



---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

## El Volkswagen I.D. R Pikes Peak lleva la electromovilidad a la cima

- *Es revelado un súper coche impulsado por electricidad: El Volkswagen I.D. R Pikes Peak*
- *Volkswagen apunta a marcar un nuevo récord para autos eléctricos en Pikes Peak*
- *Gran aceleración: Mucho más rápido que un auto de Fórmula 1 y Fórmula E*

Ha llegado una nueva era para Volkswagen en el deporte motor: La Marca ha revelado un súper auto totalmente eléctrico, el I.D. R Pikes Peak. Está impulsado por un motor que desarrolla 500kW (680 hp), 650 Nm de torque, con un peso total de apenas 1,100 kg. Este súper deportivo participará en la icónica escalada de Pikes Peak en Colorado Springs, Estados Unidos, el próximo 24 de junio. El reto: Romper el récord ya establecido de 8:57.118 minutos para autos eléctricos en la prueba denominada "Race to the clouds" (Carrera a las nubes). Para lograr esto, el I.D. R Pikes Peak, ofrece una aceleración de 0 a 100 km/h en tan solo 2.25 segundos, siendo más rápido que autos de Fórmula 1 y Fórmula E. El I.D. R Pikes Peak, fue presentado en Alés, Francia, antes de ser llevado por primera vez a las pistas.

El Dr. Frank Welsch, miembro de la mesa directiva de Volkswagen y responsable de desarrollo dijo: "La meta de Volkswagen es alcanzar el pináculo de la movilidad eléctrica con la familia I.D. De tal forma que, la intervención de Volkswagen en Pikes Peak no sólo marque la tendencia para nuestro futuro en el deporte motor, también conlleva un significado simbólico en el más verdadero de los sentidos". "Los consumidores siempre se han beneficiado de los hallazgos hechos en el deporte motor, y esperamos tomar esos descubrimientos e implementarlos en el desarrollo de los futuros modelos de la familia I.D. La escalada de Pikes Peak será verdaderamente una prueba de fuego para nuestros sistemas eléctricos".

"El auto se ve fantástico y ha logrado generar gran interés en los medios y redes sociales durante algunas semanas", comentó Jürgen Stackman, miembro de la mesa directiva de autos de pasajeros de Volkswagen así como responsable de Ventas, marketing y post venta. "Este proyecto nos muestra una vez más que Volkswagen está en el camino correcto con su estrategia *E-mobility*, y la introducción de la familia I.D. La presencia del I.D. R Pikes Peak en una de las carreras más icónicas del mundo, representa una oportunidad magnífica para 'cargar' de forma emocional y desde una perspectiva deportiva, el tema de la movilidad eléctrica.

El objetivo principal en el desarrollo del I.D. R Pikes Peak fue encontrar el balance ideal entre la capacidad energética y el peso. Contrario a lo usual en materia de autos de

### Contacto con medios:

FleishmanHillard en México  
Enrique Márquez / Paola Maldonado  
[enrique.marquez@fleishman.com](mailto:enrique.marquez@fleishman.com)  
[paola.maldonado@fleishman.com](mailto:paola.maldonado@fleishman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

carreras, que es siempre buscar la mayor capacidad de desempeño. Este prototipo para Pikes Peak, lleva consigo dos sellos de calidad en su nombre. Por un lado, la letra "R" que es sinónimo de autos de gran desempeño, y por otro, las siglas I.D. – símbolo del E-technology de Volkswagen.

Sven Smeets, Director de la rama de deporte motor de Volkswagen dijo: "Al igual que los autos de producción de la marca, los coches totalmente eléctricos de carreras, también tendrán un papel que constantemente cobrará más importancia para nosotros en el futuro". "La misma cooperación del Grupo fue de suma importancia, ayudándonos de gran forma, particularmente al tener en cuenta lo apretado del calendario. Por ejemplo, hemos recibido apoyo de la planta de baterías de Volkswagen en Braunschweig y hemos trabajado en conjunto con el departamento de desarrollo técnico de Wolfsburg." Al igual que con el sensacional Golf de doble motor que participó en el reto de Pikes Peak en 1985, 1986 y 1987, los ingenieros optaron por una solución con dos unidades de poder. El I.D. R Pikes Peak usa dos motores eléctricos que en conjunto pueden generar 500 kW (680 hp).

Así como en los autos de producción eléctricos, se usarán baterías de iones de litio como sistema de almacenamiento de energía. Existe una gran demanda sobre las celdas de las baterías: Su densidad de poder es un factor crucial para el sistema al momento de producir altos voltajes. A diferencia de los autos de producción, la meta de los ingenieros de la división de deporte motor no fue obtener el mayor rango posible, sino el mayor poder durante la escalada a la cima.

Cerca del 20 por ciento de la energía eléctrica necesaria se genera durante los primeros 20 km del recorrido. La clave está en la recuperación de energía: Cuando se frena, los motores eléctricos, que en este caso funcionan como generadores, convierten parte de la energía de frenado en electricidad y la canalizan a la batería.

Uno de los retos peculiares en Pikes Peak: Realizar pruebas en sus 20 kilómetros es muy difícil y sólo posible en algunas secciones determinadas. Por esta razón el trabajo de prueba no se hace en la ruta oficial, se lleva a cabo en algunos circuitos. El programa de Pikes Peak de Volkswagen entrará en una segunda etapa después de esta exitosa develación en Alés, Francia.

Romain Dumas, piloto de clase mundial y campeón defensor en Pikes Peak, estará al mando del Volkswagen I.D. R Pikes Peak, e intentará romper el récord existente para autos eléctricos. El francés de 39 años es un amante de este tipo de retos: De igual forma, cuenta con tres victorias en Pikes Peak, y ha ganado en dos ocasiones las 24 horas de Le Mans. Casualmente, Dumas, quien denomina como su ídolo a Jacky Ickx, nació en Alés.

#### Contacto con medios:

FleishmanHillard en México  
Enrique Márquez / Paola Maldonado  
[enrique.marquez@fleishman.com](mailto:enrique.marquez@fleishman.com)  
[paola.maldonado@fleishman.com](mailto:paola.maldonado@fleishman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

Con un inicio a 2,862 metros sobre el nivel del mar, 1,440 metros de ascenso vertical, 156 curvas, 100 por ciento de asfalto y un solo intento – no sólo la tecnología y el piloto deben estar en sincronía para intentar marcar un nuevo récord de autos eléctricos el 24 de junio de 2018, el clima también jugará un papel importante en la hazaña. No es noticia que en la cima de Pikes Peak a 4,302 metros sobre el nivel del mar, se experimenten temperaturas por debajo del punto de congelación a finales de junio.

oOo

**Contacto con medios:**  
FleishmanHillard en México  
Enrique Márquez / Paola Maldonado  
[enrique.marquez@fleishman.com](mailto:enrique.marquez@fleishman.com)  
[paola.maldonado@fleishman.com](mailto:paola.maldonado@fleishman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](http://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](http://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](http://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)