



Trio de nouveautés : MG lance le Cyberster, le HS et le ZS en Suisse

- **MG Cyberster** : le fascinant roadster électrique fait ses premiers tours de roue en Suisse.
- **MG ZS HEV** : le SUV compact qui propose la combinaison parfaite entre efficacité, espace et confort.
- **MG HS et eHS** : le tout nouveau SUV de classe moyenne, disponible en version à essence ou hybride rechargeable.

Wallisellen – le 18 octobre 2024 Après des débuts en Suisse réussis, dans le cadre du Salon automobile de Genève en février, MG poursuit son offensive produit. Trois nouveautés viennent ainsi rejoindre les modèles des débuts que sont la MG4, voiture électrique compacte offrant jusqu'à 520 km d'autonomie (WLTP), le Marvel R, E-SUV doté d'un système de traction intégrale avancé à trois moteurs et la première génération du MG ZS. Les deux SUV seront disponibles pour des essais dans les centres MG de Suisse dès le mois de novembre 2024. Le Cyberster suivra, dans le courant de ce même mois de novembre 2024.

« L'élargissement de notre gamme de modèles est un signe fort qu'envoie MG », déclare Nicole Sahlmann, Brand Director MG chez Astara Switzerland. « Si les modèles SUV ZS Hybrid+, HS et HS PHEV se distinguent avant tout par leur facilité d'usage au quotidien, leur efficacité et leur excellent rapport qualité-prix, le nouveau Cyberster vient démontrer, lui, que la conduite d'une automobile peut encore rimer avec plaisir ! »

Le MG Cyberster

Avec le Cyberster, MG perpétue la légendaire histoire de la marque : 100 ans après sa fondation, MG lance donc un nouveau roadster biplace sportif sur le marché. Totalement dans l'air du temps, il est doté d'une propulsion électrique ultramoderne et il est disponible, à choix, en version à propulsion ou à traction intégrale. Avec ses 4535 mm de long et ses 1329 mm de haut et 1913 mm de large seulement, il affiche les proportions classiques d'un roadster.

La version à propulsion développe 250 kW (340 ch) et un couple de 475 Nm. Elle sprinte de 0-100 km/h en 5"2 seulement. Le modèle haut de gamme, lui, dispose d'un moteur supplémentaire situé sur l'axe avant qui fait culminer la puissance à 375 kW (510 ch) et 725 Nm. De quoi abattre le 0-100 km/h en seulement 3"2. Les deux versions disposent d'une batterie de 77 kWh qui assure une autonomie de jusqu'à 507 km (WLTP) (AWD: 443 km). Grâce à la fonction de recharge rapide à 144 kW il ne faut que 38 minutes pour recharger à 80%. **Les prix démarrent dès CHF 63'990.- et dès CHF 67'990.- pour la version AWD.**



Données techniques du MG Cyberster

- Moteur : 2WD 250 kW / 4WD 375 kW
- Puissance : 2WD 340 ch / 4WD 510 ch
- Couple : 2WD 475 Nm / 4WD 725 Nm
- Capacité de la batterie : 77 kWh
- Autonomie : 2WD 507 km / 4WD 443 km
- Poids à vide : 2WD 1885 kg / 4WD 1985 kg
- 0–100 km/h : 2WD 5 sec. / 4WD 3,2 sec.
- Consommation : 2WD 16 kWh/100 km / 4WD 18.7 kWh/100 km
- Dimensions (Lxlxh) : 4353 x 1913 x 1329 mm
- Empattement : 2690 mm
- Volume du coffre : 249 litres

MG ZS Hybrid+

Le nouveau MG ZS Hybrid+ offre une combinaison efficacité-espace-confort améliorée et un design remis au goût du jour. Sa puissante chaîne cinématique, composée d'un moteur à essence et d'un moteur électrique, développe une puissance de 195 ch et dispose d'un couple maximum de 465 Nm. De quoi permettre à ce SUV compact de se montrer aussi convaincant en ville que sur les longs trajets. Sa consommation : 5,1-5,0 l/100 km.

De série, le nouveau ZS Hybrid+ est doté d'une boîte automatique hybride à trois rapports qui permet d'exploiter de manière optimale la complémentarité entre moteur à essence et moteur électrique. Autant que possible, c'est le moteur électrique qui assure la propulsion. L'aérodynamique optimisée, les phares LED et le grand écran 12,3 pouces HD du système d'infotainment garantissent une expérience de conduite haut de gamme. Ce modèle bénéficie également d'un rapport qualité-prix exceptionnel et d'un équipement de série très riche qui comprend, entre autres, des sièges en cuir chauffants et une caméra 360°.

