

IONIQ



Driven by **e**motion

Het nieuwe Hyundai IONIQ-gamma:
Hybrid – Plug-in – Electric

Persinformatie

Juli 2016

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH

Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach, Duitsland
www.hyundai.com/eu

Inhoud

- 01 In een oogopslag – het volledig nieuwe Hyundai IONIQ-gamma
- 02 Design
Efficiëntie en technologie
- 03 Aandrijvingen
Hybrid, plug-in en 100% elektrisch
- 04 Geavanceerde engineering en technologie
Om het IONIQ-gamma te onderscheiden
- 05 Rijprestaties
Emissiearme of emissievrije mobiliteit zonder compromissen
- 06 Comfort en gebruiksgemak
Trendsetter van topklasse
- 07 Veiligheid en bescherming
Innovatieve veiligheidssystemen en toonaangevende waarborg
- 08 Productie
IONIQ wordt gebouwd in de grootste autofabriek ter wereld, in Zuid-Korea

01 In een oogopslag – het volledig nieuwe Hyundai IONIQ-gamma

- 's Werelds eerste auto met drie (deels) elektrische aandrijfsystemen brengt emissievrije mobiliteit binnen ieders bereik.
- Innovatieve IONIQ biedt klanten een compromisloze rijervaring, een gestroomlijnd design en de recentste connectiviteitsvoorzieningen.
- De IONIQ biedt totale gemoedsrust dankzij de jongste actieveveiligheidssystemen en een ongeëvenaard garantiepakket

De nieuwe Hyundai IONIQ is 's werelds eerste auto die de klant de keuze biedt uit drie (deels) elektrische aandrijfgroepen. Met de IONIQ Hybrid, de IONIQ Electric en de IONIQ Plug-in maakt het Zuid-Koreaanse merk 'low to zero emission'-mobiliteit toegankelijk voor een breed publiek. Deze nieuwe benadering van Hyundai staat borg voor een compromisloze stijl en rijervaring dankzij innovatieve aandrijftechnologieën, de jongste connectiviteits- en veiligheidssystemen gecombineerd met een erg compleet, toonaangevend waarborgpakket.

De nieuwe Hyundai IONIQ is een mijlpaal in de duurzaamheidsstrategie van Hyundai en belichaamt de nieuwe filosofie van het merk door middel van innovatieve technologieën. Bovendien breidt hij Hyundai's aanbod aan 'low-to-zero emission'-voertuigen verder uit, dat onder meer ook het allereerste in serie gebouwde brandstofcelvoertuig ter wereld bevat: de ix35 Fuel Cell.

Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer van Hyundai Motor Europe: "Met onze baanbrekende ix35 Fuel Cell op waterstof en diverse hybride- en oplaadbare hybridemodellen die overal ter wereld worden verkocht, heeft Hyundai Motor zijn knowhow op het gebied van (deels) elektrische aandrijvingen al ruimschoots bewezen. En met de lancering van ons eerste specifieke model versterken we onze

voorsprong als het enige automerk ter wereld dat elektrische wagens, hybrides, oplaadbare hybrides en brandstofcelwagens in productie heeft."

De IONIQ Hybrid en IONIQ Plug-in gebruiken dezelfde nieuwe 1.6 GDi-motor, een rechtstreeks ingespoten viercilinder-benzinemotor uit de Kappa-familie met een toonaangevende efficiëntie van 40 procent. Hij levert 105 pk en een koppel van 147 Nm en werd speciaal afgesteld voor gebruik in een hybride aandrijfgeheel. Hij werkt bovendien samen met de alerte en vloeiend schakelende zestrapstransmissie met dubbele koppeling, waardoor de IONIQ zich van zijn concurrenten onderscheidt door een dynamischere rijervaring. De elektromotor maakt het mogelijk om volledig elektrisch te rijden en levert instant koppel, terwijl het chassis met meerpuntsophanging achteraan het rijgedrag sterk verbetert.

De elektromotor van de IONIQ Hybrid levert 32 kW (43,5 pk) en een maximumkoppel van 170 Nm en wordt gevoed door een lithium-ionpolymeerbatterij van 1,56 kWh onder de achterbank. In combinatie met de 1.6-GDi-motor genereert de IONIQ Hybrid een systeemvermogen van 103,6 kW (141 pk) en tot 265 Nm aan koppel, goed voor een topsnelheid van 185 km/u, terwijl het brandstofverbruik beperkt blijft tot 3,4 l/100 km en de CO₂-uitstoot tot amper 79 g/km (gemengde cyclus).

