

VOLKSWAGEN

DE MÉXICO

Nuevo Tiguan cierra un exitoso año de arranques en Volkswagen de México

- *Tercer lanzamiento en lo que va del año, luego de dos inicios de manufactura con Nuevo Jetta y Nuevo Taos.*
- *La producción de este SUV compacto comenzó en 2017 en la planta de Puebla. A la fecha se han fabricado más de 1.3 millones de unidades de este modelo.*
- *La tercera generación de Volkswagen Tiguan incorpora una fuente de potencia hecha en México, con los motores EA888 2.0L de 150kW y 200kW, producidos en la planta de Volkswagen de México, Guanajuato, los cuales serán incorporados en las versiones para los mercados de Estados Unidos y Canadá.*

Puebla, Puebla a 11 de diciembre de 2024. Volkswagen de México inició la producción de Nuevo Tiguan en la planta de Puebla. Este hito marca una nueva era de manufactura en dicha factoría que cierra el 2024 con el acelerador a fondo tras dos exitosos arranques de producción con Nuevo Jetta y Nuevo Taos.

El primer destino de producción para Nuevo Tiguan es México, con lo que se refrenda la importancia del mercado local para la estrategia de la Marca Volkswagen en este segmento.

La planta de Puebla produce este SUV compacto desde 2017, sumando a la fecha más de 1.3 millones de unidades.

“Con el inicio de la producción de Nuevo Tiguan, reafirmamos nuestra posición como un jugador clave para Volkswagen en la región Norteamérica. Este SUV, hecho con la experiencia y calidad de nuestra manufactura en nuestras plantas de vehículos en Puebla y de motores en Guanajuato, cuenta con todos los atributos para satisfacer las altas expectativas de nuestros clientes”, destacó **Holger Nestler, presidente & CEO de [Volkswagen de México](#).**

Nuevo Tiguan: innovación tecnológica

Nuevo Tiguan ofrece una carrocería completamente renovada, un voladizo trasero más corto y un ligero aumento de la distancia entre ejes. Está fabricado en configuración para cinco pasajeros sobre la plataforma MQB evo, evolución de la Plataforma Modular Transversal (MQB) de Volkswagen, diseñada para optimizar la fabricación de vehículos mediante componentes compartidos, con mejoras en el espacio interior, eficiencia y adaptabilidad.

Asimismo, Nuevo Tiguan presenta una configuración de electrónica mayor y más compleja que la generación anterior, como es el caso del cuadro de instrumentos Digital Cockpit

Volkswagen y un nuevo sistema de *infotainment* que incorpora un display de mayor tamaño a lo que se suman sistemas de seguridad y asistencia de manejo.

La tercera generación de Tiguan muestra un diseño exterior audaz y expresivo. Ofrece un frente más alto y potente; además de incorporar faros más delgados.

Manufactura sostenible y fortalecimiento de capacidades productivas

Desde el anuncio de este nuevo proyecto de producción, en octubre de 2022, Volkswagen de México se dio a la tarea de fortalecer sus capacidades de producción para albergar a la tercera generación de Volkswagen Tiguan en sus líneas.

Esto significó no solo la construcción de una nueva nave de pintura, que será punta de lanza dentro del Grupo Volkswagen por su tecnología y sostenibilidad, sino también diversos ajustes a los procesos de otras naves.

Para Nuevo Tiguan, en el proceso de estampado (Prensas) se cuenta con nuevos troqueles para la producción de piezas como costados y salpicaderas; por otro lado, al interior de la nave de construcción de carrocerías se realizaron distintos ajustes en la configuración y programación de equipos de producción.

Nuevo Tiguan representa también una comunicación más ágil y segura para el producto entre las naves productivas, gracias a la construcción de túneles elevados para el traslado de carrocerías terminadas desde el proceso de carrocerías hacia pintura y montaje.

Volkswagen de México implementa en su planta de Puebla un innovador concepto de pintura, el 2010V, que elimina la etapa de Filler. Este avance se aplicará en Nuevo Tiguan en la nueva nave de pintura, donde los procesos serán 100 por ciento eléctricos.

Esta nueva nave de pintura tendrá capacidad para pintar hasta 90 vehículos por hora en dos líneas, con ocho colores diferentes para Nuevo Tiguan, incluidas tres tonalidades nuevas: Ascot Grey, Avocado Green y Waimea Blue. Sumado a lo anterior, este concepto de pintura también contempla las opciones bitono que se aplican actualmente en los procesos de la planta de Puebla.

Flexibilidad y eficiencia para sumar dos modelos en un segmento

La planta de Puebla, con más de 50 años de experiencia en la producción de vehículos para mercados locales y de exportación, demuestra su capacidad y flexibilidad al integrar en una sola línea de ensamble a Nuevo Jetta y Nuevo Tiguan.

Ambos modelos compartirán procesos, como el de montaje y el de pintura, gracias a ajustes en tecnología y medios de producción; por ejemplo, con el uso de transportadores de carrocerías (*skids*), que optimizan la movilidad y crean un entorno más ergonómico para los colaboradores.

