

IONIQ hybrid



Sistema ibrido evoluto



Motore termico / elettrico
Potenza massima

105 PS / 43,5 PS



Eccellente rendimento del motore
Rendimento termico
40%



Batteria ad alte prestazioni
e alta efficienza

Polimeri di litio



Passaggi di marcia fluidi
DCT esclusivo per
auto ibrida elettrica

Nuovo motore ibrido esclusivo

Il più elevato rendimento termico al mondo:
40% (ciclo Atkinson)

- + Corsa lunga (alesaggio x corsa 1,35)
- + Raffreddamento ottimizzato: raffreddamento separato di testata e monoblocco

Potenza max Coppia max
105 cv 147 NM

Batteria ai polimeri di litio

- + Prestazioni di carica / scarica eccellenti rispetto alla batteria al nichel-metallo e grande efficienza
- + Eccellente sicurezza in alta tensione grazie a tecnologie di sicurezza a quattro livelli

Motore elettrico a magneti permanenti

+ Rendimento elevato (95%) grazie all'uso di bobine di declinazione

Cambio a doppia frizione*

Potenza max Coppia max
43,5 cv (32 kW) 170 NM

- + DCT a 6 rapporti di nuovo sviluppo*
- + Maggiore efficienza nel consumo e rendimento della trasmissione leader della categoria (95,7%)
- + Ottimizzato per motore termico / elettrico

* Appositamente realizzata per il sistema ibrido