

**JAGUAR TCS RACING KIEST VOOR PLASTICREDUCERENDE LIVREI OM WERELDMILIEUDAG TE STEUNEN**

- Vandaag is het Wereldmilieudag en viert Jaguar TCS Racing het gebruik van een duurzaam alternatief voor de livrei van zijn volledig elektrische wagen
- De baanbrekende materiaaltechnologie van AERO wordt toegepast op de Jaguar I-TYPE 6
- Om aan #BeatPlasticPollution te doen draagt het product van AERO niet bij tot meer oceanvervuiling
- Het revolutionaire lichte materiaal minimaliseert de gewichtstoename in een autosport waar efficiëntie het belangrijkste is

**Antwerpen, 5 juni 2023** - Jaguar TCS Racing heeft ter gelegenheid van Wereldmilieudag op 5 juni 2023 een hele reeks duurzame verbeteringen aangekondigd voor de volledig elektrische racewagen van het team, de Jaguar I-TYPE 6.

Sinds de start van zijn partnerschap met Officiële Leverancier AERO, zes maanden geleden, heeft Jaguar TCS Racing samengewerkt met het team om hun baanbrekende materiaaltechnologie toe te passen op zijn volledig elektrische racewagens.

Jaguar TCS Racing, dat deelneemt aan het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap, gebruikt de geavanceerde urethaanfilmtechnologie van AERO voor de unieke asymmetrische livrei van zijn racewagens in zwart, wit en goud. De baanbrekende technologie van AERO werkt als alternatief voor een traditionele wrap en kent een ongelooflijk gestroomlijnd en duurzaam productie- en applicatieproces. Dit zorgt voor een minimale impact op het milieu zonder polyvinylchlorideverbindingen (PVC), stoot geen vluchtige organische stoffen (VOS) uit en produceert geen koolstofdioxide (CO<sub>2</sub>).

De Wereldmilieudag van dit jaar focust op oplossingen voor plasticvervuiling in het kader van de campagne #BeatPlasticPollution. AERO produceert materialen die niet als kleine deeltjes in rivieren en oceanen kunnen terechtkomen, vergeleken met de naar schatting 2,25 miljoen ton microplastic die elk jaar in de oceaan terechtkomt als gevolg van traditionele verf.

## PERSBERICHT

De Jaguar I-TYPE 6 is een Gen3-uitdager, 's werelds eerste racewagen met een netto-nuluitstoot, die meedoet aan het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap, 's werelds eerste competitie met een netto-nuluitstoot. Met batterijen gemaakt van duurzame mineralen en de nieuwe Hankook-banden die voor 30% uit duurzame materialen bestaan, zijn de racewagens ontworpen als bewijs dat topprestaties en duurzaamheid wel samengaan. Jaguar TCS Racing ging nog een stap verder door het alternatief van AERO voor traditionele wraps te gebruiken. Dit wordt bij lage temperaturen geproduceerd met een minimale infrastructuur en kan ook aan het einde van de levensduur worden gerecycleerd of geüpccycled om zo bij te dragen tot een meer circulaire economie.

Terwijl Jaguar zich engageert om vanaf 2025 een zuiver elektrisch merk voor moderne luxe te worden, wil het tegen 2039 ook zijn volledige toeleveringsketen, producten en activiteiten koolstofvrij maken. Jaguar TCS Racing biedt een platform voor het testen en ontwikkelen van innovaties die de toekomstige ontwikkeling van seriewagens ten goede zullen komen en een duurzame transformatie mogelijk zullen maken.

Jaguar TCS Racing streeft niet alleen naar duurzame oplossingen, maar ook naar innovatie op het vlak van efficiëntie. Samen met zijn partners gebruikt het team het competitieve karakter van de Formule E om grenzen te verleggen en zelfs de kleinste winst te vinden. De nauwkeurig ontwikkelde materiaaltechnologie van AERO, die op de racewagen wordt toegepast, heeft ultralichte eigenschappen en elimineert de behoefte aan meerdere lagen coating, wat het gewicht verlaagt.

