDWS fait retentir une alarme avant que la voiture ne franchisse les marquages au sol.

Introduits en série sur la seconde génération de l'i10, le contrôle électronique de stabilité (ESC) et la gestion de la stabilité du véhicule font également partie de l'équipement de la nouvelle i10, tout comme le contrôle de la pression des pneus. Le rappel du port de la ceinture pour tous les occupants et le verrouillage central automatique sont également de série.

L'équipement complet de sécurité passive de sa devancière a été reconduit et comprend de série six airbags : deux avant, deux latéraux avant et deux rideaux de longueur complète.

UN ENSEMBLE TRES PRATIQUE ET UN VOLUME DE CHARGE LEADER DU SEGMENT.

La nouvelle i10 marque des points grâce aux équipements presque légendaires de sa devancière : l'air conditionné automatique, le volant et les sièges avant chauffants en font un compagnon idéal pour un maximum de cinq passagers, alors que le coffre propose un volume de charge généreux.

L'empattement de 2,385 mètres permet toujours à son habitacle de proposer l'un des volumes les plus spacieux de la catégorie. Les passagers des sièges avant peuvent profiter d'une longueur aux jambes de 1 070 mm, d'une largeur aux épaules de 1 306 mm et, summum de la catégorie, d'une garde au toit de 1 008 mm.

La capacité généreuse du coffre, comptant 252 litres, est facilement accessible grâce au hayon à large ouverture. Les sièges arrière se rabattent en 60/40, élargissant la capacité du coffre à 1 046 litres de volume, auquel on accède via l'une des ouvertures les plus vastes du segment A (920 mm).

Toujours unique pour une voiture du segment A, comme dans le cas de la seconde génération d'i10, les quatre portes peuvent chacune accueillir une bouteille de grande capacité (1,0 litre dans les portes avant ; 0,6 litre dans les portes arrière), les porte-gobelets positionnés en arrière du levier de vitesses boostant encore la fonctionnalité de la nouvelle i10.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteurs essence

1.0 KAPPA MPI	
Type	KAPPA 1.0 MPI, 12 soupapes, DACT D-CVVT
Capacité	998 cc
Alésage x course	71,0 x 84,0 mm
Taux de compression	10,5
Puissance	66 ch (48.5 kW) @ 5500 tr/min
Couple	95 Nm @ 3500 tr/min

1.0 KAPPA MPI (avec technologie BlueDrive)	
Type	KAPPA 1.0 MPI, 12 soupapes, DACT D-CVVT
Capacité	998 cc
Alésage x course	71,0 x 84,0 mm
Taux de compression	10,5
Puissance	66 ch (48.5 kW) @ 5500 tr/min
Couple	95 Nm @ 3500 tr/min

1.25 KAPPA MPI	
Type	KAPPA 1.25 MPI, 16 soupapes, DACT D-CVVT
Capacité	1248 cc
Alésage x course	71,0 x 78,8 mm
Taux de compression	10,5
Puissance	87 ch (63.8 kW) @ 6000 tr/min
Couple	120,6 Nm @ 4 000 tr/min

Moteurs LPG

1.0 KAPPA LPGI	
Type	KAPPA 1.0 LPGI, 12 soupapes, DACT D-CVVT
Capacité	998 cc
Alésage x course	71,0 x 84,0 mm
Taux de compression	10,5
Puissance	67 ch (49.3 kW) @ 6200 tr/min
Couple	90 Nm @ 3500 tr/min

Transmissions

Moteur	1.0 MPI*	1.0 MPI	1.25 MPI	1.0 LPGI
Manuelle	5	5	5	5
Automatique	-	4	4	-

* avec technologie BlueDrive

Rapports de vitesse :

	Moteurs					
	1.0 MPI			1.25 MPI		1.0 LPGI
	4 places MT*	5 places MT	5 places AT	5 places MT	5 places AT	5 places MT
1 ^e	3,545	3,727	2,919	3,545	2,919	3,727
2 ^e	1,895	2,056	1,551	1,895	1,551	2,056
3 ^e	1,192	1,269	1,000	1,192	1,000	1,269
4 ^e	0,906	0,906	0,713	0,853	0,713	0,906
5 ^e	0,744	0,774	-	0,719	-	0,774
Marche arr.	3,636	3,636	2,480	3,636	2,480	3,636
Rapport final	4,056	4,438	4,846	4,438	4,587	4,600

* avec technologie BlueDrive

Suspension

Avant	Jambe de force MacPherson
Arrière	Essieu à barre de torsion couplée

Direction

Type	MDPS (assistance électromécanique)
Rapport de démultiplication	15,7
Rayon de braquage	5,3 m
Tours de volant, de butée à butée :	2,77

Freins

Avant	disques ventilés de 241 mm
Arrière	disques pleins de 234 mm
Maître cylindre	Φ20.64
Servofrein	9"

Jantes et pneus

Type de jante	Pneus
4,5J x 13" acier	155 / 70 R13
5,5J x 14" acier / alliage	175 / 65 R14
6,0J x 15" alliage	175 / 65 R14
	185 / 55 R15

Dimensions (mm)Extérieur

Longueur hors tout	3665
Largeur hors tout	1660
Hauteur hors tout	1500
Empattement	2385
Porte-à-faux avant	740
Porte-à-faux arrière	540
Garde au sol	149

Intérieur

	Avant	Arrière
Garde au toit	1008	960
Espace pour les jambes	1070	820
Dégagement aux épaules	1306	1301

Volumes (litres)

Réservoir à carburant	40 27.2 LPGI
Coffre (VDA)	Minimum 252 LPG : 218
	Maximum 1046

Poids (kg)

	Moteur					
	1.0 MPI			1.25 MPI		1.0 LPGI
	4 places MT*	5 places MT	5 places AT	5 places MT	5 places AT	5 places MT
Poids à vide	933-973	933-1008	952-1014	941-1029	961-1049	989-1051
Poids total maximal autorisé	1310	1420	1440	1450	1455	1470

* avec technologie BlueDrive

Performances & Consommation

Moteur	1.0 MPI			1.25 MPI		1.0 LPGI
	4 places MT*	5 places MT	5 places AT	5 places MT	5 places AT	5 places MT
Vitesse maximale (km/h)	155	156	150	175	166	153
0-100 km/h (secondes)	14,9	14,7	16,8	12,1	13,8	15,0
Consommation	4,0	4.7 4.6 (ISG)	5,8	4,9	5,9	6.5 (LPGI) 5.1 (ess)
Emissions de CO ₂ (g/km)	93	108 106 (ISG)	134	114	139	104 (LPGI) 116 (ess)

* avec technologie BlueDrive

[Remarque - Les spécifications peuvent varier en fonction du marché]