



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 14

ŠKODA VISION E : Vue d'ensemble

CONCEPT :

- › Premier concept car entièrement électrique de l'histoire de ŠKODA
- › Développé sur la base de la plateforme électrique modulaire du Groupe Volkswagen
- › Rechargement par induction possible

DESIGN EXTÉRIEUR :

- › Capot de forme marquante, ligne de toit aérodynamique accentuant le caractère du coupé
- › Absence de montants B débouchant sur un intérieur encore plus spacieux
- › Portes antagonistes
- › L'avant a encore été amélioré
- › Section avant avec une bande d'éclairage LED s'étendant sur toute la largeur du véhicule
- › Phares triangulaires étroits au look cristallin et de technologie Matrix LED
- › Section arrière avec design sculptural, feux arrière avec technologie LED
- › Caméras montrant ce qui se passe autour du véhicule, donc sans rétroviseurs extérieurs

DESIGN INTÉRIEUR :

- › Le tunnel de transmission est supprimé à l'avant et à l'arrière, offrant ainsi plus d'espace et de largeur
- › Sièges individuels ergonomiques pivotants permettant d'entrer et sortir de la voiture de manière confortable
- › Plusieurs écrans tactiles pour le conducteur, les passagers avant et arrière ont accès aux informations et aux divertissements
- › Phone Box à l'intérieur des portières

MOTORISATIONS :

- › Deux moteurs électriques d'une puissance totale de 225 kW (306 ch)
- › Traction intégrale
- › Autonomie jusqu'à 500 km
- › Vitesse maximale de 180 km/h

SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE ET CONDUITE AUTONOME :

- › Le Traffic Jam Assist freine ou accélère de façon autonome
- › Conduite autonome de niveau 3 possible
- › Le pilote automatique de stationnement trouve les emplacements de stationnement disponibles
- › Stationnement intelligent – mémorise et trouve les places de stationnement favoris du conducteur
- › Communique avec les autres usagers, véhicules et l'infrastructure

CONCEPT D'AFFICHAGE ET DE FONCTIONNEMENT :

- › Commande gestuelle, commande vocale
- › Eye Tracking, Driver Alert

ŠKODA CONNECT ET INFODIVERTISSEMENT :

- › Écrans tactiles capacitifs en verre
- › Les occupants sont « toujours en ligne » grâce à un point d'accès wi-fi intégré et un module LTE



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 14

ŠKODA VISION E : Voyez le futur de près

- › Le concept car électrique ŠKODA VISION E offre un avant-goût de la stratégie électrique de ŠKODA à l'IAA 2017
- › La conception du concept car a été poussée plus avant depuis Shanghai
- › La ŠKODA VISION E peut se déplacer de manière autonome (niveau 3)
- › En plus des véhicules hybrides rechargeables, ŠKODA proposera également cinq voitures purement électriques dans sa gamme en 2025
- › ŠKODA rend l'électromobilité « Simply Clever »

Mladá Boleslav, 11 Septembre 2017 – ŠKODA fait de la mobilité du futur une fonctionnalité permanente de sa vie quotidienne. Les véhicules jouent un rôle crucial dans la stratégie de croissance mondiale de l'entreprise. En plus des véhicules hybrides rechargeables, ŠKODA disposera également de cinq voitures entièrement électriques dans sa gamme en 2025. À partir de cette année, une voiture sur quatre vendue par la marque à travers le monde devrait être une électrique rechargeable ou une 100 % électrique. Tous les modèles ŠKODA, qui seront aussi zéro émission dans le futur, impressionneront par les qualités typiques de la marque : une grande autonomie, une technologie de rechargement facile à utiliser et un rendement économique exceptionnel. ŠKODA rend l'électromobilité « Simply Clever ».

« L'un des quatre piliers de notre Stratégie 2025 est l'électrification de notre flotte. La ŠKODA SUPERB avec sa motorisation hybride rechargeable sera lancée dès 2019. Ensuite, en 2020, elle sera suivie par notre premier modèle purement électrique, sur lequel nous proposons une vision très concrète à Francfort avec la ŠKODA VISION E », a déclaré le CEO de ŠKODA, Bernhard Maier.

