

CIV/MIL: CO-LOKALISATIE

2 december 2019



DEFENSIE
LA DÉFENSE

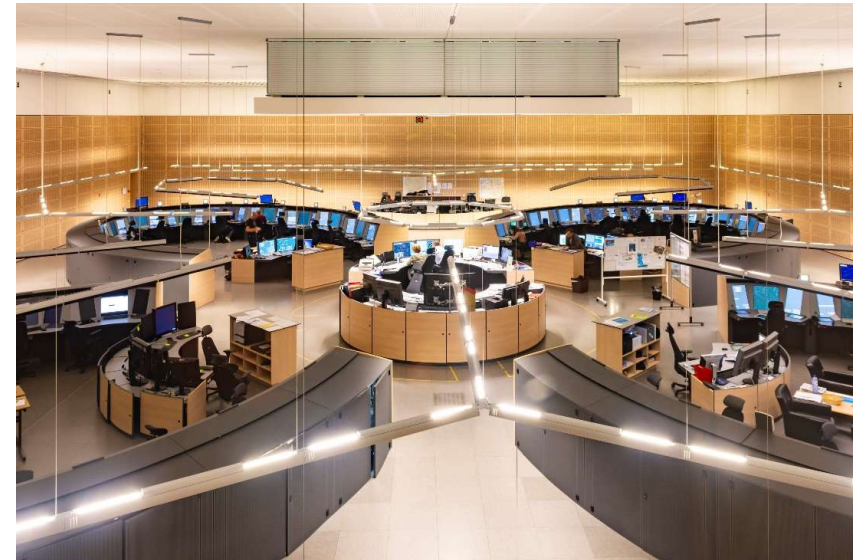
skeyes nice to
guide
you

Het project

Verhuizing en integratie van het militaire luchtverkeersleidingscentrum (ATCC)