Bestuurders die voor de IONIQ Plug-in opteren, kunnen vertrouwen op een zuiver elektrisch rijbereik van meer dan 50 kilometer dankzij de potente lithium-ionpolymeerbatterij van 8,9 kWh. De 45 kW (61 pk) sterke elektromotor en de 1.6 GDi Kappa-motor zijn samen goed voor een CO₂-uitstoot van amper 32 g/km.

De zuiver elektrisch aangedreven IONIQ Electric haalt zijn stroom dan weer uit een lithium-ionpolymeerbatterij van 28 kWh en geraakt naar schatting ruim 280 kilometer ver, terwijl hij slechts 11,5 kWh/100 km verbruikt. De elektromotor met een

maximumvermogen van 88 kW (120 pk) levert zijn onmiddellijk beschikbare maximumkoppel van 295 Nm via een reductie met enkele verhouding, die de wagen een topsnelheid van 165 km/u geeft.

Jochen Sengpiehl, Vice President Marketing van Hyundai Motor Europe: “We koesteren de ambitie om in Europa een toonaangevend merk te worden inzake elektrische mobiliteit: we mikken op de top drie in de segmenten van de elektrische auto's, hybrides en plug-inhybrides. Met de IONIQ democratiseren we e-mobility, zodat ze toegankelijk wordt voor een breed publiek. We richten ons tot een nieuwe klantengroep, met een gemeenschappelijke mindset en attitude, die we Generation IONIQ noemen. Net als deze groep mensen geloven wij in de technologie, en daarom hebben we de enige auto ter wereld ontwikkeld die de keuze laat uit drie deels of geheel elektrische aandrijfgroepen. Wij zijn ervan overtuigd dat hij de beste 'groene' auto is in Europa, met de beste waarborg, het beste rijbereik en de beste uitrusting voor een erg competitieve prijs – en dat zonder toegevingen te doen inzake design, rijplezier en connectiviteit. Dit is een auto die het motto 'driven by emotion' perfect belichaamt.”

Alle versies beschikken over hetzelfde gestroomlijnde silhouet met een toonaangevende Cx-waarde van 0,24 dankzij de zachte lijnen en oppervlakken van de volledig nieuwe IONIQ. Een vloeiend koetswerk en natuurlijke luchtstroomkanalen accentueren de aerodynamische koetswerklijnen en -volumes.

Het ranke design van de IONIQ werd overigens beloond met de prestigieuze Red Dot Design Award in de begeerde voertuigcategorie. Daarmee is hij de zesde Hyundai op drie jaar tijd die een Red Dot Award ontvangt.

Bij de IONIQ Hybrid en IONIQ Plug-in zetten exclusieve blauwe accenten de specifieke koetswerk- en interieurdetails in de verf voor een naadloos design. De IONIQ Electric is dan weer herkenbaar aan zijn exclusieve koperkleurige accenten, die de indruk geven dat de elektriciteit door het interieur loopt door te verwijzen naar het stroomgeleidende karakter van koper.

De klantenervaring van het IONIQ-gamma wordt nog verbeterd door uiterst geavanceerde connectiviteitssystemen zoals Android Auto, Apple CarPlay, Tom Tom live services en een draadloze lader voor smartphones. Bovendien kan de IONIQ schermen met een digitale rijervaring dankzij het 7" grote TFT-instrumentenbord dat alle belangrijke rijgegevens weergeeft.

Een compleet en innovatief veiligheidspakket met een autonome remhulp, een spoorassistent, een dodehoekdetectie, een waarschuwing voor dwarsverkeer achter de wagen en een intelligente snelheidsregelaar verzekert een hoog veiligheidsniveau voor de bestuurder en zijn passagiers.

Alle versies van de IONIQ krijgen een toonaangevend garantiepakket mee, dat niet alleen vijf jaar fabriekswaarborg zonder kilometerbeperking op het voertuig omvat, maar ook een waarborg van acht jaar en 200.000 km op de aandrijfbatterij.

De IONIQ Hybrid en de IONIQ Electric worden in het najaar van 2016 gecommmercialiseerd in Europa. De IONIQ Plug-in volgt in 2017 (exacte timing hangt af van de markt.)

02 Design: efficiëntie en technologie

Het IONIQ-gamma van Hyundai Motor verenigt in zijn design twee belangrijke invloeden – efficiëntie en technologie – die samen een unieke, futuristische look creëren. Doorheen de hele ontwikkelingsfase hebben de ingenieurs en designers nauw samengewerkt om vorm en functie simultaan te laten evolueren.