Parallèlement, ŠKODA développe ses propres concepts cars de mobilité entièrement électrique basés sur la plateforme électrique modulaire. Ce développement est mené de concert avec l'implémentation dans la production de niveaux supplémentaires de conduite automatisée. Dans le futur, les conducteurs seront capables de transférer un nombre sans cesse croissant d'actions de conduite à leur véhicule. Les modèles électriques développés par ŠKODA auront l'architecture de base nécessaire à l'intégration de ces fonctions, qui seront utilisables à moyen et à long terme, dans leur électronique embarquée.

L'industrie automobile se trouve au beau milieu d'un processus majeur de changement. Il se crée de nouveaux segments commerciaux pour lesquels ŠKODA dispose de produits et de solutions prêts, continue de les développer ou fabrique des nouveaux produits. Un secteur d'activité est incarné par les services de mobilité. Les secteurs commerciaux qui profiteront de ce développement comprennent l'auto-partage, la fourniture de mobilité à la demande et nombre de services directement liés aux exigences de mobilité individuelles. Dans ces domaines également, ŠKODA est en mesure d'identifier précisément les exigences des clients et de leur fournir des solutions claires, bien conçues et fiables.

Au salon IAA, ŠKODA présente son concept car purement électrique. La ŠKODA VISION E peut se déplacer de manière autonome (niveau 3). Le design du concept car ŠKODA VISION E présente des caractéristiques distinctives du nouveau langage stylistique de ŠKODA pour les véhicules



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 14

électriques. Les portes antagonistes et les quatre sièges individuels pivotants constituent une accroche indéniable. Il n'y a plus de rétroviseurs extérieurs : des caméras montrent ce qui se passe autour du véhicule sur des moniteurs. La ŠKODA VISION E renonce aux montants B pour encore plus d'espace. En comparaison du véhicule présenté en avant-première mondiale à Shanghai, l'avant a encore été développé et s'affiche à présent avec un caractère encore plus affirmé. La grande quantité d'espace, les systèmes d'aide à la conduite de pointe ainsi que les nombreuses fonctionnalités « Simply Clever » sont typiques de ŠKODA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4 sur 14

Conduite autonome : la ŠKODA VISION E se déplace de manière autonome (niveau 3)

- › La ŠKODA VISION E communique avec les autres usagers, véhicules et l'infrastructure
- › Le pilote automatique conduit la voiture de manière autonome sur les autoroutes
- › La ŠKODA VISION E maintient la voiture sur sa trajectoire, prend des mesures d'évitement et peut dépasser en toute indépendance

La ŠKODA VISION E se déplace de manière autonome (niveau 3). Cela signifie qu'elle peut prendre totalement en charge la direction sur les autoroutes, par exemple. Ici, les systèmes contrôlent les manœuvres de dépassement et d'évitement, accélèrent et freinent. Dans des situations dangereuses, le conducteur est invité à reprendre la direction dans un laps de temps défini. À partir du niveau 3, les véhicules communiquent aussi automatiquement avec d'autres véhicules. Cela leur permet de s'informer les uns les autres sur les dangers potentiels. En outre, la ŠKODA VISION E peut déjà communiquer avec l'infrastructure.

Avec le concept car ŠKODA VISION E, le constructeur tchèque fournit non seulement une perspective du futur de la mobilité tout électrique et par conséquent sans émissions, mais aussi des formes de conduite automatisée et autonome qui peuvent être concrétisées très bientôt. Des opportunités supplémentaires pour soulager le conducteur sont en cours de création sur la base des systèmes d'aide à la conduite qui sont déjà disponibles sur les modèles de production ŠKODA actuels. La technologie présentée dans la ŠKODA VISION E permet de déléguer encore plus de tâches de conduite au véhicule.

La conduite automatisée, à savoir autonome, est divisée en différents niveaux

Le niveau 1 décrit une conduite assistée. Les systèmes à ce niveau comprennent notamment le régulateur de vitesse, qui contrôle la vitesse et ainsi que la distance par rapport au véhicule précédent. À ce niveau, le conducteur doit toujours avoir les mains sur le volant et faire attention au trafic. Comme autre exemple, citons les dispositifs d'aide au freinage d'urgence qui prennent en charge le freinage, tout en laissant toutes les autres tâches de maîtrise du véhicule au conducteur. Les systèmes sont souvent limités dans leur fonctionnalité. Certains systèmes, par exemple, ne sont que partiellement opérationnels dans des conditions météorologiques difficiles ou ne fonctionnent qu'à une certaine vitesse.