Il est disponible dès CHF 21'990.-.

Données techniques du MG ZS Hybrid+

- Moteurs : 1.5L hybride+ (boîte auto à 3 rapports) (même chaîne cinématique que le MG3 Hybrid+)
- Puissance : moteur essence de 102 ch (75kW) / moteur électrique de 136 ch (100kW) électrique / puissance combinée 195 ch (145kW)
- Couple : essence 128 Nm / électrique 250 Nm
- 0–100 km/h : 8,7s
- Capacité de la batterie : 1,83 kWh
- Mode de transmission : traction avant
- Consommation (l/100km) : 5–5,1 l / 100km
- Émissions de CO₂ : 113–115g/100km (Catégorie C)
- Poids à vide : 1380–1420 kg
- Charge tractable : 500kg
- Dimensions (Lxlxh) : 4430 x 1818 x 1635 mm
- Empattement : 2610 mm
- Volume du coffre : 443–1457 litres



MG HS

Le nouveau MG HS et sa variante hybride rechargeable eHS sont des SUV de classe moyenne élégants qui combinent confort et efficacité. Équipé d'un moteur turbo de 1,5 l d'une puissance de jusqu'à 170 ch (pour le HS ICE) ou d'une puissance combinée de 339 ch (pour le HS PHEV), le HS assure d'excellentes performances en se contentant d'une consommation contenue. Grâce à sa batterie de 21,4 kWh, le modèle Plug-in-Hybrid peut parcourir jusqu'à 103 km en mode entièrement électrique (WLTP) et ne consomme que 0,54 l/100 km (WLTP). Si sa batterie est entièrement déchargée, le eHS fonctionne comme un hybride et sa consommation de 5,7 l/100 km reste très économique. **L'autonomie totale combinée dépasse 1000 kilomètres.**

L'habitacle se distingue par des matériaux de grande qualité, comme des sièges recouverts de cuir ou encore un système d'infotainment Dual HD. De nombreuses fonctions de sécurité, viennent compléter ce riche équipement de base, comme une caméra 360° ou le système d'assistance à la conduite MG Pilot qui garantit des trajets sans soucis.

Le MG HS est disponible dès CHF 25'490.-. Les prix du eHS démarrent, eux, à CHF 34'990.

Données techniques MG HS ICE

- Moteur : 1.5L Turbo MT6 et boîte DCT7
- Puissance : 170 ch (125 kW)
- Couple : 275 Nm
- 0–100 km/h : MT 9.4 s / AT 9.6 s
- Mode de transmission : traction avant
- Consommation (l/100km) : MT 7.4 l / AT 7.6 l
- Émissions de CO₂ : MT 168 g/km / AT 173 g/km
- Réservoir : 55 litres
- Poids à vide : 1550–1600 kg
- Charge tractable : 750kg (1500 kg freiné)
- Dimensions : (Lxlxh) : 4655 x 1890 x 1664 mm
- Empattement : 2750 mm
- Volume du coffre : 507–1484 litres

Données techniques MG HS PHEV

- Moteur : 1.5L Turbo AT
- Puissance : moteur essence de 142 ch (105 kW) / moteur électrique de 183 ch (135 kW) / puissance combinée 339 ch (249 kW)
- Couple : essence 230 Nm / électrique 340 Nm / combiné 365 Nm
- 0–100 km/h : 6,8 s
- Autonomie WLTP : 103 km en mode entièrement électrique
- Capacité de la batterie : 21.4 kWh
- Mode de transmission : traction avant
- Consommation (l/100km) : 0.54 l combinée (5.7l/100km si la batterie est vide)
- Émissions de CO₂ : 14 g/km
- Réservoir : 55 litres

MG Motor Switzerland
powered by Astara



- Poids à vide : 1830–1855 kg
- Charge tractable : 750kg (1500 kg freiné)
- Dimensions (Lxlxh): 4670 x 1890 x 1663 mm
- Empattement : 2750 mm
- Capacité du coffre : 441–1291 litres
-

Contact

Lukas Hasselberg

Head of Public Relations

Astara Central Europe

Astara Mobility Switzerland AG

Brandbachstrasse 6

CH – 8305 Dietlikon

M +41 79 500 95 92

T +41 44 816 43 45

Powered by Astara – The Open Mobility Company

Astara est l'importateur officiel de MG Motor en Suisse.

Astara propose à ses clients une large gamme de produits et de service pour la mobilité individuelle.

Un écosystème de mobilité soutenu par une parfaite maîtrise des données et appuyé par la plateforme Astara.

Vous trouverez plus d'informations à propos d'astara sur : www.astara.com