



PORSCHE

Communiqué de presse

16 juin 2021

Performance et discrétion

La nouvelle Porsche 911 GT3 avec pack Touring

Un athlète de haut niveau qui ne fait pas étalage de son talent et qui apprécie la discrétion : voici la nouvelle Porsche 911 GT3 avec pack Touring. La septième édition de la puissante GT de 375 kW (510 ch) est désormais disponible avec le pack d'équipement qui a rencontré un franc succès sur la génération précédente. Cette 911 GT3 d'à peine 1 418 kg qui fera le bonheur des puristes est livrée de série avec une boîte manuelle GT Sport à 6 vitesses. Pour la première fois, le pack Touring peut également être combiné à la boîte PDK à 7 rapports, et ce, sans supplément de prix.

À l'extérieur, la différence notoire est sans conteste la suppression de l'aile arrière fixe de la 911 GT3 au profit d'un spoiler qui se déploie automatiquement. Ce dernier fournit tout l'appui aérodynamique nécessaire à vitesses élevées, mais reste humble dans sa forme. Autre spécificité, les baguettes décoratives couleur argent en aluminium anodisé haute brillance ornant les vitres latérales viennent souligner l'apparence sobre de la nouvelle venue. La face avant est intégralement peinte dans la couleur extérieure. Mis au point exclusivement pour la GT3 avec pack Touring, l'intérieur agrémenté d'éléments supplémentaires en cuir noir resplendit d'une élégance particulière. L'avant du tableau de bord ainsi que les sections latérales supérieures des panneaux de porte sont ornés d'un gaufrage spécial.

La désignation « pack Touring » remonte à une variante d'équipement de la 911 Carrera RS de 1973. À l'époque déjà, l'accent était mis sur le design épuré de la 911 et sur des équipements intérieurs de facture classique. En 2017, Porsche relançait l'idée et reproposait pour la première fois un pack Touring pour la génération précédente de la 911 GT3, à savoir la Type 991. Depuis lors, cette variante séduit tout particulièrement les amoureux des sportives haut de gamme ayant un faible marqué pour la discrétion et le plaisir de conduire classique.

La performance, tout en sobriété : les détails extérieurs et intérieurs

À l'arrière, le moteur haute performance est surmonté d'une grille de capot au design unique arborant le monogramme « GT3 touring ». Les baguettes des vitres latérales et les embouts du système d'échappement sport sont de couleur argent. Le pack Touring extérieur disponible en option propose ces éléments dans une finition noir satiné, avec des modules de phares teintés.

À l'intérieur, la 911 GT3 avec pack Touring dégage aussi l'atmosphère d'une voiture de sport classique. La jante du volant, le levier de vitesses (ou le sélecteur), le couvercle de la console centrale, l'accoudoir des panneaux de porte et les poignées de porte sont revêtus de cuir noir. Les surpiquûres de l'intérieur partiellement cuir sont réalisées avec



PORSCHE

Communiqué de presse

16 juin 2021

du fil noir. Les bandes centrales des sièges sont habillées de tissu noir, assorties à un ciel de toit également noir. L'écusson Porsche est gaufré sur les appuie-têtes. Les protections de seuil de porte et les éléments décoratifs du tableau de bord et de la console centrale sont en aluminium noir brossé.

Porsche permet aussi de combiner presque toutes les options de la 911 GT3 avec le pack Touring. Parmi celles-ci figurent toutes les couleurs extérieures et les teintes de jantes, les phares LED avec Porsche Dynamic Light System et Porsche Dynamic Light System Plus, divers systèmes d'aide à la conduite, les freins en céramique PCCB, le système de levage de l'essieu avant, toutes les versions de sièges, le pack Chrono et les systèmes audio.

Par ailleurs, Porsche Design propose un chronographe très spécial aux acheteurs de la 911 GT3 avec pack Touring. Cette pièce d'horlogerie est dotée d'un mécanisme avec fonction de retour en vol (« Flyback »). Le rotor de remontage fait penser au design des roues du véhicule et est disponible dans six versions différentes correspondant à la configuration du véhicule. La lunette du cadran en Agate Grey Metallic s'inspire la couleur extérieure du véhicule. Le cadran arbore quant à lui une finition noir mat, tandis que les aiguilles lumineuses jaunes du chronographe reprennent la couleur du compte-tours. Le chronographe 911 GT3 avec pack Touring est proposé sur un bracelet fabriqué dans le même cuir que le véhicule et avec l'inscription « GT3 » en relief. Les coutures décoratives noires, réalisées avec le même fil que dans le véhicule, parachèvent le bracelet. Le chronographe est produit par l'horloger suisse de l'entreprise et est exclusivement réservé aux propriétaires du véhicule correspondant.

Riche de l'expérience tirée de la course automobile : la Porsche 911 GT3

Lors de la conception de la septième édition de sa voiture de sport hautes performances, Porsche a injecté une quantité inédite de technologies issues du sport automobile dans un modèle de série : la suspension avant à double triangulation, l'aérodynamique sans compromis offerte par l'aileron arrière « col de cygne » (non compris dans le pack Touring) et le magnifique diffuseur emprunté à la 911 RSR, une voiture de compétition auréolée de nombreux succès en catégorie GT, ainsi que le six cylindres de type boxer de quatre litres développant 375 kW (510 ch) sont autant d'éléments basés sur le groupe motopropulseur de la 911 GT3 R, testée et approuvée en courses d'endurance.

Malgré une carrosserie plus large, des roues plus grandes et des éléments techniques supplémentaires, le poids de la nouvelle GT3 est similaire à celui de sa devancière. Concrètement, elle pèse 1 418 kg avec la boîte manuelle contre 1 435 kg avec la transmission Porsche à double embrayage (PDK). Le capot en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC), les vitres en verre léger et les jantes forgées en alliage léger témoignent de cette recherche d'un poids contenu, tout comme la construction légère du système d'échappement sport.



PORSCHE

Communiqué de presse

16 juin 2021

Les gènes de compétition de la nouvelle 911 GT3 s'expriment dans pratiquement tous les détails. Le poste de conduite est équipé pour la toute première fois de la fonction « track screen » : une pression de bouton réduit les affichages numériques à gauche et à droite du compte-tours central qui ne conservent ainsi que les informations essentielles, telles que la pression des pneus, la pression de l'huile, la température de l'huile, la température du liquide de refroidissement et le niveau de carburant. La 911 GT3 dispose d'un sélecteur de mode très accessible, sur le volant, facilitant le passage du mode Normal aux réglages personnalisables Sport et Track, et vice versa.

Porsche propose cette 911 GT3 à partir de 174.639,30 euros, TVA et équipements spécifiques compris. Le pack Touring peut à présent être commandé en option sans supplément de prix.