Le niveau 2 décrit une conduite semi-autonome. À ce niveau, les véhicules peuvent conduire en ligne droite de façon autonome, maintenir leur trajectoire ou contrôler la distance vis-à-vis du véhicule précédent de façon autonome dans des situations prédéfinies, par exemple sur une autoroute. Dans les embouteillages, le véhicule prend en charge de façon autonome toute la conduite, la direction et le freinage. Ici aussi, des conditions météorologiques difficiles peuvent entraîner des restrictions, lorsque des capteurs sales gênent l'électronique, par exemple.

Le niveau 3 correspond à une conduite très autonome. Les véhicules de niveau 3, par exemple, peuvent prendre totalement en charge la direction sur les autoroutes. Ici, les systèmes contrôlent les manœuvres de dépassement et d'évitement, accélèrent et freinent. Dans des situations dangereuses, le conducteur est invité à reprendre la direction dans un laps de temps défini. À partir



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 5 sur 14

du niveau 3, les véhicules communiquent aussi automatiquement avec d'autres véhicules et échangent des informations.

Le niveau 4, une conduite totalement autonome, devrait être atteint dans quelques années. La plupart du temps, le véhicule va se déplacer de façon autonome et maîtriser même les situations complexes sur les routes de campagne ainsi que dans le trafic urbain. Les conducteurs peuvent s'occuper d'autres choses durant le trajet et ne doivent pas garder un œil en permanence sur le trafic environnant. Le véhicule est alors totalement connecté à son environnement. Au niveau 4, le trafic urbain est aussi contrôlé automatiquement, par exemple passant les feux de signalisation au vert lorsqu'un véhicule approche d'un carrefour et qu'aucun trafic n'est détecté sur les routes latérales. Les véhicules communiquent ensemble et s'informent d'un changement de trajectoire par exemple.

À partir du niveau 5, les véhicules sont autonomes du point de départ à la destination finale. Les occupants ne doivent pas exécuter de tâches de conduite. Cela signifie que ces voitures sans conducteur n'ont pas besoin de volant ni de pédales.

« Le concept car ŠKODA VISION E répond aux exigences du niveau 3 de la conduite autonome. Il peut agir indépendamment dans les embouteillages, effectuer des trajets sur autoroute à l'aide du pilote automatique, maintenir sa trajectoire ou effectuer des manœuvres d'évitement, dépasser d'autres véhicules, rechercher de façon indépendante des emplacements de stationnement disponibles et entrer ou sortir d'emplacements de stationnement de façon autonome », a déclaré Christian Strube, membre du directoire ŠKODA et responsable du Développement technique. Tout cela est facilité par différents capteurs de différentes portées et plusieurs caméras qui surveillent le trafic.

Différents niveaux de communication sont également installés et testés. La ŠKODA VISION E est, comme de nombreux modèles de production ŠKODA actuels, connectée au smartphone du conducteur ou d'autres appareils mobiles et communique avec eux. Toutefois, la ŠKODA VISION E est également en mesure de communiquer avec d'autres véhicules et avec l'infrastructure.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 6 sur 14

Motorisations : deux moteurs électriques produisent une accélération impressionnante

- › La ŠKODA VISION E accélère instantanément grâce à sa transmission intégrale intelligente
- › Deux moteurs électriques d'une puissance totale de 225 kW (306 ch)
- › Les batteries lithium-ion offrent une autonomie allant jusqu'à 500 km

La ŠKODA VISION E est un concept car entièrement électrique basé sur la plateforme électrique modulaire du Groupe Volkswagen. Grâce à sa puissance de 225 kW (306 ch) générée par deux moteurs électriques, la ŠKODA VISION E accélère instantanément et de manière extrêmement dynamique. La vitesse de pointe de la ŠKODA VISION E est limitée à 180 km/h. Les puissantes batteries lithium-ion et la récupération intelligente de l'énergie de freinage permettent une autonomie allant jusqu'à 500 km.

« Comme pour tous les moteurs électriques, les caractéristiques comprennent un couple maximum disponible dès le démarrage, ce qui génère d'excellentes qualités réactives. Lors de l'accélération, le concept car atteint ainsi le plus haut niveau de dynamisme jamais atteint par une ŠKODA », a déclaré Christian Strube, membre du directoire ŠKODA et responsable du Développement technique. La vitesse de pointe de la ŠKODA VISION E est limitée électroniquement à 180 km/h. Une autonomie jusqu'à 500 km peut être atteinte grâce aux batteries lithium-ion puissantes et efficaces ainsi qu'à un système intelligent de récupération de l'énergie de freinage. Lors de la charge, 80 pour cent de la capacité de la batterie sont atteints en seulement 30 minutes.

