



Sieger bei den Zwei- und Dreijährigen:
Opel Meriva B, gebaut seit 2010



Sieger bei den Vier- bis Siebenjährigen:
Toyota Prius II, gebaut von 2003-2009



Sieger bei den Acht- bis Elfjährigen:
Porsche 911 (Typ 996), gebaut von 1997-2006



Gewinner und Verlierer

Der AUTO BILD TÜV-Report 2014 zeigt, wie gut unsere Autos wirklich sind. 217 Typen im Vergleich.

Wetten, dass heute in Rüsselsheim der Äpfelwoi in Strömen fließt, dazu Handkäs mit Musik gereicht wird? Die Party steigt bei Opel. Die Hessen siegen mit dem Meriva B (seit 2010) im AUTO BILD TÜV-Report 2014. Nur 4,2 Prozent aller erstmals beim TÜV vorgestellten Meriva haben erhebliche Mängel – so gut ist sonst keiner. Der TÜV-Report zeigt, wie haltbar unsere Autos wirklich sind.

Welche Hersteller haben heute Grund zur Freude? Bei Opel wird die Stimmung ordentlich sein, die Hessen haben endlich wieder ein Siegerauto. Insgesamt sieht es für die deutschen Hersteller gut aus: VW, mit dem Polo Sieger im vergangenen Jahr, landet bei der zweiten Hauptuntersuchung gleich mit drei Modellen (Golf Plus, Passat CC, Tiguan) in den Top Ten, Konzern-Schwester Porsche fährt mit dem Sportwagen

911 bei jeder HU unter die besten zehn, sichert sich bei den Acht- und Neunjährigen sowie bei den Zehn- und Elfjährigen den Sieg. Traditionell gut schneidet Toyota ab. Mit 15 Modellen sind die Japaner in den fünf Wertungsklassen in der Spitzengruppe vertreten. Das Hybridmodell Prius II sichert sich bei den Vier- und Fünfjährigen sowie Sechs- und Siebenjährigen den Sieg. **Welche Hersteller müssen dringend**

an der Qualität arbeiten? Hier gilt wie im Vorjahr: Dacia, Chrysler, Fiat, Alfa Romeo, Citroën – diese Marken bekleckern sich beim TÜV-Termin nicht gerade mit Ruhm. Beispiel Chrysler PT Cruiser: 37,7 Prozent fallen durch die dritte HU, bei der fünften sind es über 45 Prozent. **Wann wurden die Autos untersucht?** Der TÜV-Report 2014 dokumentiert 7 965 068 Hauptuntersuchungen von Juli 2012 bis Juni 2013.

beim TÜV

Gewinner: Opel Meriva, Toyota Prius, Porsche 911

Was prüft der TÜV? Insgesamt haken die Ingenieure 100 Prüfpunkte ab. Die wichtigsten 18 kommen in den Report: Beleuchtung, Achsen, Ölverlust, Lenkspiel, Bremsen. **Wie hoch ist die Mängelquote?** Sie liegt bei 24,9 Prozent und damit 4,9 Prozent höher als im vergangenen Jahr. Grund: Gesetzgeber und TÜV haben den Mängelbaum überarbeitet. Falsch eingestelltes Licht ist jetzt immer ein erheblicher Mangel.

Fazit

Opel wieder gut in Form. Die Hessen landen im AUTO BILD TÜV-Report 2014 einen tollen Erfolg. Der große Gewinner heißt aber Toyota. Mit 15 Autos fahren die Japaner in die Top Ten aller Wertungsklassen. Das ist Qualität!
Andreas May



Jetzt neu am Kiosk!



Ein perfekter Gebrauchtwagen-Ratgeber: Der AUTO BILD TÜV-Report 2014 liegt jetzt für 4,50 Euro am Kiosk. Hier dokumentieren wir Stärken und Schwächen von 217 Modellen und haben wichtige Tipps für den Gebrauchtwagen-Kauf

2- und 3-Jährige (Durchschnitt 9,1)			
Rang	Fabrikat und Typ	EM-Quote*	Laufleistung**
1	Opel Meriva	4,2	29
2	Mazda 2	4,6	32
3	Toyota iQ	4,8	30
4	Porsche 911	5,2	31
5	BMW Z4	5,5	32
6	Audi Q5	5,5	63
7	Audi A3	5,6	47
8	Mercedes GLK	5,6	52
9	Toyota Avensis	5,7	52
10	Mazda 3	5,7	36
120	Fiat Punto	14,5	37
121	Chevrolet Aveo	14,5	33
122	VW Sharan	14,7	61
123	Citroën C4 Picasso	15,2	49
124	Alfa Romeo 159	15,4	56
125	Fiat Bravo	15,7	42
126	Chevrolet Matiz	16,1	29
127	Citroën C4	16,6	41
128	Fiat Panda	17,1	31
129	Dacia Logan	19,4	46