Hun inspanning werd onlangs beloond door de jury van de befaamde Red Dot Awards. Het evolutionaire design van de IONIQ leverde Hyundai de Red Dot Design Award 2016 op in de categorie voertuigen. De IONIQ reikt nieuwe mogelijkheden aan voor Hyundai Motor's toekomstige styling, met zijn uitgepuurde, door aerodynamica geleide vorm en zijn verfijnde, zuivere lijnen en oppervlakken die zijn coupéachtige silhouet accentueren.

Koetswerkdesign

Het ranke koetswerkdesign mikt op een maximale aerodynamische efficiëntie, die in de hand wordt gewerkt door de zachte lijnen en oppervlakken van de auto. Zijn koetswerkpanelen zijn ontworpen om te buigen en zo de stroomlijn in verschillende omstandigheden te optimaliseren. Samen met diverse andere efficiëntieverhogende oplossingen resulteert dit in een toonaangevende Cx-waarde van nauwelijks 0,24.

Als aanvulling op het aerodynamische lijnenspel van de IONIQ onderscheiden diverse stijldetails de Hybrid, Plug-in en Electric van elkaar om ze stuk voor stuk een unieke identiteit te geven.

De IONIQ Hybrid

De voorkant van de IONIQ Hybrid is herkenbaar aan de bi-xenonkoplampen, die worden geflankeerd door de C-vormige ledpositielampen. Het typische zeshoekige radiatorrooster en de verticale C-vormige leddagrijlichten zetten het zuivere design van de auto nog extra kracht bij. Contrasterende kleuren onder aan de bumper versterken het aparte karakter, terwijl de IONIQ Hybrid recht heeft op speciaal ontworpen tweekleurige velgen van 15 of 17 duim.

De elegante blauwe of zilverkleurige karakterlijn onder de voor- en achterbumper is een kenmerk dat de IONIQ Hybrid en IONIQ Plug-in met elkaar delen. In combinatie met de buitenkleuren Marina Blue en Phoenix Orange zijn de accenten uitgevoerd in het zilver. Alle andere buitenkleuren hebben de blauwe karakterlijn.

De IONIQ Plug-in

De meeste trekken neemt de IONIQ Plug-in over van de Hybrid, zoals het zeshoekige radiatorrooster en de verticale, C-vormige leddagrijlichten. Daar voegt de IONIQ Plug-in bijkomende ledkoplampen aan toe, alsook speciaal ontworpen 16-duimvelgen. De Plug-in is uiteraard ook herkenbaar aan de extra klep voor de laadstekker in de linkervoervleugel voor de lithium-ionpolymeerbatterij.

De IONIQ Electric

De IONIQ Electric valt vooraan meteen te herkennen: aangezien de elektromotor geen koeling nodig heeft, werd het radiatorrooster vervangen door een glad paneel in de kleur True Gray of Shine Gray, naar gelang van de gekozen koetswerkkleur. De zuiver elektrische versie beschikt bovendien over ledkoplampen en ledachterlichten met een uniek patroon dat de auto in achteraanzicht onmiddellijk een unieke identiteit geeft.

Het elektrische hart van de auto wordt benadrukt door de koperkleurige karakterlijn onder de achterbumper en onder de voorbumper, die verwijzen naar het uitstekende elektrische geleidingsvermogen van koper. Bij de koetswerkkleuren Marina Blue, Phoenix Orange en Blazing Yellow worden deze accenten uitgevoerd in het zilver.

De kleur Blazing Yellow is exclusief beschikbaar op de IONIQ Electric terwijl Iron Gray en Demitasse Brown enkel leverbaar zijn op de Hybrid.

Interieurdesign

Een terugkerend, vloeiend, elegant en zuiver thema zorgt voor een warm gevoel in de IONIQ terwijl het efficiënte gebruik van de interieurruimte bijdraagt tot een logische, gestructureerde benadering voor de lay-out van de bedieningselementen. De interieurmaterialen werden op een ecologisch bewuste manier gekozen en worden gebruikt om een eenvoudige en zuivere look te creëren en het interieur een slanke, lichte en zuivere toets te geven.

