



Maxus Motors Belux

Wim Doms

PR Manager

+32 473 20 41 52

wim.doms@maxusmotors.be

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Kontich, le 18 mars 2021

Maxus eDeliver 9 Nouvelle référence en matière de fourgon électrique

- **Lancement du nouveau Maxus eDeliver 9**
- **Remplacera prochainement le Maxus EV80**
- **Technologie et équipement de haut niveau**
- **La gamme Maxus compte désormais deux fourgons électriques et un modèle diesel**

Il y a tout juste deux ans, en 2019, Maxus faisait son entrée sur le marché belgo-luxembourgeois avec l'introduction de la fourgonnette électrique EV80. Depuis, la gamme s'est élargie, avec la fourgonnette électrique compacte eDeliver 3 et la spacieuse fourgonnette Deliver 9 animée par un bloc diesel. Maxus se concentre sur le segment des véhicules utilitaires électriques et présente aujourd'hui la dernière version de sa fourgonnette électrique : l'eDeliver 9. Au cours des prochains mois, cette fourgonnette remplacera progressivement l'EV80 avant de devenir l'une des références sur le marché des fourgons électriques.

Nouvelle référence

Sous l'égide du groupe SAIC, Maxus a joué un rôle de pionnier dans le domaine des grandes fourgonnettes électriques avec son EV80. Comme ce dernier arrive en fin de carrière, la marque a décidé de proposer une nouvelle référence sous les traits de l'eDeliver 9. La conception et la plateforme du nouveau eDeliver 9 ont été d'emblée prévues pour une propulsion électrique. Le constructeur a exploité au maximum les possibilités offertes par ce type de propulsion afin de réaliser des progrès considérables en matière de design, de technologie, de finition et d'équipement. Le nouvel eDeliver 9 deviendra ainsi une référence absolue sur le marché des grands fourgons électriques.

Types de carrosserie : une gamme élargie

Dès son lancement en juin 2021, le Maxus eDeliver 9 sera disponible en deux types de carrosserie avec une homologation N1 et une seule exécution avec une homologation N2 jusqu'à 4,05 tonnes.

Les types de carrosserie immédiatement disponibles pour l'exécution homologuée N1 sont les L2H2 et L3H2. Il s'agit donc des empattements moyen et long, chacun en hauteur H2, avec des volumes de chargement de 9,7 et 11 m³ et des charges utiles brutes de 860, 980 et 1 200 kg, en fonction de la batterie choisie.

L'exécution homologuée N2 sera d'emblée un L3H3 avec toit surélevé et une charge utile brute de 1 350 kg. Avec une MMA de 4,05 tonnes, un permis de conduire C est nécessaire. En outre, l'eDeliver 9 est équipé de série d'un tachygraphe et d'un limiteur de vitesse à 90 km/h (au lieu de 100 km/h sur toutes les autres versions).

Dans une phase ultérieure (début 2022), Maxus élargira encore sa gamme avec une version châssis-cabine.

Groupe motopropulseur : plusieurs choix pour de performances remarquables

En ce qui concerne la propulsion électrique, Maxus peut compter sur l'expertise confirmée du groupe SAIC. En termes de performances, autonomie, charge utile et capacité de recharge, le nouvel eDeliver 9 établit donc résolument des valeurs de référence dans son segment.

Dans un premier temps, l'eDeliver 9 est disponible, dès son lancement, avec trois capacités de batterie différentes : 52, 72 ou 89 kWh. La taille de la batterie joue naturellement un rôle en termes d'autonomie et de capacité de recharge :

Batterie	Version	Capacité de recharge	Autonomie (WLTP)
51,5 kWh	L2H2	1.200 kg	186 km
72 kWh	L3H2	980 kg	236 km
88,55 kWh	L3H2	860 kg	296 km
88,55 kWh	L3H3 (homologation N2)	1.350 kg	275 km

Le moteur électrique de toutes les versions de l'eDeliver 9, toutes batteries confondues, délivre 204 ch et un couple maximal de pas moins de 310 Nm. Ces chiffres garantissent des performances exceptionnelles, même avec une charge lourde. Grâce à la commande séquentielle au levier de la boîte de vitesse, le conducteur peut choisir trois niveaux différents de récupération d'énergie lors du freinage moteur. La récupération maximale permet d'atteindre facilement les valeurs WLTP mentionnées en termes d'autonomie. En ville, l'eDeliver 9 peut même atteindre une autonomie de 353 km, un record absolu dans son segment !