Grâce à la gestion intelligente, les deux moteurs électriques de 225 kW (306 ch) fonctionnent ensemble avec un rendement maximum et entraînent de façon permanente les quatre roues de la ŠKODA VISION E. La transmission intégrale intelligente enrichit encore l'expérience de la conduite purement électrique. Les roues avant et arrière analysent les demandes du conducteur et la situation de conduite spécifique de manière à toujours garantir un niveau maximum de stabilité, de sécurité et de dynamisme.

La puissante batterie lithium-ion à refroidissement liquide est logée dans la zone de protection en cas d'accident, dans le châssis et au milieu des essieux avant et arrière. Le positionnement de l'unité de stockage ultraplate contribue à la répartition du poids optimale entre l'essieu avant et arrière ainsi qu'au centre de gravité bas de la ŠKODA VISION E.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 7 sur 14

Systemes d'aide à la conduite : technologie innovante pour plus de sécurité et de confort

- › Le Traffic Jam Assist accélère ou freine automatiquement
- › Le pilote automatique pour la conduite sur autoroute assure la direction, effectue des manœuvres d'évitement, freine et accélère de manière indépendante
- › Le pilote automatique de stationnement cherche automatiquement et guide la voiture vers des espaces de stationnement libres
- › Travel Assist avec reconnaissance des panneaux de signalisation

La ŠKODA VISION E est dotée de nombreux systèmes de sécurité embarqués qui aident le conducteur dans toute situation : pendant la conduite normale, la conduite autonome et le stationnement. Le Front Assist détecte les obstacles devant la voiture et freine automatiquement lorsque cela est nécessaire. Le Blind Spot Detect et le Rear Traffic Alert identifient les dangers hors du champ de vision du conducteur et émettent un avertissement ou freinent même automatiquement. Le système accélère et freine également lorsque c'est nécessaire dans les embouteillages ou pendant la conduite. Différents systèmes d'aide au stationnement guident non seulement la voiture vers des emplacements de stationnement disponibles, mais ils l'en sortent aussi automatiquement.

La ŠKODA VISION E est équipée de nombreux systèmes d'aide à la conduite qui augmentent la sécurité et le confort et qui sont déjà disponibles sur de nombreux modèles ŠKODA actuels. Ils comprennent le Front Assist avec la fonction de freinage d'urgence en ville avec reconnaissance des piétons, qui détecte les obstacles devant le véhicule via le radar et actionne les freins automatiquement si nécessaire. Le Blind Spot Detect avertit le conducteur de ne pas changer de trajectoire lorsqu'un véhicule se trouve dans l'angle mort. Cela s'applique également lors de la sortie d'espaces de stationnement. Un autre système de sécurité fournit une assistance lors de la sortie d'espaces de stationnement en marche arrière : le Rear Traffic Alert, les « yeux » à l'arrière de la voiture. Il utilise les capteurs du radar pour détecter les véhicules en approche, avertir le conducteur et active automatiquement les freins. Les manœuvres de stationnement peuvent aussi être exécutées automatiquement : le Park Assist guide automatiquement la voiture lors de l'entrée et la sortie d'emplacement de stationnement.

Dans la circulation, le régulateur de vitesse adaptatif maintient la voiture à distance de sécurité du véhicule qui précède, le Lane Assist empêche la voiture de dévier de sa trajectoire, et le système de détection de la fatigue Driver Alert détecte les signes indiquant que le conducteur perd de sa concentration et l'invite à faire une pause. Le Travel Assist avec reconnaissance des panneaux de signalisation est également actif dans la ŠKODA VISION E. D'autres fonctionnalités embarquées comprennent l'assistant d'embouteillage qui accélère ou freine automatiquement, ainsi qu'un pilote automatique pour la conduite sur autoroute qui assure la direction, effectue des manœuvres d'évitement, freine et accélère de manière indépendante (à condition que l'autoroute réponde aux conditions pour la conduite autonome).

Le pilote automatique est particulièrement utile en ville. Le pilote automatique cherche automatiquement et guide la voiture vers des places de stationnement libres. La fonction de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 8 sur 14

stationnement intelligent peut faire encore plus : elle mémorise et trouve les places de stationnement favorites du conducteur.