Para lograr esta sinergia, la armadora capacitó a su fuerza de trabajo no solo en la nueva distribución en la nave 4 de montaje, sino también en el conocimiento de los nuevos componentes y subensambles como es el caso del nuevo juego de luces delantero y trasero.

En el caso de Nuevo Tiguan, los eventos de preserie se llevaron a cabo en las líneas de producción. Esta dinámica permitió una adaptación más rápida del nuevo producto a los procesos de manufactura.

Como resultado de todo lo anterior, la unión de Nuevo Jetta y Nuevo Tiguan en un solo segmento de producción alcanzará una capacidad de fabricación combinada de más de 1 mil unidades por día.

Este tercer arranque en la planta de Puebla es fruto del trabajo en equipo de un grupo interdisciplinario de expertos y técnicos; así como de las áreas de Producción y Logística, Calidad, Compras, Desarrollo Técnico y áreas de soporte.

El corazón de Nuevo Tiguan también es mexicano

Volkswagen de México, Planta Guanajuato, se consolida pieza clave en la red de manufactura de Volkswagen en Norteamérica. Con más de 10 años de experiencia, esta factoría ubicada en Guanajuato Puerto Interior (GPI) producirá los motores EA888 2.0L de 150 kW y 200kW para Nuevo Tiguan, los cuales serán incorporados en las versiones para los mercados de Estados Unidos y Canadá.

“Este arranque de producción no solo marca un nuevo capítulo para Volkswagen de México, sino que también refuerza nuestro compromiso con la sostenibilidad, la innovación tecnológica con enfoque humano y la excelencia en los productos. Este poderoso nuevo SUV representa el equilibrio perfecto entre diseño, eficiencia y funcionalidad, y se consolida como una opción destacada para nuestros clientes en Norteamérica”, concluyó **Holger Nestler**.

-o0o-

Sobre [Volkswagen de México](#)

Las oficinas corporativas de Volkswagen de México, así como la Planta de vehículos se localizan en el Estado de Puebla, a 120 km al sureste de la Ciudad de México, donde se manufacturan los modelos Jetta, Tiguan (versión larga) y Taos. Esta fábrica, que inició sus operaciones en 1967, es una de las más grandes del Grupo Volkswagen y cuenta con todos los procesos necesarios para la fabricación de vehículos, desde el estampado hasta el ensamble final. En enero de 2013, en Silao, inició operaciones la Planta de Motores Guanajuato. Asentada sobre una superficie de 60 hectáreas, en ella se producen el motor EA211 y la tercera generación de motores EA888 para la producción de vehículos del Grupo Volkswagen en Norteamérica. Como jugador clave en la estrategia de Volkswagen a nivel mundial, en 2023 Volkswagen de México registró una producción de 349,227 vehículos en la planta de Puebla y más de 430 mil motores ensamblados en la de Guanajuato.

Las marcas del Grupo Volkswagen: Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales, SEAT, CUPRA, Audi, Bentley y Porsche, comercializaron durante el 2023 un total de 149,936 vehículos en el mercado mexicano.

Como resultado de su compromiso con el bienestar con su comunidad, ha sido reconocida entre “Los Mejores Lugares para Trabajar” por el Great Place to Work Institute (GPTW), “Mejores Lugares para Trabajar LGBTQ+ 2025” por la fundación Human Rights Campaign (HRC) y como Top Employer 2024 por Top Employer Institute por noveno año consecutivo. La Armadora fue distinguida por Merco en 2023 como la empresa con mejor reputación corporativa en el sector automotriz. Entre sus acciones de sostenibilidad, sociales y de gobierno corporativo (ESG) figuran “Way To Zero”, estrategia global que tiene el objetivo de alcanzar la neutralidad de carbono (CO₂) para 2050; “Por amor a México” y “Un día para el Futuro”, enfocados al impulso de la niñez, a fortalecer los vínculos comunitarios y de biodiversidad a través de proyectos colaborativos con más de 300 fundaciones.

Como parte de su compromiso con las prácticas sostenibles y responsables, Volkswagen de México ha integrado los Diez Principios del Pacto Global de las Naciones Unidas en sus estrategias y operaciones, y se ha comprometido a respetar los derechos humanos y laborales, salvaguardar el medio ambiente y trabajar contra la corrupción en todas sus formas. Para obtener más información sobre el compromiso de Volkswagen de México

con la sostenibilidad empresarial visita el siguiente enlace de Integridad y Cumplimiento <https://www.vw.com.mx/es/integridad-cumplimiento.html>

Para conocer más visita: www.vw.com.mx

Síguenos en:

Facebook: <https://www.facebook.com/VolkswagenMX/>

Instagram: <https://www.instagram.com/volkswagenmexico/>

X: https://twitter.com/volkswagen_mx

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/volkswagenmx/>

Contacto para prensa

René Saldaña Cortés

Comunicación Externa | Dirección de Comunicación Corporativa y Asuntos de Gobierno | Presidencia | Volkswagen de México

rene1.saldana@vw.com.mx

Michelle de la Torre | Sr. PR Another

Michelle.delatorre@another.co