Les performances exceptionnelles du groupe motopropulseur ont permis aux concepteurs de doter cette fourgonnette électrique d'une capacité de remorquage maximale de 1 500 kg, seule fourgonnette de son segment à atteindre une telle capacité. Le poids total remorque attelée autorisé de 4 250 kg (4 300 kg pour la version N2) reste bien sûr inférieur à celle de la version diesel du Maxus Deliver 9, mais la possibilité de tracter une grande remorque freinée constitue un atout majeur pour de nombreux utilisateurs de fourgonnettes électriques (services communaux, entreprises de jardinage, entrepreneurs, etc.).

Recharge : un jeu d'enfant

Les incroyables capacités du groupe motopropulseur de l'eDeliver 9 en font la fourgonnette électrique la plus performante de son segment. Mais les performances ne sont rien sans la facilité d'utilisation, une qualité subordonnée dans une très large mesure par la technologie de recharge. À cette fin, le Maxus eDeliver 9 dispose de la technologie la plus moderne.

Le chargeur embarqué de série peut effectuer une charge en courant alternatif triphasé avec une capacité de recharge maximum de 11 kW, et le chargeur rapide sur courant continu permet d'atteindre une capacité de recharge de 50 kW (pour la batterie de 52 kWh), voire 72 kW (pour la batterie de 72 kWh). Un cycle de recharge complet (de 5 à 100 %) prend donc, sur une wallbox type de 11 kW, entre 5 et 7,5 heures (en fonction de la batterie choisie). Plus

pratique : un chargeur rapide permet d'obtenir une autonomie supplémentaire de 100 km en un peu plus de 10 minutes et après une demi-heure, la capacité de la batterie atteint 80 %.

Intérieur : équipement généreux

Maxus offre son eDeliver 9 dans un seul niveau de finition pour assurer un maximum de facilité et de convivialité pour l'utilisateur. Fidèle à la tradition de la marque, cette unique version s'accompagne d'un généreux ensemble d'équipements de confort et de sécurité.

Dans l'habitacle de l'eDeliver 9, outre la qualité de finition du tableau de bord et des sièges, l'œil est immédiatement attiré par l'écran tactile central de 10 pouces qui semble tout droit sorti d'une voiture de tourisme de luxe. Le conducteur peut utiliser les commandes tactiles pour accéder à la connectivité de son smartphone, au système d'infodivertissement et à la caméra de recul, le tout faisant partie de la dotation de série. Les capteurs de stationnement arrière et avant ainsi que la climatisation sont également proposés de série.

Cette générosité s'applique également aux équipements de sécurité de ce Maxus, puisque toutes les versions disposent de série d'un détecteur d'angle mort et de capteurs de la pression des pneus. En outre, l'habitacle est équipé de série de six airbags, dont des airbags rideaux : une exclusivité dans ce segment. La finition L3 dispose de bien d'autres fonctionnalités telles que le freinage automatique d'urgence, un régulateur de vitesse adaptatif et une aide au maintien de la trajectoire.

Vous trouverez la liste complète de tous les équipements ci-dessous dans l'Annexe 2.

Prix et garantie

Le prix d'entrée de gamme du Maxus eDeliver 9 L2H2 avec une batterie de 52 kWh s'élève à 52 990 euros HTVA. La version L3 à empattement long est proposée à partir de 64 490 euros HTVA. Et si vous optez pour la version robuste L3H3 homologuée N2, vous devrez déboursier un peu moins de 75 000 euros HTVA.

Chaque Maxus eDeliver 9 bénéficie d'une garantie usine complète et d'une assistance routière de 5 ans/100 000 km et d'une garantie sur la batterie de 8 ans/160 000 km.

mars 2021

Ce communiqué de presse, les photos et le matériel vidéo sont disponibles sur www.news.maxusmotors.be

Pour en savoir plus sur Maxus, veuillez visiter le site www.maxusmotors.be.

À propos de Maxus

Le plus grand groupe automobile de Chine

Depuis son entrée sur le marché européen en 2019, Maxus, le constructeur de fourgonnettes chinois, est devenu l'un des principaux challengers de l'industrie automobile européenne. La marque fait partie du groupe SAIC Motor, le plus grand constructeur automobile de Chine qui détient 24 % de part de marché. Avec plus de 7 millions de véhicules vendus en 2020, SAIC Motor est devenu le sixième plus grand groupe automobile mondial.

Importé par Alcomotive

En Belgique, aux Pays-Bas, au Luxembourg, en Allemagne, en Pologne et en Suisse, Maxus est importé par le groupe belge Alcomotive. En qualité de spécialiste des véhicules utilitaires électriques, la marque est résolument tournée vers l'avenir, dans un monde en rapide mutation où les normes d'émission sont de plus en plus strictes.