La ŠKODA VISION E est équipée de plusieurs scanners laser et radar autour du véhicule : des scanners laser longue portée et une caméra 3D pour surveiller l'environnement en mode conduite autonome, des capteurs radar pour la détection de véhicules et obstacles à des distances moyennes ainsi que des scanners radar pour les distances plus courtes. Tous ces capteurs et scanners interagissent avec les différents systèmes d'aide à la conduite. Les données sont traitées par une unité d'analyse et de contrôle dotée d'une grande capacité de traitement.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 9 sur 14

Design : fonctionnalité moderne avec un caractère de style coupé

- › **Design extérieur frappant : phares triangulaires étroits au look cristallin et de technologie Matrix LED**
- › **Absence de montants B débouchant sur un intérieur encore plus spacieux**
- › **Design intérieur futuriste : sièges individuels ergonomiques pivotants permettant d'entrer et de sortir de la voiture de manière confortable**
- › **Concept de fonctionnement moderne d'information et de divertissement**

Avec une longueur de 4 688 mm, une largeur de 1 924 mm et une hauteur de 1 591 mm, la ŠKODA VISION E dégage une forte présence. Grâce au long empattement, 2 851 mm, et aux porte-à-faux avant et arrière courts, les ingénieurs sont parvenus à créer un intérieur très généreux et confortable qui est typique de ŠKODA. La voiture tournée vers le futur combine une position d'assise surélevée de style SUV et un espace généreux que l'on trouve généralement dans une berline avec une silhouette dynamique et une ligne de toit aérodynamique dans le style d'un coupé.

Extérieur

« Ces dernières années, avec notre langage stylistique ŠKODA, nous avons produit plusieurs concept cars sensationnels qui indiquent le chemin vers le futur », a déclaré Karl Neuhold, responsable du design extérieur chez ŠKODA. « La nouvelle ŠKODA VISION E montre à présent la prochaine étape vers un design orienté vers le futur ».

Le design ŠKODA moderne impressionne par ses proportions harmonieuses, ses surfaces soigneusement moulées, ses lignes précises et ses arêtes nettes. Tout aussi caractéristiques, les puissants contours mettent en scène une interaction spectaculaire entre la lumière et la forme qui véhicule dynamisme et émotions. Avec leur design 3D, les structures cristallines des phares, des feux arrière et d'autres dispositifs dominent le caractère sophistiqué qui est défini par la technologie moderne et un degré particulier de raffinement. Le design est une expression de l'élégance intemporelle et de la fonctionnalité moderne qui sont typiques des voitures ŠKODA.

« L'art du cristal tchèque, qui jouit d'un grand prestige international et d'une longue tradition, est une importante source d'inspiration pour le design ŠKODA moderne. Il combine des processus de fabrication classique avec une esthétique moderne. La ŠKODA VISION E est par conséquent une référence à l'héritage culturel dans la patrie de la marque », a déclaré Karl Neuhold, responsable du design extérieur de ŠKODA. La faculté de produire des œuvres d'art émotionnelles de qualité supérieure à partir de formes simples et précises est cohérente avec les valeurs fondamentales de la marque automobile tchèque, dont les véhicules combinent harmonieusement esthétique et fonctionnalité.

Le langage stylistique typique de la marque ŠKODA s'est développé en continu ces dernières années. Les concept car ont introduit les nouveaux détails escomptés : en 2011 avec la ŠKODA VISION D et par la suite avec la ŠKODA VISION C (2014) et la ŠKODA VISION S (2016). Le développement permanent se reflète aussi dans les derniers nouveaux modèles et a été amené à un niveau supérieur avec la ŠKODA VISION E.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 10 sur 14

La section avant de la ŠKODA VISION E, qui a encore été développée, est caractérisée par le design marquant du capot, qui est sculpté et présente des arêtes s'étendant jusqu'au logo blanc placé au centre. Sous le capot, une large bande d'éclairage LED s'étend sur toute la largeur du véhicule et s'insinue aux deux extrémités dans des phares triangulaires fins. Toutes les unités d'éclairage avant et latérales sont en blanc. À l'instar des autres voitures électriques, il n'y a pas de calandre classique. La section inférieure de l'avant de la voiture présente une garniture de pare-chocs noire mince au-dessus du déflecteur avant. Cela connecte les deux grilles triangulaires sur les entrées d'air extérieures. La combinaison des détails stylistiques ŠKODA classiques et des nouvelles fonctionnalités confère à la ŠKODA VISION E une apparence extrêmement compacte, robuste et dynamique.