Dankzij AERO heeft Jaguar TCS Racing nu een grotere esthetische waarde bereikt voor de livrei van de racewagen, met een aanzienlijk grotere duurzaamheid. De ongeëvenaarde technologie van AERO is gebaseerd op chemie waarvoor een patent is bekomen of aangevraagd, die robuuster is dan andere coatingsystemen. De eigenschappen van de heldere lak van AERO elimineren microabrasie en bieden maximale weerstand tegen steenslag, milieu-effecten, erosie en een aantal chemicaliën en reagentia. Bovendien kunnen de constructie en dikte van AERO worden geoptimaliseerd om het gewicht en de duurzaamheid van de hele wagen in evenwicht te brengen door dikkere folie te gebruiken voor oppervlakken met een hoge slijtage en lichte folie voor oppervlakken met een lage slijtage.

**James Barclay, teambaas van Jaguar TCS Racing:** *“Bij Jaguar TCS Racing zijn we voortdurend op zoek naar manieren om de duurzaamheid te verbeteren zonder in te boeten aan prestaties. We gebruiken minder energie en minder middelen bij alles wat we doen. Werken met AERO is revolutionair, omdat het ons een oplossing biedt die in elk opzicht beter presteert dan een traditionele wrap – het is lichter, duurzamer en heeft aanzienlijk minder impact op onze planeet. En het uiterlijk heeft er ook niet onder geleden, op de grid vallen onze twee racewagens op met hun asymmetrische zwarte, witte en gouden livrei. Op Wereldmilieudag kan ik ook met trots zeggen dat het product van AERO niet bijdraagt aan de vervuiling van de oceanen door microplastics en dat ons partnerschap nog maar eens bewijst hoe sport verandering kan teweegbrengen.”*

**Rossella Cardone, Director en Head of Sustainability Office bij JLR:** *“Het is fantastisch om te zien hoe het Jaguar TCS Racing-team samenwerkt met bedrijven zoals AERO die streven naar duurzame innovatie op het vlak van laktechnologie, een gebied dat traditioneel in verband wordt gebracht met grote milieueffecten. Ontwikkelingen als deze ondersteunen de Reimagine-strategie van het bedrijf in ruimere zin, inclusief ons engagement om tegen 2039 netto koolstofvrij te worden.”*

**James E. McGuire Jr, CEO van AERO Sustainable Material Technology:** *“Oorspronkelijk ontwikkelden we AERO voor de lucht- en ruimtevaartindustrie als een duurzame, lichte, decoratieve oplossing om verf te vervangen. Toen we ons op de auto-industrie stortten, wisten we de prestaties en esthetische waarde binnen de autosport op punt te stellen. Maar de echte waarde die OEM's enthousiast heeft gemaakt, is de duurzaamheid van onze producten en de bijdrage aan een meer circulaire economie. Ons bedrijf engageert zich om VOS, CO<sub>2</sub> en andere schadelijke verontreinigende stoffen te elimineren en tegelijkertijd de prestaties en esthetiek te behouden of te verbeteren voor de ultieme klantveraring. En Jaguar TCS Racing is de logische partner voor innovatie, prestaties en ecologische duurzaamheid!”*

## PERSBERICHT

Na de recente 'double header' in Jakarta zal Jaguar TCS Racing op zaterdag 24 juni 2023 deelnemen aan de Portland E-Prix in Oregon (VS) voor ronde 12.

### EINDE

#### Aantekeningen voor redacteurs

#### OVER JAGUAR TCS RACING

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste constructeur van luxewagens aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-kampioenschap. In seizoen acht eindigde Mitch Evans als tweede in het pilotenklassement – zijn meest succesvolle resultaat in de Formule E-campagne van Jaguar TCS Racing.

