

Lexus GS 300h Full Hybrid



LEXUS GS 300h FULL HYBRID

- Lexus est la première marque premium à proposer deux véhicules Full Hybrid au sein de la même gamme
- Le groupe motopropulseur 2,5 litres Lexus Hybrid Drive affiche une consommation de 4,7 l/100 km et un niveau d'émissions de CO₂ de 109 g/km
- Évolution du design, de la technologie et de la sécurité pour toute la gamme GS
- La GS 300h offre des avantages considérables en termes de coût de possession

L'arrivée de la nouvelle GS 300h au sein de la gamme GS des grandes routières premium fait de Lexus la première marque premium au monde à proposer deux véhicules Full Hybrid dans la même famille.

La quatrième génération de la Lexus GS a été lancée en Europe et en France en 2012 avec une déclinaison de trois modèles, la GS 250¹, la GS 350 AWD¹ et le fleuron haute performance, la GS 450h Full Hybrid. Le quatrième modèle de la gamme, la GS 300h, sera commercialisé fin 2013.

Parallèlement au lancement de la nouvelle GS 300h, plusieurs évolutions concernant le design, la technologie et la sécurité ont été introduites sur tous les modèles de la gamme GS.

La GS 300h sera également disponible en version F SPORT qui propose un design exclusif et des technologies spécifiques pour une expérience de conduite encore plus attrayante.

¹Non commercialisées en France.



GRUPE MOTOPROPULSEUR FULL HYBRID

La nouvelle GS 300h est animée par la deuxième génération du Lexus Hybrid Drive semblable à celui qui équipe déjà l'IS 300h. Il offre une réduction significative de la consommation de carburant et des émissions de CO₂, de NO_x et de particules sans rien céder sur les performances.

Le système Full Hybrid associe un puissant moteur électrique de 143 ch et un moteur essence 2,5 litres à cycle Atkinson, quatre cylindres, 16 soupapes, double arbre à cames en tête disposant de la dernière génération de l'injection directe D-4S, de la

double distribution variable intelligente VVT-i et d'un système de recirculation des gaz d'échappement à haut rendement. Le moteur thermique délivre 181 ch à 6.000 tr/min et un couple de 221 Nm entre 4.200 et 5.400 tr/min.

L'entraînement des roues arrière est assuré via la transmission électronique à variation continue ECVT de ce système hybride qui produit une puissance combinée de 223 ch.

La nouvelle Lexus Full Hybrid affiche pourtant un niveau ultra faible d'émissions de CO₂ à partir de 109 g/km pour une consommation moyenne de 4,7 l/100 km.

COMPORTEMENT DYNAMIQUE

À l'instar des autres modèles de la gamme GS, la GS 300h a été conçue pour offrir une expérience de conduite séduisante. Elle associe une suspension à double triangulation à l'avant et multibras à l'arrière avec des freins puissants et une direction incisive et précise pour offrir au conducteur un comportement agile, une excellente maîtrise de la caisse, une exceptionnelle stabilité à vitesse élevée et le confort de roulage digne d'une berline performante Lexus.

La version F SPORT de la nouvelle GS 300h bénéficie d'équipements à la pointe de la technologie telle la suspension variable adaptative (AVS) pour un comportement routier optimisé.



DESIGN EXTÉRIEUR

La nouvelle GS 300h reprend le design extérieur affirmé et dynamique des autres modèles de la gamme GS, avec la même face avant agressive caractérisée par la calandre trapézoïdale identitaire. Cette dernière évolution de la philosophie stylistique L-finesse confère à la gamme GS une présence routière puissante et souveraine, en phase avec une berline performante Lexus.

Trois nouvelles teintes apparaissent dans la palette des versions F SPORT : Blanc Nova, qui remplace le Blanc Perle, Noir Onyx et Bleu Lazuli. Des projecteurs antibrouillard à diodes électroluminescentes (DEL) équipent désormais les modèles F SPORT et remplacent les antibrouillards conventionnels sur la finition Executive. Toujours en Executive, les jantes en alliage 18" arborent une finition plus ombrée.



