29 octobre 2020

**Profitez de vacances au pays avec SEAT grâce à ces 5 idées d’escapades**

* **Les nouvelles SEAT Ateca et Tarraco FR vous emmènent dans un confort optimal vers les plus beaux coins de Belgique**
* **Cinq destinations uniques : pour tous les goûts, à moins de 2 heures en voiture de Bruxelles**
* **Tous les conseils pour des vacances au pays réunis dans un miniguide que vous pouvez imprimer à la maison**
* **Utilisez le hashtag #SEATstaycation pour partager vos aventures avec d’autres conducteurs SEAT**

La phrase « Chaque inconvénient a son avantage » a été rendue célèbre par Johan Cruijff, l’attaquant du FC Barcelone. C’est évidemment bien triste : tout le monde ne peut pas partir au soleil ou profiter des premières chutes de neige à l’occasion des vacances d’automne. Mais cela ne veut pas dire qu’il faut rester inactifs- au cours de cet automne 2020. En Belgique aussi, il existe de nombreuses destinations qui méritent amplement le détour, en voiture évidemment. Alors, envie d’oublier le blues du coronavirus en découvrant le pays en voiture ?

**LES QUATRE FRONTIÈRES : le pays disparu**

Pratiquement tout le monde le sait depuis sa plus tendre enfance : la Belgique possède une frontière commune avec les Pays-Bas et l’Allemagne dans l’est du pays. Ce site des Trois Frontières, dit des Trois Bornes, demeure une destination populaire pour les voyages scolaires, avec, en apothéose, la traditionnelle l’ascension de la tour Baudouin. Sous le poste d’observation s’élève la preuve officielle de cette tripartite géographique, à savoir la borne 193 qui réunit en un seul point les Pays-Bas, la Belgique et l’Allemagne. Mais pourquoi trouve-t-on aussi 100 mètres plus loin une borne frontière en pierre bleue ornée du chiffre romain XXX ?

**LABIOMISTA : un jardin réunissant art et animaux**

LABIOMISTA (Genk) vous fera écarquiller les yeux dès l’entrée dans le domaine. Depuis son ouverture en 2017, le laboratoire artistique de Koen Vanmechelen a déjà séduit des milliers de visiteurs, qui s’immergent dans l’univers onirique de l’artiste belge au cœur de ce parc de 24 hectares. Il qualifie d’ailleurs ce parc de « jardin de l’ordre et du chaos, une arène de la culture et de la nature, autrement dit mon propre laboratoire des merveilles ». Dans ce parc, une exposition à ciel ouvert présente de nombreuses œuvres d’art (vivantes) et installations, reliées par un sentier sillonnant le domaine. Les animaux rassemblés dans le parc jouent un rôle essentiel dans le travail de Koen Vanmechelen. Ses célèbres races de poules y côtoient aussi des lamas, des émeus, des dromadaires, des autruches, des alpagas et des nandous.

**ASCENSEUR À BATEAUX DE STRÉPY-THIEU : ouvrage d’art et chef-d’œuvre architectural**

Pour certains, il s’agit de l’un des nombreux travaux inutiles que compte la Belgique. Pour d’autres, c’est un véritable chef-d’œuvre. L’ascenseur à bateaux de Strépy-Thieu est en tout cas l’un des plus grands au monde. Il a été construit pour compenser la différence de niveau par rapport au plateau du Hainaut sur le canal du Centre. Les travaux ont commencé en 1982 pour se terminer enfin en 2002, pour un budget de 625 millions d’euros. Depuis, l’ascenseur à bateaux est utilisé quotidiennement par des bateaux de transport pesant jusqu’à 1 350 tonnes. L’impressionnant ouvrage d’art attire aussi d’innombrables visiteurs qui peuvent y admirer une merveille d’ingénierie.

**FORT DE LIEFKENSHOEK : une leçon d’histoire dans le port**

L’évocation de Liefkenshoek fait directement penser à ce tunnel tortueux qui relie Anvers à Beveren passant sous l’Escaut. Il existe pourtant une autre raison, bien meilleure, de se rendre à la limite de la province de Flandre-Orientale : le fort de Liefkenshoek, à Kallo. Construit durant la guerre de Quatre-Vingts Ans et rénové par Napoléon, ce fort est aujourd’hui une agréable destination de visite et de découverte. L’histoire du fort et sa fonction dans le port sont expliquées au travers de diverses activités d’intérieur et d’extérieur.

**BASTOGNE WAR MUSEUM : revivez la bataille des Ardennes**

Au Bastogne War Museum, tout tourne autour de la bataille des Ardennes, qui allait marquer le début de la fin de la Deuxième Guerre mondiale. Les visiteurs sont plongés dans les événements au moyen d’expériences immersives stimulant tous les sens. Au travers de décors, d’installations multimédias, de témoignages et de projections, le parcours en appelle à l’intelligence, mais aussi aux émotions, des jeunes comme des plus âgés, afin de préserver le souvenir de cette période sombre et d’éviter coûte que coûte qu’un tel conflit ne se reproduise. Le BWM fait également partie de la Liberation Route Europe, un circuit international du souvenir, en Europe et sur le continent américain, qui retrace les principales étapes de la libération de l’Europe en 1944 et 1945.

**Press contact**

**Dirk Steyvers**

PR & Content Manager

M +32 476 88 38 95

[www.seat-mediacenter.com](http://www.seat-mediacenter.com)

**SEAT** is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the SEAT and CUPRA brands, while SEAT MÓ covers urban mobility products and solutions. SEAT exports 81% of its vehicles, and is present in more than 75 countries. In 2019, SEAT sold 574,100 cars, posted a profit after tax of 346 million euros and a record turnover of more than 11 billion euros.

SEAT employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT’s first 100% electric car, in Slovakia. These plants are joined by SEAT:CODE, the software development centre located in Barcelona.

SEAT will invest 5 billion euros through to 2025 in R&D projects for vehicle development, specially to electrify the range, and to equipment and facilities. The company aims to make Martorell a zero carbon footprint plant by 2050.