Blauw als exclusieve kleurcode

Het interieur is verkrijgbaar in twee kleuren: Lava Stone (zwart) en Afternoon Breeze (beige), waarbij er keuze is tussen stoffen en lederen zetels. In het geval van het zwarte interieur hebben de stoelen een exclusief blauw biesje en vertoont het dashboard enkele blauwe designelementen. Voorbeelden daarvan zijn de blauwe metaallijn die onder het digitale instrumentenbord en tussen de bedieningstoetsen van de airconditioning door loopt en zo de middelste en buitenste verluchttingsroosters, het audio- en navigatiescherm en de starttoets omhult. Een ander accent is dan weer het onderste deel van het stuurwiel. Wie voor het beige interieur kiest, kiest automatisch voor een witte accentkleur.

Koper symboliseert elektriciteit

In het zwarte interieur van de IONIQ Electric creëren exclusief verkrijgbare koperkleurige accenten de indruk dat er elektriciteit door het hele interieur van de auto stroomt. Deze accenten komen terug in de stoelen en zijn ook verkrijgbaar in het wit, afhankelijk van de buitenkleur. Polar White, Phantom Black, Platinum Silver en Aurora Silver zijn gekoppeld aan de koperkleurige interieuraccenten, Marina Blue, Phoenix Orange en Blazing Yellow aan de witte.

03 Aandrijvingen – hybride, plug-in en 100% elektrisch

Elk aandrijfsysteem van de IONIQ werd ontwikkeld om de allerhoogste energie-efficiëntie te behalen zonder de rijprestaties in het gedrang te brengen en vertegenwoordigt een uniek en compromisloos statement voor een schonere vorm van mobiliteit. Deze keuze is een luxe die nooit eerder zo verleidelijk klonk als voor toekomstige IONIQ-bestuurders.

De IONIQ Hybrid & Plug-in: alle hybridestereotypes doorbroken

De IONIQ Hybrid en IONIQ Plug-in gebruiken dezelfde nieuwe 1.6 GDi-motor, een rechtstreeks ingespoten viercilinderbenzine uit de Kappa-familie met een toonaangevende efficiëntie van 40 procent. Hij levert 105 pk en een koppel van 147 Nm en werd speciaal afgesteld voor gebruik in een hybride aandrijfgeheel. Hij werkt bovendien samen met de alerte en vloeiend schakelende zestrapschakelende transmissie met dubbele koppeling, die de IONIQ een merkkelijk dynamischere rijervaring oplevert dan zijn concurrenten. De elektromotor kan de auto volledig elektrisch aandrijven en levert zijn koppel vanaf de eerste omwenteling, terwijl het chassis met meerpuntsophanging achteraan het rijgedrag sterk verbetert.

De elektromotor van de IONIQ Hybrid levert 32 kW (43,5 pk) en een maximumkoppel van 170 Nm en wordt gevoed door een batterij van 1,56 kWh onder de achterbank. In combinatie met de 1.6-GDi-motor genereert de IONIQ Hybrid een systeemvermogen van 103,6 kW (141 pk) en tot 265 Nm aan koppel, goed voor een topsnelheid van 185 km/u, terwijl het normverbruik amper 3,4l/100 km bedraagt en de CO₂-uitstoot nauwelijks 79 g/km (gemengde cyclus). De elektromotor stelt de IONIQ Hybrid in staat om zuiver elektrisch te rijden bij snelheden tot 120 km/u.

Bestuurders die voor de IONIQ Plug-in opteren, kunnen vertrouwen op een zuiver elektrisch rijbereik van 50 kilometer dankzij de voeding door een potente lithium-ionpolymeerbatterij van 8,9 kWh. De 45 kW (61 pk) sterke elektromotor en de 1.6 GDI-viercilindermotor uit de Kappa-familie mikken op een totale CO₂-uitstoot van amper 32 g/km.

Zestraptransmissie met dubbele koppeling – dynamiek gegarandeerd

De IONIQ Hybrid en IONIQ Plug-in hebben beiden een zestraptransmissie met dubbele koppeling (6DCT), die kan schermen met een ongeëvenaard efficiënte energieoverdracht door het gebruik van wrijvingsarme lagers en transmissieolie met lage viscositeit. Zo garanderen ze een unieke mix van rijprestaties en zuinigheid. De doordachte keuze van de transmissieverhoudingen en de uitgekende schakelstrategie dragen het vermogen vloeiend over van versnelling naar versnelling.

De 6DCT zorgt er niet alleen voor dat de bestuurder meer betrokken is bij het rijden, hij haalt ook het beste uit de elektrische en thermische aandrijving. De IONIQ Hybrid en Plug-in worden dan ook gekenmerkt door een dynamisch en plezierig rijgedrag, waarmee ze zich duidelijk onderscheiden van andere (oplaadbare) hybrides, die vaak worden bekritiseerd voor hun koffiemoleneffect.