Semmerzake



Steenokkerzeel



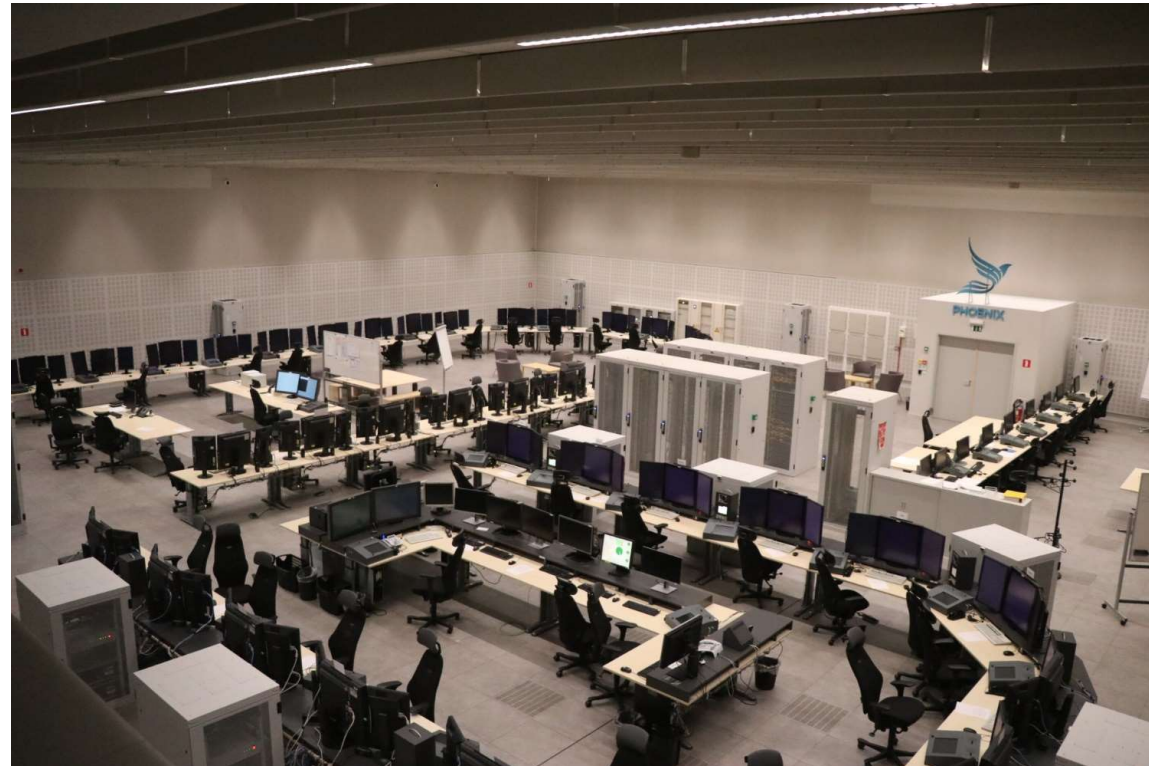
Belangrijkste motivatie

- uitvoering van een politieke wil - Milestone van de Belgian Airspace Vision 2030
- CIV en MIL operationeel personeel werken dichter bij elkaar en begrijpen elkaars procedures beter → efficiëntere samenwerking;
- Echte *Airspace Management Cell* (AMC) in plaats van een virtuele
 - In EU context van Flexible Use of Airspace (FUA)
 - een betere dienstverlening aan alle luchtruimgebruikers met een efficiënter gebruik van het luchtruim:
 - MIL: luchtruim beschikbaar wanneer nodig
 - CIV: meer en steeds vaker luchtruim beschikbaar
 - meer rechtstreekse routes mogelijk, wat beter is voor de ecologische voetafdruk
- Onderschrijven van een pan-Europese trend → verhoogde ATM-efficiëntie en -flexibiliteit
- Dat alles onder nauwlettend toezicht van de BSA-ANS



Belangrijke voorwaarden

- Verhuizing van de *Test & Training Facility* (TTF) zodat MIL de beschikbare ruimte kunnen gebruiken
 - volledige renovatie van de voormalige operationele zaal van skeyes om er de TTF in onder te brengen, herdoopt tot Phoenix
 - bijkomend een aparte opleidingsfaciliteit creëren om:
 - de opleidingscapaciteit te verhogen
 - opleiding en tests simultaan te kunnen laten plaatsvinden



Belangrijke voorwaarden

- Installatie van 20 consoles in de operationele zaal, inclusief:
 - nieuw Voice Communication System (VCS);
 - Air Traffic Management system (SAS2).
- Volledige onafhankelijkheid tussen MIL en CIV op vlak van elektriciteit en data
- Opzetten van een nieuw MIL datacenter bij skeyes
- voorzien van al de nodige faciliteiten voor het MIL personeel, zoals:
 - bureaus, testfaciliteiten, magazijn,...
 - een nieuwe ATC-school met een nieuwe trainingssimulator
 - volledig gerenoveerde kleedkamers en douches
- Dit alles werd gerealiseerd zonder enige impact op de luchtverkeersleiding



Bedrijfsculturen

- Vastleggen van nodige samenlevingsprincipes om ATCO-interacties en supervisorprocedures te stroomlijnen
- Tijd investeren in de menselijke aspecten van het project om een vlotte overgang en een vliegende start mogelijk te maken
- Beide werkgevers zullen hun volledige ondersteuning blijven verlenen



DEFENSIE
LA DÉFENSE

Wat betekent dat voor de ATCO's?

- Elk personeelslid behoudt zijn eigen status en specificiteiten
- Toekomstige ontwikkeling van versterkte CIV-MIL-opleiding en samenwerking, zodat ook CIV-MIL support voor ATS mogelijk wordt, indien noodzakelijk
- MIL ATC is louter gericht op MIL ATS



Toekomstige samenwerkingen

Civ-Mil: synergieprogramma

- ✓ AIM
- ✓ Co-lokalisatie
 - Surveillance
 - Radiositeconcessies
 - Meteo

SAS3 (Shared Air Traffic Management System 3):

- skeyes
- Defensie
- Furocontrol