La vue de côté est caractérisée par une forte inclinaison du pare-brise et de la ligne de toit, qui s'incline doucement vers l'arrière de façon précoce. Ce design accentue l'apparence de style coupé. Il n'y a pas de montants B classiques ni de rétroviseurs extérieurs typiques. Les portes antagonistes, à commande électrique, assurent une entrée et une sortie extrêmement confortables. Le hayon est également électrique. Il n'y a pas de rétroviseurs extérieurs, mais plutôt des caméras qui transmettent ce qui se passe autour du véhicule sur des moniteurs intérieurs et qui tiennent le conducteur informé en permanence. Cette solution améliore l'aérodynamique du véhicule et les fonctions précédemment associées aux rétroviseurs extérieurs (comme la reconnaissance des véhicules).

La ligne Tornado audacieuse, qui s'élève vers l'arrière, s'étend des phares aux blocs optiques arrière et crée une interaction enthousiaste de lumière et de forme sur les surfaces de la carrosserie. Sous la ligne Tornado, une bande d'éclairage LED s'étend à travers la moitié avant du véhicule. Elle est biseautée vers le centre de la carrosserie et souligne par conséquent le profil cunéiforme, tout en amplifiant les contours de la vue latérale.

Pour la ŠKODA VISION E, les designers ont développé un concept d'éclairage très spécial. Les phares de la ŠKODA VISION E se caractérisent par la technologie Matrix LED qui assure un éclairage de la route particulièrement complet qui est toujours adapté à la situation de conduite individuelle. Les phares LED extrêmement efficaces produisent un faisceau de croisement et de route qui est non seulement dirigé très précisément sur l'espace devant la voiture, mais qui est aussi remarquablement uniforme. Grâce à la technologie de commande innovante, la répartition adaptative de l'éclairage atteint niveau de qualité supplémentaire. Les diodes simples sont contrôlées ensemble avec les lentilles et les réflecteurs pour un éclairage ciblé des surfaces individuelles de la route tandis que d'autres zones sont ignorées. La commande d'éclairage est connectée à une caméra avant pour analyser la situation individuelle du trafic, ce qui comprend la reconnaissance rapide des véhicules qui circulent devant et en sens inverse. Les données de ces enregistrements permettent une définition précise de la répartition de la lumière en permanence. Cela permet encore une fois une utilisation optimale de la portée des phares pendant la conduite avec les feux de route tout en évitant l'effet éblouissant pour les usagers arrivant en sens inverse.

Avec la ŠKODA VISION E, toutes les fonctions des blocs optiques arrière sont dotées de la technologie LED de pointe. Les sources d'éclairage LED consomment extrêmement peu et génèrent un effet très contrasté. Cela conduit à un signallement particulièrement harmonieux et expressif de toutes les fonctions d'éclairage comme les feux arrière, les feux stop et les clignotants.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 11 sur 14

Il y a une autre ligne fortement profilée sous les blocs optiques qui élève et prolonge une ligne correspondante sur le côté. La robuste moulure de la ligne et le becquet de hayon créent une surface concave qui intègre les blocs optiques arrière et le logo de la marque, qui luit en blanc. Une autre bande d'éclairage LED s'étend sous la ligne arrière et un tablier noir termine la partie inférieure de la section arrière. Comme pour tous les véhicules entièrement électriques, il n'y pas de système d'échappement ni d'embout d'échappement.

Les lignes horizontales distinctes et le profil cunéiforme dynamique confèrent à la ŠKODA VISION E un look particulièrement sportif, même au ralenti. La combinaison des éléments stylistiques et les fonctionnalités ŠKODA classiques font de la ŠKODA VISION E une représentante séduisante du langage stylistique évolué du constructeur tchèque.

Intérieur

Il n'y a pas de tunnel de transmission étant donné le concept, ce qui crée un intérieur particulièrement spacieux avec quatre sièges individuels pivotants qui sont légèrement surélevés et dotés de nouveaux dossiers. Les portes antagonistes sont dotées d'une commande électrique. Grâce aux grandes surfaces vitrées, l'intérieur s'avère léger et transparent. Le concept des lignes horizontales est prolongé de manière cohérente et souligne la structure clairement dessinée et l'espace généreux de l'habitacle.

