



Nieuwe Hyundai i20 Active

Persinformatie

INHOUD

1. Nieuwe i20 Active – robuuste cross-over voor avonturen in de stad.....	2
2. Design	3
3. Motoren.....	4
4. Connectiviteit.....	6
5. Vier cross-overs en SUV's geven Hyundai Motor de wind in de zeilen in Europa.	7
6. Technische specificaties.....	8

1. Nieuwe i20 Active – robuuste cross-over voor avonturen in de stad

- Combineert robuust design met ruimte, stijl en kwaliteit van vijfdeurs i20
- Uiterst efficiënte nieuwe 1,0-litermotor nu verkrijgbaar op alle i20-modellen
- Cross-over- en SUV-gamma van Hyundai uitgebreid tot vier modellen

Op het internationale autosalon van Frankfurt 2015 introduceert Hyundai Motor de nieuwe Hyundai i20 Active, een robuuste compacte cross-over voor klanten met een actieve levensstijl.

De nieuwe i20 Active, die het populaire i20-gamma verder uitbreidt, komt begin 2016 op de Europese markt als aanvulling op de ruime en functionele i20 vijfdeursberline en de unieke, sportieve i20 Coupé. Met de lancering van deze wagen breidt Hyundai Motor zijn Europese gamma cross-overs en SUV's uit tot vier modellen, naast de volledig nieuwe Tucson, de nieuwe Santa Fe en de nieuwe Grand Santa Fe, die stuk voor stuk vernieuwd of verbeterd werden in 2015.

"Met de lancering van de nieuwe i20 Active diversifiëren we ons aanbod in het B-segment met een aantrekkelijk cross-overmodel", aldus Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer bij Hyundai Motor Europe. "In 2015 werd ons volledige cross-over- en SUV-gamma vernieuwd, waardoor het nu ons jongste modelgamma ooit is in Europa. En met de introductie van onze 1,0-liter turbobenzinemotor maken we ons aanbod in het Europese B-segment nog aantrekkelijker."

2. Design

- Robuust cross-overdesign van de nieuwe Hyundai i20 Active versterkt zijn aantrekkingskracht en veelzijdigheid
- Ruim helft van koetswerkpanelen werd nieuw ontworpen voor i20 Active
- Hogere zitpositie draagt bij tot comfort en zicht rondom

Het opvallende en robuuste cross-overdesign onderscheidt de i20 Active van klassieke modellen uit het B-segment. Hoewel het nieuwe model is gebaseerd op de vijfdeurs i20 – waarvan hij het ruime plaatsaanbod, het comfort en de kwaliteit overneemt – is meer dan de helft van alle koetswerkpanelen specifiek voor dit model.

Om de i20 Active een typische cross-overlook te geven werd de ophanging van de i20 Active 20 millimeter verhoogd ten opzichte van die van de vijfdeursberline. Ook de zetels staan hoger, waardoor de bestuurder comfortabeler kan in- en uitstappen en van een superieur zicht rondom geniet tijdens het rijden.

Om de avontuurlijke uitstraling van de i20 Active te benadrukken werd hij bovendien bedacht met unieke voor- en achterbumpers met geïntegreerde bodemplaten, die een bijkomende bescherming bieden wanneer men de openbare weg verlaat. Zowel vooraan als achteraan werden ronde mistlichten geïntegreerd, terwijl een exclusieve achterspoiler bijdraagt tot de aantrekkingskracht van de i20 Active.

Zijn robuuste uitstraling wordt voorts geaccentueerd door gespierde zijschorten en zijdelingse beschermstrips als aanvulling op de uitgesproken wielkastverbreders. Bovenaan de auto maakt een set zilverkleurige dakrails de cross-overlook compleet door een essentiële functionaliteit toe te voegen.

Andere details die de i20 Active onderscheiden van de berline en coupé zijn de ‘omgekeerde’ afwerking van het typische zeshoekige Hyundai-radiatorrooster in zwarte hoogglans met chromranden, de zilverkleurige tankklep en de nieuw ontworpen 17-duimvelgen.

Het interieur neemt het superieure plaatsaanbod, comfort en kwaliteitsniveau van de vijfdeursberline over maar maakt het geheel ergonomischer door de zetels hoger te plaatsen en het design te optimaliseren. De unieke metalen pedalen verzekeren een robuuste en kwalitatieve uitstraling, terwijl de klant ook kan opteren voor kleuraccenten in Tangerine Orange om het geheel te personaliseren. Eveneens exclusief voor de i20 Active is de koetswerkkleur Morning Blue, een opvallende optie voor wie een markante afwerking wenst.