De Formule E is een echte proeftuin voor Jaguar op zijn weg om vanaf 2025 een volledig elektrisch luxemerk te worden. Het doel van Jaguar TCS Racing is om het racen opnieuw uit te vinden ('Reimagine Racing'). Samen zal het team testen, ontwikkelen, leren, samenwerken en inzichten delen met JLR, wat de ontwikkeling van toekomstige gewone personenwagens ten goede zal komen. Meer bepaald zullen de lessen en de technologieoverdracht uit de Formule E helpen om Jaguar opnieuw uit te denken, wat samenvalt met het engagement van de onderneming in het Gen3-tijdperk van de Formule E.

In 2023 racen de teams voor het eerst met de Gen3-wagen, de eerste racewagen ter wereld met een netto-nuluitstoot.

Als officieel fabrieksteam in de Formule E ontwerpt Jaguar TCS Racing zijn eigen aandrijflijn, die de motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging omvat. Via Williams Advanced Engineering, de technische langetermijnpartner van Jaguar voor de Formule E, zal het Envision Racing voorzien van zijn aandrijflijn voor het Gen3-tijdperk.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de elf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van JLR ten goede zullen komen.

Elk team heeft twee racewagens, een per piloot, die de volledige race moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap van 2023 wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van de grootste steden ter wereld, waaronder Mexico-Stad, Diriyah en Rome, met nieuwe locaties als Hyderabad, Kaapstad en São Paulo. De seizoensfinale vindt plaats tijdens een weekend met twee races in Londen.

In 2022 eindigde Jaguar TCS Racing op de vierde plaats in het teamklassement met zeven podiumplaatsen, vier overwinningen, een polepositie, een snelste ronde en 231 punten – het grootste puntentotaal van het team tot nu toe. Nieuw-Zeelander Mitch Evans eindigde vorig seizoen als tweede en Sam Bird als dertiende in het algemene pilotenklassement.

De Formule E blijft een kernprioriteit voor JLR en de 'Reimagine'-strategie van de constructeur. Als belangrijkste zuiver elektrisch wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegerichte omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische

## PERSBERICHT

toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

Via onze 'Race to Inspire'-missie wil Jaguar TCS Racing de volgende generatie inspireren door met het raceprogramma een positieve impact te hebben op onze planeet en de gemeenschappen waarin we racen. Van races in de eerste racewagen ter wereld met een netto-nuluitstoot tot het ondersteunen en opleiden van de volgende generatie ingenieurs en autosportprofessionals.

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.jaguar.com](http://www.jaguar.com).

### **Over Tata Consultancy Services (TCS)**

TCS is een organisatie voor IT-diensten, consulting en bedrijfsoplossingen, die al meer dan 50 jaar tal van de grootste bedrijven ter wereld digitaal transformeert. Als jarenlange strategische technologiepartner van Jaguar Land Rover engageert TCS zich om innovatieve digitale technologie te gebruiken om het raceteam te helpen hun elektrificeringstraject te versnellen, races te winnen en een duurzamere toekomst te creëren. TCS gelooft dat wereldwijde sportsponsoring met een doel verandering teweeg kan brengen en een positieve invloed kan hebben op onze gemeenschappen. TCS, dat deel uitmaakt van de Tata-groep, telt meer dan 616.000 consultants in 55 landen.

### **Voor meer informatie over Jaguar TCS Racing kunt u contact opnemen met:**

Rose Jackson, Senior Media Officer, Jaguar TCS Racing

Tel: +44 (0) 7384 244 015

E-mail: [rjackso9@jaguarlandrover.com](mailto:rjackso9@jaguarlandrover.com)

### **Jaguar-kanalen:**

[www.facebook.com/Jaguar](http://www.facebook.com/Jaguar)

[www.instagram.com/jaguar](http://www.instagram.com/jaguar)

[www.twitter.com/jaguar](http://www.twitter.com/jaguar)

[www.linkedin.com/jaguar-landrover Belux](http://www.linkedin.com/jaguar-landrover-Belux)

[www.youtube.com/user/JaguarBELUX](http://www.youtube.com/user/JaguarBELUX)

### **Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

PR Manager JLR Belux

T: + 32 3 241 11 35

M: +32 476 319 629

E: [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)