En plus de l'écran de cockpit affichant les données du véhicule, la ŠKODA VISION E embarque d'autres écrans pour les passagers. L'écran tactile central est situé au centre du tableau de bord, de sorte que le conducteur et le passager avant peuvent utiliser et consulter toutes les fonctions et tous les services importants tels que ceux fournis par ŠKODA Connect.

Il y a également des écrans individuels pour les passagers avant et arrière qui leur permettent d'utiliser de nombreuses fonctions de confort telles que le système d'infodivertissement. L'écran du passager avant est intégré dans le tableau de bord tandis que les écrans pour les passagers arrière se trouvent dans le dossier des sièges avant. En outre, les passagers avant et arrière peuvent contrôler leur programme de divertissement individuel à l'aide de leur propre écran tactile. L'unité de commande du passager avant est intégrée dans l'accoudoir de droite, tandis que l'unité de commande des passagers arrière est située entre les deux sièges arrière.

Un éclairage d'ambiance est intégré dans les languettes décoratives des portes et sous le tableau de bord. Il est possible de choisir parmi dix couleurs et donc suivant son humeur du moment.

Dès que le véhicule est en mode autonome, vous pouvez reculer les sièges avant et profiter d'une relaxation maximale. Parallèlement, le volant est relevé, offrant un espace maximal et un grand niveau de confort.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 12 sur 14

ŠKODA Connect et infodivertissement : les occupants sont « toujours en ligne » grâce à un point d'accès wi-fi intégré et un module LTE

- › Appel d'urgence automatique d'une pression sur un bouton
- › Navigation en temps réel avec suggestions d'itinéraire alternatif
- › Via le portail de ŠKODA Connect, des services peuvent être configurés à partir d'un ordinateur
- › L'application de ŠKODA Connect permet une vérification à distance du véhicule
- › Les systèmes audio et d'infodivertissement peuvent être commandés par la voix ou des gestes
- › L'Eye Tracking contrôle l'affichage des informations sur les différents écrans
- › en suivant le champ de vision du conducteur et l'avertit en cas de fatigue
- › Le cardiofréquencemètre surveille en permanence les pulsations du conducteur et, en cas d'urgence, range le véhicule de façon autonome sur le côté

La ŠKODA VISION E est équipée des derniers systèmes d'infodivertissement. Tous les écrans tactiles capacitifs sont fournis en design de verre typique de ŠKODA. Grâce au module LTE super rapide et au système de navigation de pointe avec point d'accès wi-fi intégré, qui connecte tous les appareils mobiles des occupants de la ŠKODA VISION E, ceux-ci sont « toujours en ligne ». La gamme de fonctionnalité d'infodivertissement est complétée par les services mobiles en ligne de ŠKODA, qui fournissent une navigation en temps réel avec suggestions d'itinéraire alternatif, informations, divertissement et assistance. En cas d'urgence, un appel d'urgence est passé automatiquement et, en cas de panne, le conducteur peut demander une assistance en appuyant sur un bouton. Via le portail de ŠKODA Connect, le client peut même configurer des services à partir de son ordinateur ainsi que transférer des destinations, itinéraires et points d'intérêt vers la voiture.

Online Traffic Information communique en temps réel l'état du trafic sur l'itinéraire sélectionné et suggère des itinéraires alternatifs en cas d'embouteillage. Les services fournissent également des informations sur mesure sur les emplacements de stationnement, l'actualité et la météo. Le système de navigation dans la ŠKODA VISION E utilise des cartes photoréalistes : les rues peuvent être illustrées à 360 degrés dans des images panoramiques. Les destinations sont programmées par la saisie de texte ou commande vocale. Si le conducteur programme son itinéraire à l'avance à la maison, l'application ŠKODA Connect l'informe sur le meilleur moment de partir, en fonction de l'état du trafic.

Les services Care Connect soutiennent les occupants de la VISION E dans de nombreuses situations. Les données sont transférées via une carte SIM qui est installée dans le véhicule. Si les systèmes de retenue ont été activés à la suite à un accident, la fonction Appel d'urgence établit une connexion vocale et de données vers un centre d'appel d'urgence dédié et transmet toutes les informations utiles. La fonction Appel d'urgence peut également être activée manuellement.

En utilisant la fonction Appel de dépannage, le conducteur peut obtenir des réponses à ses questions techniques et demander une assistance en cas de panne. La fonction Proactive Services



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 13 sur 14

permet de prendre rendez-vous dans une concession et de transmettre toutes les données du véhicule au garage.