"Met zijn robuuste design en cross-overaccenten richt de nieuwe i20 Active zich tot jonge stadsbewoners met een actieve levensstijl", aldus Raf Van Nuffel, Head of Product Management bij Hyundai Motor Europe. "Het hogere koetswerk en de gerichte designverbeteringen drukken de avontuurlijke geest van de wagen uit zonder daarbij te raken aan het plaatsaanbod en comfort van de vijfdeurs-i20."

3. Motoren

- Nieuwe, zuinige 1.0 T-GDi-motor voor de volledig nieuwe i20-familie
- Rechtstreeks ingespoten driecilinder-turbobenzinemotor met 100 of 120 pk
- Eerste van een nieuwe generatie intern ontwikkelde kleine turbobenzinemotoren voor Europa

Samen met de lancering van de i20 Active introduceert Hyundai ook een nieuwe motor voor de i20-familie. De nieuwe Kappa 1.0 T-GDi-motor, die dynamisme en efficiëntie centraal stelt, is een rechtstreeks ingespoten driecilinder-turbobenzinemotor, die vanaf eind 2015 op alle koetswerkversies van de i20 verkrijgbaar wordt.

De 1.0 T-GDi-motor is leverbaar met twee vermogens. De standaardversie met 100 pk werd afgesteld met het oog op een minimaal verbruik en legt de nadruk op comfort terwijl de krachtigere variant met 120 pk werd ontwikkeld om het lage verbruik aan pittigere prestaties te koppelen.

"De nieuwe 1.0 T-GDi zit de i20-familie als gegoten", verklaarde Dr. Michael Winkler, Head of Powertrain bij het Technische Centrum van Hyundai Motor in Rüsselsheim. "De gedownsizede 1,0-liter driecilindermotor met directe benzine-injectie en bijpassende compacte turbolader met elektrisch bediende wastegaste verzekert klanten niet alleen een laag verbruik, maar ook heel wat rijplezier."

De nieuwe en zuinige 1.0 T-GDi-motoren, die zich in de nieuwe i20 Active tevreden stellen met 4,6 liter benzine per 100 kilometer en nauwelijks 106 gram* CO₂ per kilometer uitstoten, zijn de voorbode van een nieuwe generatie van kleine turbomotoren voor Europa. Het Technische Centrum van Hyundai Motor in Duitsland speelde een belangrijke rol in het onderzoeken, ontwikkelen, afstellen en testen van de nieuwe krachtbron, die specifiek is bedoeld voor de Europese wegen.

De nieuwe motor kan schermen met een uiterst efficiënte verbranding en dynamische prestaties en geeft op die manier blijk van Hyundai's vastberadenheid om het verbruik terug te dringen door middel van downsizing. De standaardversie met 100 pk en de krachtigere versie met 120 pk leveren allebei een maximumkoppel van 171,6 Nm bij 1.500 t/min en garanderen een perfecte combinatie van dynamisme en efficiëntie.

Een turbo met elektrisch bediende wastegate komt de efficiëntie ten goede door pompverliezen te reduceren en de gasrespons en het koppel bij lage toerentallen te verbeteren. Een geoptimaliseerde, gescheiden koeling voor de cilinderkop en het motorblok verhoogt van haar kant het raffinement door te interne wrijving te verminderen.

Om de motor zo compact mogelijk te houden werd de uitlaatcollector in de cilinderkop geïntegreerd, zodat hij ook efficiënt gekoeld kan worden met behulp van de waterkoeling van de cilinderkop. Deze ingrepen vertalen zich in een snellere opwarming van de katalysator en verlagen zo de verbruiks- en uitstootcijfers in dagdagelijkse omstandigheden.

De i20 Active wordt ook verkrijgbaar met een 1.4 Kappa-motor. Deze viercilinder-benzinemotor met een inhoud van 1.368 cm³ levert 100 pk en een koppel van 134,4 Nm.

Als optie biedt Hyundai net als bij de vijfdeursberline en de driedeurscoupé ook een 1.4 U II-dieselmotor als alternatief voor de benzinemotoren van de i20 Active. Deze 90 pk sterke dieselmotor reduceert het verbruik tot 4,2 l/100 km* en de CO₂-uitstoot tot 110 g/km*.

* *Voorlopige technische gegevens*

4. Connectiviteit

- TomTom LIVE-services vanaf eind 2015 verkrijgbaar op alle i20-modellen
- LIVE-pakket omvat: realtime-verkeersupdates, weer, POI-opzoeken (Points of Interest), plus camerawaarschuwingen in bepaalde landen
- Het gratis abonnement op de LIVE-diensten gedurende zeven jaar, bespaart gebruikers ongeveer € 50 euro per jaar

De nieuwe i20 Active houdt klanten verbonden, veilig en up-to-date tijdens het rijden. De TomTom LIVE-services zijn vanaf november 2015 verkrijgbaar op alle i20-modellen en informeren bestuurders in realtime over de verkeersomstandigheden en het lokale weer. Ze markeren ook Points of Interest en geven in bepaalde landen snelheidscamera's weer.

