

Comunicado de prensa



19 de diciembre, 2023

Volkswagen, Audi, Porsche y Scout Motors implementarán puerto de carga estándar norteamericano en sus futuros vehículos eléctricos

- Los futuros vehículos eléctricos de Volkswagen, Audi, Porsche y Scout Motors utilizarán el puerto de carga estándar norteamericano (NACS) a partir de 2025.
- Volkswagen, Audi, Porsche y Scout Motors están explorando soluciones de adaptadores para que los vehículos existentes accedan a la red de supercargadores de Tesla, a partir de 2025.
- Los clientes de Scout Motors podrán acceder a la red de Tesla una vez que sus vehículos salgan a la venta.
- El acuerdo tiene el objetivo de ampliar el acceso de carga a sus clientes con más de 15,000 supercargadores.

North America. Volkswagen, Audi, Porsche y Scout Motors anunciaron hoy la implementación planificada de North American Charging Standard (NACS) para futuros productos en la región de América del Norte, a partir de 2025. Para permitir que los clientes dueños de vehículos con un puerto de carga del Sistema de Carga Combinado (CCS) accedan a la red de Tesla Superchargers, las marcas están explorando soluciones de adaptadores para modelos existentes, lo que aumentaría enormemente las opciones de proveedores de carga. Esto tiene el potencial de ampliar el acceso de carga de los clientes a más de 15,000 supercargadores; sumando los 3,800 puntos de carga rápida actualmente en funcionamiento por parte de Electrify America y Electrify Canada.

Electrify America anunció que trabajará para ofrecer el conector NACS en las estaciones de carga para 2025 en América del Norte, además de continuar brindando soporte al conector CCS.

Grupo Volkswagen mantiene el compromiso de mejorar la experiencia de carga a través de estándares abiertos e interoperabilidad.

"Esta es una gran noticia para nuestros clientes de vehículos eléctricos en la región de América de Norte", aseguró Pablo Di Si, Presidente y CEO de

Contacto para prensa

Volkswagen México
Javier Díaz
Relaciones Públicas
javier.diazl@vw.com.mx

Eme Media Com
Diana Mendoza
diana.mendoza@eme-media.com



Más información en:
<https://www.vwcomerciales.com.mx/>



Comunicado de prensa

Volkswagen Group of America. "Esto potencialmente les brinda acceso a más de 15,000 puntos de carga adicionales, así como a los cerca de 4,000 puntos de carga rápida DC actualmente operados por Electrify America. Significaría que los clientes de nuestros vehículos eléctricos como el Volkswagen ID.4, tendrán acceso a una red de carga extensa y en crecimiento".

Rebeca Tinucci, Directora Senior de carga en Tesla, mencionó: "A principios de este año, el estándar de carga norteamericano era solo una idea. Hoy en día con el compromiso del Grupo Volkswagen, casi todos los principales fabricantes de automóviles están a bordo, uniéndose detrás de una visión compartida de mejorar las experiencias de carga para todos los conductores de vehículos eléctricos. Este es solo el comienzo de nuestros esfuerzos en toda la industria para acelerar la transición del mundo hacia la energía sostenible".

"Nos esforzamos por brindar una experiencia excepcional y fluida al cliente, y cuando se trata de carga, una mayor variedad de opciones es un factor clave para lograrlo", señaló Timo Resch, Presidente de Porsche Cars North America. "Hoy en día, nuestros clientes ya tienen acceso a miles de sitios de carga en todo Estados Unidos gracias a Electrify America, donde las estaciones existentes se renuevan y se agregan nuevos sitios semanalmente. Estamos orgullosos de anunciar que en 2025 también nos asociaremos con Tesla para expandir significativamente la red de cargadores en todo Estados Unidos que estarán disponibles para nuestros clientes".

"Nuestros futuros clientes están en el centro de cada decisión que tomamos mientras diseñamos nuestros nuevos vehículos Scout", aseguró Scott Keogh, Presidente y CEO de Scout Motors. "La ingeniería de conectores NACS en nuestros vehículos, brindará desde un inicio a los clientes de Scout, acceso a una red de carga amplia en rápida expansión que abarca América del Norte".

Los detalles de la integración planificada del estándar de carga norteamericano de Tesla en modelos específicos se publicarán a medida que se acerque la fecha de lanzamiento en 2025.

Sobre Volkswagen de México

Las oficinas corporativas de Volkswagen de México, así como la planta armadora de vehículos se localizan en el Estado de Puebla, a 120 km al sureste de la ciudad de México. En enero de 2013, en Silao, Guanajuato inició operaciones la Planta de Motores Guanajuato. En 2021, Volkswagen de México produjo 294,408 vehículos. Asentada sobre una superficie de 300 hectáreas, la planta de vehículos de Volkswagen de México es una de las más grandes del Grupo Volkswagen. En esta factoría se producen los modelos Jetta, Tiguan, versión larga y Taos. La Planta de Motores

Comunicado de prensa



Guanajuato está asentada sobre una superficie de 60 hectáreas; en esta fábrica se producen el motor EA211 y la tercera generación de motores EA888. Volkswagen de México comercializa en el mercado doméstico las marcas del Grupo Volkswagen: Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales, SEAT, Cupra, Audi, Bentley y Porsche. En 2021, estas marcas entregaron 130,115 vehículos ligeros a sus clientes.
