



2 mai 2018

## Volkswagen va lancer des versions électriques de ses modèles

- Un vaste programme hybride pour la prochaine Golf, le point de départ de l'électrification globale de la conduite conventionnelle
- Le nouvel hybride léger 48 V est la première étape dans le monde des modèles électrifiés efficaces
- Un alterno-démarrreur de 48 V aux multiples talents

Volkswagen lancera une version électrique de son véhicule le plus vendu au monde, la Golf, offrant ainsi une solution durable, efficace et puissante. L'introduction de nouveaux systèmes hybrides innovants dans la huitième génération de la Golf marque une nouvelle étape pour la marque dans le domaine de la technologie de propulsion. À l'avenir, Volkswagen électrifiera progressivement tous les véhicules de sa gamme de modèles. L'entreprise propose un premier aperçu des futurs systèmes de conduite électrifiés dans le cadre du Symposium International Automobile de Vienne, l'un des plus importants congrès mondiaux sur la technologie automobile d'aujourd'hui et de demain.

Frank Welsch, membre du conseil d'administration de Volkswagen Véhicules Particuliers, en charge du Développement Technique, indique : « L'électrification de la conduite conventionnelle nous permettra de réduire davantage la consommation et les émissions, tout en augmentant la dynamique et le confort d'utilisation. Nous commençons cette vaste campagne d'électrification avec le modèle de la marque Volkswagen le plus vendu à ce jour, la Golf. Notre hybride léger 48 V nouvellement développé et économique ouvrira la voie à l'introduction de ce type de technologie dans l'air du temps. »

Volkswagen combinera le moteur à combustion avec un alterno-démarrreur 48 V à entraînement par courroie intégrée et une batterie 48 V. Cette combinaison durable représente la voie du futur pour les modèles hybrides Volkswagen. L'hybride léger 48 V permet d'« assister » le moteur thermique lorsqu'il est peu sollicité, ce qui économise jusqu'à 0,3 litre de carburant sur 100 kilomètres. En outre, cette solution hybride légère offre une dynamique et une facilité d'utilisation nettement améliorées, grâce au boost électrique lors de la phase de démarrage.

### Press contact Volkswagen

Jean-Marc Ponteville  
PR Manager  
Tél. : +32 (0)2 536.50.36  
Jean-marc.ponteville@dieteren.be

S.A. D'leteren N.V  
Maliestraat 50, rue du Mail  
1050 Brussel/Bruxelles  
BTW/TVA BE0403.448.140  
RPR Brussel/RPM Bruxelles



### Plus d'informations

<http://www.dieteren.be/dieteren-auto-fr.html>



### La science au cœur de la technologie 48 V

La technologie 48 V représente un nouveau chapitre dans la conception des moteurs, qui permettra d'électrifier la conduite de manière rentable. Le système 48 V sera utilisé dans les véhicules en complément du système 12 V bien connu. Avec de très fines sections de fils et un faisceau de câblage léger, le système 48 V permet d'économiser beaucoup plus d'énergie que le système 12 V, par exemple via la récupération d'énergie au freinage. Ce niveau de tension élevé permet un certain nombre d'opérations, dont la commande de l'alternodémarrreur 48 V à courroie intégrée.

L'alternodémarrreur est polyvalent. Il joue le rôle d'alternateur et de démarreur et fait en plus office de petit moteur électrique léger, qui augmente immédiatement le couple au démarrage grâce à un boost électrique. Sa puissance est transférée via une courroie. Le générateur démarre aussi le moteur à combustion (qui est coupé autant que possible quand le véhicule est en mouvement) de manière à peine perceptible. Un autre élément polyvalent est la batterie lithium-ion 48 V. Celle-ci est alimentée en énergie pendant un certain nombre d'opérations dont la récupération, c'est-à-dire lorsque le véhicule ralentit. L'alternodémarrreur reçoit la tension nécessaire via la batterie et l'alimentation 12 V bénéficie de la tension générée via le « convertisseur DC/DC ».

Selon Frank Welsch, « l'interaction de base des différentes sources d'énergie, c'est-à-dire l'électricité, l'essence, le diesel et le gaz naturel, représente un changement de paradigme chez Volkswagen. Pour la première fois, l'entreprise proposera simultanément des gammes de produits telles que la Golf avec des moteurs thermiques à assistance électrique, ainsi que des gammes telles que l'I.D. avec des moteurs 100 % électriques ». Cela se traduira par une diversification des lignes de produits en deux branches, qui seront néanmoins égales.

Cette nouvelle stratégie produits entrera en vigueur pour la première fois dès 2019 avec le lancement de la prochaine génération de la Golf et la première I.D., deux véhicules Volkswagen compacts, dotés de concepts techniques totalement différents, et présentant des lignes stylistiques nettement distinctes. Avec ces deux lignes de produits, Volkswagen saisit l'occasion de démocratiser l'électrification des véhicules.

---

Le Groupe Volkswagen

[www.volkswagenag.com](http://www.volkswagenag.com)

D'leteren

<http://www.dieteren.com/fr>

---