De gebundelde LIVE-diensten zijn maar liefst zeven jaar gratis beschikbaar terwijl dat bij de meeste andere constructeurs slechts twee jaar is. De meerwaarde is dus verzekerd wanneer men de standaard jaarbijdrage op de TomTom LIVE-services – ongeveer € 50 per jaar – in rekening brengt.

5. Vier cross-overs en SUV's geven Hyundai Motor de wind in de zeilen in Europa.

- Nieuwe Hyundai i20 Active positioneert zich in cross-over- en SUV-gamma van Hyundai
- Vier modellen ontworpen en ontwikkeld in Europa en stuk voor stuk vernieuwd of verbeterd in 2015
- B-segment staat centraal in Hyundai's aanhoudende groei in de regio

Het cross-over- en SUV-gamma van Hyundai telt voortaan vier modellen, die stuk voor stuk vernieuwd of verbeterd werden in 2015. De nieuwe i20 Active vult de volledig nieuwe Tucson, de nieuwe Santa Fe en de nieuwe Grand Santa Fe aan en bestendigt zo de sterke merktraditie om SUV's voor de Europese markt te bouwen.

Hyundai Motor, dat sinds de lancering van de Santa Fe in 2001 meer dan een miljoen SUV's verkocht, weet precies wat Europese automobilisten van hun auto verlangen: hij moet robuust, capabel en stijlvol zijn. De uitbreiding van het SUV- en cross-overgamma naar het B-segment was een strategische beslissing die elk jaar 100.000 extra klanten moet opleveren voor de i20-verkoop.

Net als zijn stalgenoten werd ook de i20 Active in Europa ontworpen en ontwikkeld om het hoofd te bieden aan de hoge eisen van de Europese markt inzake kwaliteit, raffinement en betrouwbaarheid. De i20 Active zal naast de andere i20-modellen worden gebouwd in de Hyundai-fabriek van Assan Otomotiv Sanayi (HAOS) in Izmit (Turkije).

6. Technische specificaties

Alle technische informatie is voorlopig en kan gewijzigd worden

Koetswerk en onderstel

Vijfdeurshatchback voor het B-segment, zelfdragend koetswerk uit staal met hoge trekvastheid. Keuze uit drie benzinemotoren en een diesel, allemaal dwarsgeplaatste motoren die de voorwielen aandrijven via een handgeschakelde vijf- of zesversnellingsbak.

Motoren / Benzine

1.0 T-GDi, 100 pk	
Type	Kappa, 3-cilinder in lijn, DOHC, dubbele CVVT
Cilinderinhoud	998 cm ³
Boring x slag	71,0 x 84,0 mm
Compressieverhouding	10,0
Vermogen	100 pk @ 4.500 t/min
Koppel	171,6 Nm @ 1.500 t/min
Topsnelheid	176 km/u
0-100 km/u	10,9 seconden
Brandstofverbruik, gecombineerd	4,6 – 4,8 l/100 km*
CO ₂ gecombineerd	106 - 111 g/km*

*Afhankelijk van de uitrustingsversie en de bandspecificaties.

1.0 T-GDi, 120 pk	
Type	Kappa, 3-cilinder in lijn, DOHC, dubbele CVVT
Cilinderinhoud	998 cm ³
Boring x slag	71,0 x 84,0 mm
Compressieverhouding	10,0
Vermogen	120 pk @ 6.000 t/min
Koppel	171,6 Nm @ 1.500 t/min
Topsnelheid	183 km/u
0-100 km/u	10,3 seconden
Brandstofverbruik, gecombineerd	5,0 – 5,2 l/100 km*
CO ₂ gecombineerd	116 - 121 g/km*

*Afhankelijk van de uitrustingsversie en de bandspecificaties.

1,4-liter, 100 pk	
Type	Kappa, 4-cilinder in lijn, DOHC, dubbele CVVT
Cilinderinhoud	1.368 cm ³
Boring x slag	72,0 x 84,0 mm
Compressieverhouding	10,5
Vermogen	100 pk @ 6.000 t/min
Koppel	134 Nm @ 3.500 t/min
Topsnelheid	178 km/u
0-100 km/u	11,9 seconden
Brandstofverbruik, gecombineerd	5,6 – 5,8 l/100 km*
CO ₂ gecombineerd	129 - 135 g/km*

*Afhankelijk van de uitrustingsversie en de bandspecificaties.