Annexe 1 – Liste de prix

eDeliver9	Prix client (HTVA)
Fourgonnette tôle L2H2 51,5 kWh	52.990,00 euros
Fourgonnette tôle L3H2 72 kWh	64.490,00 euros
Fourgonnette tôle L3H2 88,55kWh	71.990,00 euros
Fourgonnette tôle L3H3 88,55kWh N2	74.490,00 euros
Options	
Peinture métallisée	650,00 euros
Couleur RAL	1.200,00 euros

Annexe 2 – Équipement

	L2H2 N1	L3H2 N1	L3H3 N2
CARROSSERIE			
Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique	S	S	S
Porte coulissante uniquement à droite	S	S	S
Portes arrière avec ouverture à 180°	S	-	-
Portes arrière avec ouverture à 236°	-	S	S
Pare-chocs avant dans la couleur de la carrosserie	S	S	S
SÉCURITÉ			
Airbags frontaux conducteur et passagers	S	S	S
Airbags rideaux	S	S	S
Système de contrôle de la pression des pneus	S	S	S
Appel d'urgence E-call	S	S	S
Détection d'angle mort	S	S	S
SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE			
ESP	S	S	S
Régulateur de vitesse	S	S	S
Freinage automatique d'urgence	-	S	S
Avertissement de franchissement de ligne	-	S	S
Régulateur de vitesse adaptatif	-	S	S
Assistant au changement de voie	S	S	S
CONFORT			
Accès et démarrage sans clé			
Caméra de recul	S	S	S
Capteurs de stationnement avant et arrière	S	S	S
Climatisation	S	S	S
Écran tactile HD de 10,1 pouces (MP5 + USB + Bluetooth)	S	S	S
Sièges chauffants	-	S	S
ÉCLAIRAGE			
Phares automatiques full LED	S	S	S
Phares antibrouillard	S	S	S
Éclairage LED dans l'espace de chargement	S	S	S
ACCESSOIRES			
Câble de recharge (type 2, modèle 3)	S	S	S

Annexe 3 – Poids et dimensions

Homologation N1	L2H2 N1	L3H2 N1	
	51.5 kWh	72 kWh	88.55 kWh
MMA (kg)	3500	3500	3500
Poids en ordre de marche (kg)	2300	2520	2640
Poids maximum sur l'essieu avant (kg)	1950	1950	1950
Poids maximum sur l'essieu arrière (kg)	1900	1900	1900
Charge utile (kg)	1200	980	860
Poids maximal de remorquage (kg)	4250	4250	4250
Capacité de remorquage (kg - remorque freinée/non freinée)	1500/750	1500/750	1500/750
Nombre de places	3	3	3
Puissance maxi (kW/ch)	150/204	150/204	150/204
Couple (Nm)	310	310	310
Vitesse de pointe (km/h)	100	100	100
0-50 km/h (sec)	5,8	5,8	5,8
0-100 km/h (sec)	18,4	18,4	18,4
Dimensions (Lxlxh en mm)	5546×2062×2525	5940×2062×2525	
Empattement (mm)	3366	3760	3760
Longueur utile de l'espace de chargement (mm)	3019	3413	3413
Largeur utile de l'espace de chargement (mm)	1800	1800	1800
Largeur utile entre les passages de roue (mm)	1366	1366	1366
Hauteur maximale de l'espace de chargement (mm)	1792	1792	1792
Largeur de la porte coulissante (mm)	1269	1269	1269
Hauteur de la porte coulissante (mm)	1570	1570	1570
Rayon de braquage (m)	6,7	7,4	7,4
Volume de chargement (m ³)	9,7	11,0	11,0

Homologation N2	L3H3 N2
	88.55 kWh
MMA (kg)	4050
Poids en ordre de marche (kg)	2700
Poids maximum sur l'essieu avant (kg)	1950
Poids maximum sur l'essieu arrière (kg)	2300
Charge utile (kg)	1350
Poids total remorque attelée (kg)	4300
Capacité de remorquage (kg - remorque freinée/non freinée)	1500/750
Nombre de places	3
Puissance maxi (kW/ch)	150/204
Couple (Nm)	310
Vitesse de pointe (km/h)	90
0-50 km/h (sec)	18,4
0-100 km/h (sec)	23
Dimensions (Lxlxh en mm)	5940×2062×2765
Empattement (mm)	3760
Longueur utile de l'espace de chargement (mm)	3413
Largeur utile de l'espace de chargement (mm)	1800
Largeur utile entre les passages de roue (mm)	1366
Hauteur maximale de l'espace de chargement (mm)	2019
Largeur de la porte coulissante (mm)	1269
Hauteur de la porte coulissante (mm)	1570
Rayon de braquage (m)	7,4
Volume de chargement (m ³)	12,5