El último proyecto de Volkswagen en deportes de motor ha sido bautizado: I.D. R *Pikes Peak*[1] título del prototipo de auto de carreras totalmente eléctrico, con el que Volkswagen competirá en *Pikes Peak International Hill Climb*, el próximo 24 de junio de 2018 en Colorado, EE. UU.

El auto deportivo a cuatro ruedas combina su rol de embajador del futuro para la familia de vehículos eléctricos I.D. con la gama deportiva de productos Volkswagen, los modelos R GmbH. Al mismo tiempo, es también el primer paso hacia la intensificación de la colaboración entre Volkswagen R y Volkswagen Motorsport. La marca Volkswagen tiene previsto ofrecer más de 20 autos totalmente eléctricos en 2025. El inicio de la producción del primer modelo en serie de la familia I.D. está previsto para finales de 2019 en Zwickau, en la región alemana de Sajonia.

"Queremos estar a la vanguardia de la electromovilidad con Volkswagen y la familia I.D.", dijo el responsable de Desarrollo del Comité Ejecutivo de Volkswagen, el Dr. Frank Welsch. "Competir en la carrera de montaña más famosa del mundo con el I.D. R *Pikes Peak* no tiene únicamente un significado simbólico, también es una prueba importante para el desarrollo general de los autos eléctricos".

Jürgen Stackmann, miembro del comité administrativo, responsable de Ventas, Marketing y Postventa, añadió: "*Pikes Peak* es, sin duda, la carrera de montaña más icónica del mundo. Para Volkswagen, representa una oportunidad fantástica para propulsar el tema del *e-mobility*, desde un punto de vista emocional y desde una perspectiva deportiva, gracias al proyecto I.D. R".

La internacional carrera de montaña *Pikes Peak*, es también conocida por los aficionados como "La carrera hacia las nubes", se celebra desde 1916 cerca de Colorado Springs, en las Montañas Rocosas. La ruta de 19.99 kilómetros, inicia a 2,800 metros de altura, hasta la cima a 4,300 metros sobre el nivel del mar. La última vez que Volkswagen participó en la carrera de montaña de *Pikes Peak* fue en 1987, con un espectacular Golf con motor doble, que generaba unos impresionantes 652 CV de potencia. Sin embargo, el fabricante de Wolfsburg por muy poco no alcanzó el éxito.

Contacto con medios:
FleishmanHillard en México
Enrique Márquez / Paola Maldonado
enrique.marquez@fleishman.com
paola.maldonado@fleishman.com

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico

"Ya es hora de que ajustemos cuentas", dijo el director de Volkswagen Motorsport, Sven Smeets. "El I.D. R *Pikes Peak* representa un reto extremadamente emocionante para todos nosotros: demostrar la capacidad de un motor eléctrico en competencia. Todo el equipo detrás de nuestro piloto, Romain Dumas, está motivado a batir un récord en coches eléctricos". El actual récord en la categoría de prototipos eléctricos está en 8:57.118 minutos, logrado en 2016 por el neozelandés Rhys Millen (e0 PP100).

[1] el vehículo no saldrá a la venta, por lo que la directiva 1999/94 EC no aplica.

oOo

Contacto con medios:
FleishmanHillard en México
Enrique Márquez / Paola Maldonado
enrique.marquez@fleishman.com
paola.maldonado@fleishman.com