Motoren / Diesel

1,4-liter, 90 pk	
Type	U-II, 4-cilinder in lijn
Cilinderinhoud	1.396 cm ³
Boring x slag	75 x 79 mm
Compressieverhouding	16,0
Vermogen	90 pk@ 4.000 o/m
Koppel	240 Nm @ 1.500 – 2.500 t/min
Topsnelheid	170 km/u
0-100 km/u	12,3 seconden
Brandstofverbruik, gecombineerd	4,2 – 4,3 l/100 km*
CO ₂ gecombineerd	110 - 115 g/km*

*Afhankelijk van de uitrustingsversie en de bandspecificaties.

Transmissies

	Benzine			Diesel
Motor	1.4 (100 pk)	1.0 T-GDi (100 pk)	1.0 T-GDi (120 pk)	1.4 90 pk
Manueel – versnellingen	6	5	6	6

Overbrengingsverhoudingen

	Benzine			Diesel
Motor	1.4 (100 pk)	1.0 T-GDi (100 pk)	1.0 T-GDi (120 pk)	1.4 90 pk
1e	3,769	3,615	3,615	3,636
2e	2,045	1,955	1,955	1,962
3e	1,370	1,207	1,286	1,257
4e	1,036	0,893	0,971	0,905
5e	0,893	0,703	0,794	0,723
6e	0,774	-	0,667	0,633
Achteruit	3,700	3,636	3,700	3,583
Eindoverbrenging	4,400	4,059/3,833	4,267	3,941

Ophanging en schokdemping

Vooraan	Volledig onafhankelijke McPherson-veerpoten op hulpchassis, met spiraalveren en gasschokdempers. Stabilisatorstang
Achteraan	Semi-afhankelijke torsiestang met afzonderlijke spiraalveren en gasschokdempers

Stuurinrichting

Type	Elektrisch bekrachtigde tandheugel (MDPS)
Ontdubbeling	2,7 omwentelingen van aanslagpunt tot aanslagpunt
Draaistraal	5,1 m (minimum)

Remmen

Vooraan	Benzine: geventileerde schijven van 256 mm Diesel: geventileerde schijven van 280 mm
Achteraan	volle schijven van 262 mm
Rijhulpsystemen	ABS, EBD, ESC en VSM

Wielen en banden

Wieltype	Banden	Reservewiel
Stalen velgen 6,0J x 15"	185 / 65 R15	Bandenherstelkit of volwaardig of tijdelijk reservewiel in staal (3,5J * 15", T125/80D15)
6,0J x 16" aluminium	195 / 55 R16	Bandenherstelkit of volwaardig of tijdelijk reservewiel in staal (3,5J * 15", T125/80D15)
6,5J x 17" aluminium	205 / 45 R17	Bandenherstelkit of volwaardig of tijdelijk reservewiel in staal (3,5J * 15", T125/80D15)

Exterieur (mm)

Totale lengte	4.065
Totale breedte	1.760 (zonder buitenspiegels)
Totale hoogte	1.529
Wielbasis	2.570
Bodemvrijheid	160
Voorste overhang	843
Achterste overhang	652
Spoorbreedte vooraan	1.517 (185/65 R15) / 1.511 (195/55R16) / 1.512 (205/45R17)
Spoorbreedte achteraan	1.519 (185/65 R15) / 1.513 (195/55R16) / 1.513 (205/45R17)

Interieur (mm)

Totale interieurlengte	1.815
Totale interieurbreedte	1.436
Totale interieurhoogte	1.242

	Voor	Achter
Hoofdruimte	1.038	978
Beenruimte	1.098	794
Schouderruimte	1.365	1.350
Heupruimte	1.301	1.252

Bagageruimte (mm)

Laadvloerlengte	722
Breedte	1.050
Hoogte	582
Lengte bovenaan	400
Breedte kofferopening	1.027
Lengte kofferopening	688
Hoogte kofferdrempel boven de grond	765

Volumes (liter)

Brandstoftank	50 (benzine en diesel)
Bagage (VDA)	326 – achterbank rechtop 1.042 – achterbank neergeklapt

Gewichten* (kg)

	Benzine			Diesel
	1.4 (100 pk)	1.0 T-GDi (100 pk)	1.0 T-GDi (120 pk)	1.4 90 pk
Motor				
Leeggewicht leeg	1.050	1.085	1.090	1.175
Leeggewicht rijklaar	1.195	1.181	1.235	1.295
Min. belasting	425	429	415	405
Max. laadvermogen	570	525	560	525
MTM	1.620	1.610	1.650	1.700
Dakbelasting	70	70	70	70