Om het verbruik en de rijeigenschappen nog te optimaliseren kan de bestuurder de 'ECO'- of 'SPORT'-modus inschakelen. De SPORT-functie houdt lagere versnellingen langer aan en combineert het vermogen van de verbrandings- en elektromotor om de bestuurder te laten genieten van maximale prestaties. In de SPORT-stand verandert het instrumentenpaneel in een verticaal ronddraaiende snelheidsmeter, met daarrond een analoog uitzijnde toerenteller met een rode achtergrond. In de ECO-modus optimaliseert de 6DCT-transmissie haar schakelgedrag met het oog op een minimaal verbruik, door vroeger op te schakelen

naar hogere versnellingen en zo een toonaangevend laag brandstofverbruik te verzekeren, waarbij het TFT-infodisplay de vorm aanneemt van een klassieke snelheidsmeter.

De aandrijfonderdelen werden ontworpen om zo compact en efficiënt mogelijk te zijn. De (oplaadbare) hybridetechnologie maakt de IONIQ slechts een beetje zwaarder, maar draagt in aanzienlijke mate bij tot de efficiëntie.

Compacte elektromotor met lithium-ionpolymeerbatterij

De elektrische stroom voor de IONIQ Hybrid, Plug-in en Electric wordt gegenereerd door een synchronomotor met permanente magneet, waarvan de onderdelen werden geoptimaliseerd door de dikte van de kerncomponenten (elektrische staalplaat) met 10 procent te verhogen en een rechthoekige koperdraad te gebruiken om het kern- en koperverlies te beperken.

Hyundai Motor heeft beslist om alle IONIQ-modellen uit te rusten met lithium-ionpolymeerbatterijen in plaats van de klassieke nikkelmetaalhydridebatterijen. Die hebben minder last van het geheugeneffect en garanderen efficiënte laad- en ontladcycli in combinatie met een maximaal vermogen.

Er werd ook veel aandacht besteed aan een efficiënte lay-out. Zo zit het batterijpakket onder de achterbank zodat het geen enkele invloed heeft op de interieur- en kofferruimte: de IONIQ Hybrid biedt een bagagevolume van 443 liter (VDA 211) tot 1505 liter (VDA 214) met de achterbank neergeklapt. Maar ook de IONIQ Plug-in en IONIQ Electric bieden ondanks hun grotere batterijen een royaal koffervolume.

100 % elektrische kampioen: de IONIQ Electric

De IONIQ Electric staat borg voor zuiver elektrische mobiliteit dankzij een 28 kWh grote lithium-ionpolymeerbatterij die een geschat rijbereik van meer dan 280 km mogelijk maakt, terwijl het energieverbruik slechts 11,5 kWh / 100km bedraagt. De elektromotor brengt zijn onmiddellijk beschikbare maximumkoppel van 295 Nm en zijn maximumvermogen van 88 kW (120 pk) via een transmissie met enkele verhouding over naar de wielen en geeft de auto een topsnelheid van 165 km/u.

Dankzij het elektronische shift-by-wire schakelsysteem, dat speciaal voor de IONIQ Electric werd ontwikkeld, kan de bestuurder met eenvoudige toetsen van rijmodus veranderen. Bovendien maakt het systeem de ruimte vrij die anders in beslag wordt genomen door de mechanische verbindingen tussen een klassieke versnellingspook en de transmissie, waardoor er voorin meer opbergruimte beschikbaar is.

De transmissie met enkele reductie zorgt voor aan naadloze acceleratie en biedt de modi 'SPORT', 'NORMAL' en 'ECO' om de efficiëntie en de rijeigenschappen te verbeteren. Bovendien is de IONIQ Electric uitgerust met schakelpaddles aan het stuurwiel om de regeneratieve remwerking te kunnen instellen op vier niveaus, naargelang van de gewenste remkracht tijdens het vertragen.

De IONIQ Electric heeft ook een elektronische parkeerrem (EPB), die de bestuurder met één vinger kan bedienen. Net naast de shift-by-wire-toetsen bevindt zich het compartiment waarin de gebruiker zijn gsm via inductie kan opladen.