DESIGN INTÉRIEUR

L'habitacle spacieux et de belle facture de la GS s'inscrit dans la continuité du traitement intérieur de la dernière génération des modèles Lexus. Le cockpit centré sur le conducteur, divisé en deux zones, à l'ergonomie soignée, bénéficie d'une interface homme-machine d'une technologie avancée et permet de conduire confortablement en restant attentif pendant de longues périodes.

Plusieurs innovations technologiques étonnantes ont fait leur première apparition sur la quatrième génération de GS : une climatisation 'S-Flow' économe en énergie avec gestion thermique intégrée et technologie 'nanoe'; la seconde génération de la commande Remote Touch Interface (RTI) associée au plus grand écran multimédia embarqué du monde (12,3" soit 31 cm) ainsi qu'une gamme de systèmes audio d'une puissance et d'une clarté inégalées.

Avec la nouvelle GS 300h, la gamme GS se dote d'un levier de vitesses à soufflet (toutes versions) et d'un nouvel affichage tête haute désormais en couleur (F SPORT et Executive).

SÉCURITÉ

L'ensemble de la gamme Lexus GS propose un équipement complet de sécurité active et d'aide à la conduite qui compte parmi les plus évolués du marché au plan technologique. En option en finition Executive, le système étendu de sécurité

précollision (A-PCS) inclut une caméra de surveillance de la vigilance du conducteur. Un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel sur toute la plage de vitesse dès 0 km/h est associé à l'A-PCS.



L'offre de sécurité active comprend également un système de maintien dans la file de circulation (LKA), le système de vision nocturne Lexus Night View et un avertisseur de circulation arrière (RCTA). Le système RCTA utilise le radar du moniteur d'angle mort (BSM) pour détecter les véhicules approchant et avertir le conducteur lors de la sortie en marche arrière d'une place de stationnement.

COÛT DE POSSESSION

Grâce à la synergie unique entre la faiblesse des coûts de maintenance et d'utilisation, un bonus écologique de 10 %, des avantages fiscaux, une forte valeur résiduelle et la technologie Full Hybrid, la nouvelle Lexus GS 300h fera bénéficier ses propriétaires français, particuliers ou entreprises, d'un coût de possession extrêmement avantageux.

Le Lexus Hybrid Drive de la GS 300h a été spécialement développé pour garantir une durabilité exceptionnelle et une maintenance réduite.

Le groupe motopropulseur se dispense, entre autres, d'embrayage, de démarreur et d'alternateur, évitant tout entretien ou remplacement de ces organes sur la durée de vie du véhicule. La traditionnelle courroie de distribution cède la place à une chaîne ne nécessitant aucun entretien.

La technologie du Lexus Hybrid Drive influence également de manière positive l'usure des freins et des pneus. La GS 300h ne devrait nécessiter aucun changement de

disques sur 90.000 km et seulement un nouveau jeu de plaquettes et un nouveau train de pneumatiques.

Rigoureusement testée pour garantir sa performance et sa durabilité, et disposant d'une expérience sur le terrain de plus de 15 années, la batterie hybride est conçue pour durer aussi longtemps que le véhicule lui-même.

Grâce à la longévité des composants et à un entretien nécessitant moins d'heures de main-d'œuvre, les coûts de maintenance de la GS 300h sur 90.000 km seront parmi les plus bas du segment.

La GS 300h peut aussi compter sur la faiblesse de ses émissions de CO₂, à partir de 109 g/km sur une consommation très maîtrisée de 4,7 l/100 km pour bénéficier à la fois d'un faible coût d'utilisation ainsi que d'avantages fiscaux dans plusieurs pays européens comme la France, l'Espagne ou le Royaume-Uni.

Le Lexus Hybrid Drive s'est désormais imposé comme extrêmement économique à la fois en termes de consommation et de dépréciation comme l'atteste le prix Wertmeister 2013 (collaboration entre Auto Bild et Eurotax) décerné à la GS 450h pour la meilleure valeur résiduelle de sa catégorie, un résultat qui illustre la grande confiance des automobilistes vis-à-vis des modèles Lexus totalement hybrides.