Dacia Logan (im Bild ein MCV) ist Verlierer bei den Vier- und Fünfjährigen

4- und 5-Jährige (Durchschnitt 14,8)			
Rang	Fabrikat und Typ	EM-Quote*	Laufleistung**
1	Toyota Prius	7,3	63
2	Ford Kuga	7,8	68
3	Porsche Cayenne	8,1	78
4	VW Golf Plus	8,1	61
5	VW Passat CC	8,4	73
6	Audi A4	8,7	85
7	VW Tiguan	8,8	73
8	Toyota Auris	9,1	58
9	Porsche 911	9,2	45
10	Mazda 2	9,3	51
113	Chevrolet Captiva	22,1	77
114	Ford Ka	22,8	52
115	Fiat Panda	23,3	51
116	Renault Kangoo	23,8	69
117	Citroën Berlingo	24,2	77
118	Seat Ibiza/Cordoba	24,2	63
119	Chevrolet Matiz	24,7	48
120	Fiat Doblo	25,3	79
121	Citroën C4	25,5	70
122	Dacia Logan	28,9	79

Leider verloren: Der Dacia Logan ist Letzter bei der ersten TÜV-Prüfung

6- und 7-Jährige (Durchschnitt 21,2)			
Rang	Fabrikat und Typ	EM-Quote*	Laufleistung**
1	Toyota Prius	9,9	89
2	Porsche 911	11,1	58
3	Mazda 2	12,1	63
4	VW Golf Plus	12,4	80
5	Mazda MX-5	12,8	57
6	Toyota Corolla Verso	13,4	92
7	Toyota RAV4	13,6	86
8	Honda Civic	13,8	86
9	Toyota Yaris	13,9	66
10	Mercedes SLK	14,3	62
104	Alfa Romeo 147	29,7	87
105	Renault Mégane	29,9	95
106	Fiat Punto	30,4	79
107	Peugeot 307	30,6	91
108	Renault Laguna	32,6	107
109	Fiat Stilo	32,6	96
110	Renault Kangoo	33,2	92
111	Dacia Logan	33,8	83
112	Fiat Doblo	33,9	103
113	Chrysler PT Cruiser	37,7	83



Letzter bei den Sechs- und Siebenjährigen: Chrysler PT Cruiser



Die Mercedes M-Klasse (Typ W 163) ist Verlierer bei den Acht- und Neunjährigen

8- und 9-Jährige (Durchschnitt 28,8)			
Rang	Fabrikat und Typ	EM-Quote*	Laufleistung**
1	Porsche 911	10,3	76
2	Toyota Corolla Verso	14,5	104
3	Toyota RAV4	16,2	99
4	VW Golf Plus	17,5	90
5	Toyota Avensis	17,9	113
6	Honda Jazz	18,2	92
7	Mazda 2	19,0	86
8	Toyota Corolla	19,4	99
9	Mercedes SLK	19,5	72
10	Ford Focus C-Max	19,6	95
86	Renault Kangoo	36,8	113
87	Chevrolet Matiz	37,0	73
88	VW Sharan	37,3	147
89	Ford Galaxy	37,5	142
90	Alfa Romeo 147	37,9	107
91	Alfa Romeo 156	38,2	126
92	Renault Laguna	38,9	124
93	Chrysler PT Cruiser	40,3	113
94	Fiat Stilo	41,2	112
95	Mercedes M-Klasse	42,7	139

10- und 11-Jährige (Durchschnitt 33,3)			
Rang	Fabrikat und Typ	EM-Quote*	Laufleistung**
1	Porsche 911	12,8	85
2	Toyota RAV4	18,5	117
3	Toyota Corolla	21,5	115
4	Toyota Yaris	22,4	105
5	Honda Jazz	23,1	107
6	Mazda MX-5	23,4	88
7	Mercedes SLK	24,4	94
8	VW Golf	25,4	133
9	Ford Fusion	27,5	104
10	Audi TT	27,8	110
11	Ford Fiesta	27,8	103
69	Alfa Romeo 147	41,9	122
70	Renault Kangoo	42,1	136
71	Renault Laguna	42,2	131
72	Alfa Romeo 156	42,5	145
73	Mini	42,6	107
74	VW Sharan	42,9	165
75	Ford Ka	43,3	59
76	Fiat Stilo	43,8	115
77	Ford Galaxy	44,2	161
78	Chrysler PT Cruiser	45,1	121



Letzter bei den Zehn- und Elfjährigen: Chrysler PT Cruiser

* EM-Quote: Quote der Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln in Prozent; ** Laufleistung in Tkm



Nur noch 60 Sekunden ist Action pur. Randall Raines (Nicolas Cage) muss innerhalb von drei Tagen 50 Autos stehlen, um seinen Bruder Kip (Giovanni Ribisi) vor dem sicheren Tod zu retten. Der US-Film von 2000 überzeugt mit tollen Schauspielern und spektakulären Verfolgungsjagden.
► Sa., 7. Dezember, 20.15 Uhr, PRO 7

FOTOS: HERSTELLER (D. R. SÄSSEN (2), U. SONNTAG (2)), A. EMMERLING, M. MEINERS, T. BÄDER