

LEXUS ES 300h

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Buiten- en binnenafmetingen

Totaal (rijklar gewicht)	Lengte	mm	4975	
	Breedte	Zonder spiegels	mm	1865
	Hoogte ^{*1}		mm	1445
Wielbasis		mm	2870	
Spoorbreedte	Vooraan	mm	1600 ^{*2} , 1590 ^{*3,4}	
	Achteraan	mm	1610 ^{*2} , 1600 ^{*3,4}	
Nuttige hoofdruimte	Vooraan	mm	953	
	Achteraan	mm	949,5	
Nuttige beenruimte	Vooraan	mm	1077,5	
	Achteraan	mm	998,6	
Interieur	Lengte	mm	2168	
	Breedte	mm	1533	
	Hoogte	mm	1145	
Passagiersafstand	voor - achter	mm	1022	
Zitplaatsen		personen	5	
Overstek (rijklar gewicht)	Vooraan	mm	1005	
	Achteraan	mm	1100	
Luchtweerstandscoefficiënt			0,26	
Min. bodemvrijheid (rijklar gewicht)		mm	150	
Plaats van min. bodemvrijheid			Onder voorste aandrijf-as en voorste uitlaatpijp	
Oploophoek (MTM)		graden	13,2	
Afloophoek (MTM)		graden	9,8	
Rijklar gewicht	Vooraan	- max. (EC/ECE) kg	985 - 1020	
	Achteraan	- max. (EC/ECE) kg	695 - 720	
	Totaal	kg	1680 - 1740	
Maximaal toelaatbare massa		kg	2150	
Laadruimte	VDA	L	454 ^{*5}	
Inhoud brandstoftank	Inhoud	L	50	

Motor

Motortype	A25A-FXS	
Aantal cilinders en opstelling	4 cilinders in lijn	
Kleppenmechanisme	16 kleppen, DOHC, VVT-iE (inlaat), VVT-i (uitlaat)	
Boring x slag	mm	87,5 x 103,4
Cilinderinhoud	cm ³	2487
Compressieverhouding		14,0:1
Brandstofinjectiesysteem		EFI, D-4S
Inlaatsysteem		Natuurlijke aanzuiging
Uitstootcertificatie		EURO6d-TEMP, EURO6 met OBD
Brandstoftype		Benzine
Aanbevolen octaangetal	RON	91

Max. vermogen	EEC	kW/tpm (pk/tpm)	131/5700 (178/5700)
Max. koppel	EEC	Nm/tpm (kg-m/tpm)	221/3600-5200 (22,5/3600-5200)
Brandstofverbruik WLTP	Gecombineerd	l/100km	vanaf 5,275
CO ₂ -uitstoot WLTP	Gecombineerd	g/km	vanaf 119,54

Motor-generator

Motortype	Motor met permanente magneet
Max. vermogen	kW(pk) 88 (120)
Max. koppel	Nm 202

Hybride batterij

Batterijtype	Ni-MH
Aantal batterijcellen	204
Systeemspanning	V 244,8

Totaal systeemvermogen

Totaal max. vermogen* ⁶	kW(pk) 160 (218)
------------------------------------	------------------

Prestaties

Max. snelheid*	km/h	180
Acceleratie*	0 tot 100 km/h* ⁷	sec. 8,9

Chassis

Transmissie	Codenaam		P710
	Type		Elektronisch continu variabele transmissie
Lay-out			FF
Overbrengingsverhouding transmissie	Achteruit		0,402
	Vooruit		
Motorreductieverhouding			3,389
Remtype	Vooraan		Geventileerde schijven
	Achteraan		Volle schijven
Rotorafmetingen	Vooraan	Diameter/dikte	mm 305/28
	Achteraan	Diameter/dikte	mm 281/12
Parkeerrem bedieningstype en plaats			Type met elektrische schakelaar, instrumentenpaneel
Type ophanging	Vooraan		MacPherson-veerpoot
	Achteraan		Overlangse wieldraagarm
Volledige stuuruitslag			2,7* ⁸ , 2,6* ^{9,10}
Min. draaicirkel	Tussen stoepranden	m	5,8* ⁸ , 5,9* ^{9,10}
	Tussen muren	m	6,2* ⁸ , 6,3* ^{9,10}

Type stuurbevestiging	EPS
-----------------------	-----

**1: Onbeladen voertuigen*

**2: Voertuigen met bandenmaat 215/55R17*

**3: Voertuigen met bandenmaat 235/45R18*

**4: Voertuigen met bandenmaat 235/40R19*

**5: Met volwaardig reservewiel of reparatieset*

**6: Het volledige vermogen van de verbrandingsmotor en de elektrische motor (gebruikmakend van de batterij), samenwerkend als hybride systeem. (in eigen fabriek gemeten cijfers)*

**7: Met twee inzittenden*

**8: Voertuigen met bandenmaat 215/55R17*

**9: Voertuigen met bandenmaat 235/45R18*

**10: Voertuigen met bandenmaat 235/40R19*