



---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

## NAIAS 2017 en Detroit: Volkswagen presenta el I.D. BUZZ

- *"La familia I.D. será asequible para millones", Dr. Herbert Diess, Presidente del Consejo de Administración.*
- *Nuevo auto concepto I.D. BUZZ, con una autonomía de hasta 600 kilómetros y ocho asientos.*
- *Cero emisiones, tracción en todas las llantas, MPV eléctrico con espacio para bicicletas y tablas de surf.*

**Wolfsburg/Detroit a 10 de enero del 2017** – La nueva era de la movilidad eléctrica está comenzando y Volkswagen se encuentra preparado para definirla: con el I.D. BUZZ, Volkswagen presenta en el Salón Internacional del Automóvil de Norteamérica (NAIAS) en Detroit el microbús de la nueva era. El concepto de vehículo multipropósito eléctrico da una imagen renovada hacia el futuro - con el objetivo de llevar la movilidad eléctrica para todos en el mundo del mañana. La nueva pretensión de la marca se resume en una frase: "Hacemos que el futuro sea real".

El Dr. Herbert Diess, Presidente del Consejo de Administración de la Marca Volkswagen explica: "El I.D. BUZZ representa el nuevo Volkswagen: moderno, positivo, emocional y orientado hacia el futuro. Para 2025, queremos vender un millón de autos eléctricos por año, haciendo de la movilidad eléctrica la nueva marca de Volkswagen. El nuevo e-Golf ya ofrece un 50 por ciento más de autonomía eléctrica. A partir de 2020 lanzaremos nuestra familia I.D., una nueva generación de automóviles completamente eléctricos y conectados. Será asequible para millones, no sólo para millonarios".

En Detroit, Volkswagen demuestra con el auto concepto I.D. BUZZ la riqueza de características que tendrá la movilidad eléctrica del mañana - una maravilla espacial con tracción en todas las llantas y motores eléctricos en los ejes delanteros y traseros, un modo de conducción totalmente automatizado (I.D. Pilot) y una nueva generación de indicadores y controles. "El I.D. BUZZ es la próxima generación del vehículo multipropósito (MPV), basado en la nueva Plataforma Modular Eléctrica (MEB) y ofrece comodidad y mucho espacio para viajes largos. Su alcance eléctrico según el NEDC es de hasta 600 kilómetros", explicó el Dr. Frank Welsch, miembro del Consejo de Administración de la Marca Volkswagen para la División de Desarrollo. El I.D. BUZZ toma nueva energía de forma inductiva o desde una estación de carga.

Contacto para medios:

Yadira Peña  
53 50 15 44  
[yadira.pena@edelman.com](mailto:yadira.pena@edelman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

Con una potencia de carga de 150 kW, tarda alrededor de 30 minutos en cargar hasta un 80 por ciento.

Hace apenas cuatro meses Volkswagen develó al hermano pequeño del I.D. BUZZ en el Salón del Automóvil de París: el I.D. que es también una revolución. Un auto eléctrico compacto que se lanzará a partir de 2020, con alcance de hasta 600 kilómetros. El primer auto basado en el MEB, para entrar en producción en serie. Y el primer auto concepto de Volkswagen que se puede conducir en modo totalmente automatizado.

El nuevo I.D. BUZZ es ahora el primer MPV con el que es posible: todo lo que se necesita es un suave empujón en el volante e inmediatamente se mueve hacia atrás, se combina con el tablero y cambia del I.D. BUZZ manual al completamente automatizado 'I.D. Pilot' (previsto para el año 2025). Ahora, el asiento del conductor se puede dar la vuelta y el conductor puede hacer frente a los pasajeros en la parte posterior. Los escáneres láser, sensores de ultrasonido, sensores de radar, cámaras de área y una cámara frontal escanearán el área circundante, junto con otros datos de tráfico que serán recibidos a través de la nube.

En el I.D. BUZZ la cabina convencional ya no existe. En lugar de eso, el MPV proyecta la información clave por medio de una visualización de cabecera AR (realidad aumentada) en el campo de visión del conductor - en 3D, en formato virtual en la carretera. Funciones como las de infoentretenimiento y aire acondicionado se manejan a través de una tableta extraíble. Mientras tanto, los principales mandos de conducción se encuentran en el volante. Su sección interior no es - normal, como hoy en día - equipado con bocinas y botones, sino que tiene una especie de *touchpad* con campos capacitivos, convirtiendo así el volante tradicional en un volante multifuncional sensible al tacto.

El uso del espacio en el auto concept, que tiene hasta ocho plazas, es mejor que en cualquier otro vehículo eléctrico. El asiento multi-variable y la integración interactiva de la I.D. BUZZ hace posible un gran vehículo. Gracias a la plataforma extendida MEB XL, este auto concepto de 4,942 mm de largo, 1,976 mm de ancho y 1,963 mm de alto ofrece lo que para su clase son dimensiones espaciales extraordinarias por dentro también.

Sin embargo, el I.D. BUZZ no es sólo un gigante en términos de espacio: por su diseño también se convierte en uno de los autos más cómodos del mundo.

Contacto para medios:

Yadira Peña  
53 50 15 44  
[yadira.pena@edelman.com](mailto:yadira.pena@edelman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

Con 3,300 mm, tiene una distancia entre ejes extremadamente larga. Situado en medio del piso del vehículo se encuentra la batería. Reduce el centro de gravedad y asegura una perfecta distribución del peso. La suspensión del I.D. BUZZ, con amortiguadores regulados electrónicamente, garantiza además un confort de primera clase. El sistema de tracción total cero emisiones con potencia de salida de 275 kW/374 PS (los motores eléctricos delanteros y traseros cada uno de 150 kW) es la combinación perfecta para el carácter dinámico del auto. La versión del I.D. BUZZ presentado en Detroit llega a 100 km/h en 5 segundos y su velocidad máxima está limitada a 160 km/h.

El I.D. BUZZ en escena en Detroit sigue completamente la estrategia de la Marca Volkswagen con su pretensión "hacemos el futuro verdadero." Formando las bases de esta estrategia con cuatro áreas de innovación:

- Comunidad conectada - Volkswagen interconectará en el futuro a seres humanos, autos y el ambiente con un Volkswagen User-ID.
- Uso intuitivo - Volkswagen se centra en los autos que son intuitivos para operar y presentan nuevos conceptos de visualización y control.
- Manejo Automatizado - Volkswagen hará que los autos sean aún más seguros y cómodos mediante la conducción automatizada.
- Sostenibilidad Inteligente - Volkswagen está avanzando en el desarrollo de modelos innovadores de vehículos eléctricos de alto volumen.

###

Contacto para medios:

Yadira Peña  
53 50 15 44  
[yadira.pena@edelman.com](mailto:yadira.pena@edelman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)