De nombreux services en ligne peuvent fonctionner sur l'application de ŠKODA Connect sur un smartphone et permette de contrôler et gérer à distance le statut de la voiture. Il est donc possible de savoir si elle est verrouillée ou si les phares sont allumés. L'autonomie actuelle de la ŠKODA VISION E est également consultable à distance.

Une nouvelle fonction de connectivité est le préconditionnement de voiture individuel. Des listes de lecture, un chauffage auxiliaire et des destinations de navigation, par exemple, peuvent être programmés avant le trajet, et l'autonomie électrique peut être vérifiée. Une clé numérique sur un smartphone, une smartwatch ou une tablette peut être utilisée pour ouvrir la voiture. En outre, le planificateur d'itinéraires peut conseiller des itinéraires sur la base des préférences du conducteur. Les informations relatives à la météo et au trafic sont également personnalisées.

Le concept d'affichage et de fonctionnement de la ŠKODA VISION E comprend aussi de nouveaux systèmes qui optimisent le confort et la sécurité pendant la conduite. L'interface homme machine (IHM) numérique innovante garantit une flexibilité maximale pour le contrôle de nombreuses fonctions dans la voiture. Les fonctions d'infodivertissement, de communication et de navigation peuvent être activées et contrôlées au moyen d'une unité de commande centrale sur la console centrale ou via les écrans tactiles individuels.

En plus de cela, la ŠKODA VISION E dispose de la commande gestuelle pour des fonctions définies. Des mouvements définis de la main effectués par le conducteur dans la zone autour de la console centrale sont captés et reconnus par une caméra. Cela permet de fournir des instructions standardisées, comme le réglage du volume du système audio ou la réponse à des appels téléphoniques, par de simples gestes de la main et des doigts, sans que le conducteur ne doive quitter la route des yeux.

En outre, le concept car est équipé d'une version particulièrement évoluée de la commande vocale. Lors de la sélection de destinations de navigation ou de programmes d'infodivertissement, le conducteur peut par exemple donner des instructions non seulement à l'aide de termes prédéfinis, mais aussi en les formulant dans des phrases complètes. Le système comprend ces phrases et exécute les instructions.

D'autres nouvelles fonctionnalités dans le concept car comprennent la fonction Eye Tracking, qui surveille en permanence le mouvement des yeux du conducteur. Ce système qui s'appuie sur une caméra est capable de toujours afficher les informations demandées par le conducteur au bon moment sur l'un des écrans de la façon la plus ergonomique possible. Par exemple, si le conducteur se tourne vers le moniteur central pour choisir son programme de divertissement, les informations de conduite et les messages d'avertissement éventuels y sont également affichés. Cela permet au conducteur de voir toutes les informations importantes devant lui, même lorsqu'il quitte de temps à autre la route des yeux.

La fonction Eye Tracking peut également servir à analyser l'état d'activité du conducteur. Lorsque la concentration du conducteur diminue, le Driver Fatigue Monitor est activé et invite ce dernier à faire une pause. Un autre système qui optimise la sécurité et qui est introduit dans la ŠKODA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 14 sur 14

VISION E est le cardiofréquence-mètre, qui surveille en permanence le rythme cardiaque du conducteur et l'avertit si ses valeurs représentent un danger.

Une connectivité complète entre la voiture, le conducteur et les passagers assure un trajet extrêmement confortable et sûr. Toutes les fonctionnalités de connectivité disponibles offrent un accès amélioré aux informations, une large gamme de divertissements et un niveau de sécurité supérieur. Via le réseau embarqué, tous les passagers de la ŠKODA VISION E peuvent envoyer des données telles que des suggestions d'itinéraires ou des listes de lecture au conducteur et communiquer entre eux comme bon leur semble.

Plus d'informations:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be

ŠKODA AUTO

- › is one of the longest-established vehicle manufacturers in the world. The company was founded in 1895 – during the pioneering days of the automobile. Today, the company's headquarters remain in Mladá Boleslav.
- › currently offers the following models in the range: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ and SUPERB.
- › in 2016 delivered more than 1 million vehicles to customers worldwide.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. ŠKODA, in association with the Group, independently manufactures and develops vehicles, as well as components, engines and gear transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic, produces in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan through local partners.
- › employs over 30,000 people globally and is active in more than 100 markets.