Om de lithium-ionpolymeerbatterij van de IONIQ Electric tot 80 procent op te laden, heeft hij slechts 24 minuten nodig aan een gelijkstroomsnelader van 100 kW. Met de in de kabel geïntegreerde controlebox (ICCB) kunnen bestuurders hun IONIQ echter even goed opladen aan een standaard huishoudstopcontact met wisselstroom. De

laadaansluiting van de wagen bevindt zich op de plaats waar normaal de brandstofklep zit.

04 Geavanceerde engineering en technologie – om het IONIQ-gamma te onderscheiden

De IONIQ-ingenieurs hebben niet alleen alles in het werk gesteld om de aandrijving van elk model zo efficiënt mogelijk te maken, ze wilden ook auto's creëren die zouden uitmunten op het vlak van design, comfort en gebruiksvriendelijk infotainment. Door de recentste technologieën en engineeringtechnieken te gebruiken voor deze aspecten, wordt de IONIQ nog aantrekkelijker.

Geavanceerde aerodynamica

Het ranke, coupéachtige silhouet van de IONIQ en zijn eenvoudige, uitgekende contouren dragen bij tot een efficiënte luchtstroom rond het koetswerk. Elementen zoals de air curtains ter hoogte van de voorwielen, de achterspoiler en diffuser, de zijdelingse drempelverbreeders, de bodemplaat en het gesloten velgdesign dragen allemaal bij tot de uitzonderlijke aerodynamische efficiëntie. Daarnaast beschikken de Hybrid en Plug-in over een actieve luchtflap in het voorste radiatorrooster, die in drie stappen wordt geopend. De IONIQ Electric is dan weer herkenbaar aan de gladde, gesloten voorkant.

Intelligente en efficiënte airconditioning

Om een aangenaam, comfortabel en verfrissend klimaat te verzekeren zonder het energieverbruik nodeloos te verhogen heeft de klimaatregeling van de IONIQ een instelbare efficiënte modus. Door de interieurlucht maximaal te recupereren tijdens het koelen en verwarmen kunnen de ventilatieverliezen worden geminimaliseerd en neemt de globale efficiëntie van het systeem toe. Ook beschikt de klimaatregeling met twee zones over een 'driver only'-functie om de belasting van de airconditioning en verwarming te beperken wanneer de bestuurder alleen in de wagen zit.

Ecologische materialen voor een schoon en duurzaam interieur

Een primeur voor Hyundai en typisch voor de IONIQ is zijn innovatieve gebruik van gerecycleerde en ecologische materialen. Zo zijn de deurpanelen in het interieur gemaakt van natuurlijk plastic gecombineerd met gepoederd hout en vulkaansteen terwijl ze er even kwalitatief uitzien.

Ze voelen bovendien zachter en natuurlijker aan en verminderen de afhankelijkheid van producten op basis van olie. Diezelfde benadering komt ook terug in andere delen van de auto. Grondstoffen onttrokken aan suikerriet werden gebruikt voor een deel van de hemelbekleding en de tapijten om de luchtkwaliteit in de auto en de recycleerbaarheid aan het einde van de levenscyclus te verbeteren. Lakken met hernieuwbare ingrediënten op basis van sojaolie worden gebruikt om bepaalde onderdelen een metaalachtige glans te geven.

Digitaal instrumentencluster

De IONIQ is de eerste Hyundai in Europa die is uitgerust met een 7" TFT-hogeresolutiescherm van de nieuwste generatie. Dat scherm met een resolutie van 1.280 x 720 pixels geeft alle types van wijzers (snelheidsmeter, ECO, laadstatus, brandstofpeil, enz.) weer. Naargelang van de gekozen aandrijfmodus worden de achtergrondkleur en wijzerplaten aangepast om steeds de belangrijkste en meest nuttige informatie naar voren te brengen. In de SPORT-modus geeft het scherm een draaiende digitale snelheidsmeter weer, met daarrond een analoge toerenteller die het motortoerental weergeeft op een rode achtergrond.

Navigatie en connectiviteit

Om in te spelen op de uiteenlopende levensstijlen van klanten beschikt de IONIQ over hypergeavanceerde navigatie- en connectiviteitsvoorzieningen. Klanten kunnen kiezen tussen het standaard Premium audiosysteem met 5-inch capacitief lcd-

aanraakscherm, geïntegreerde dynamische achteruitrijcamera, Bluetooth en My Music-functionaliteit, of het optionele navigatiesysteem van de nieuwste generatie (standaard in de Belux) met 8-inch capacitief aanraakscherm gecombineerd met het Infinity premium surround sound system met 8 luidsprekers, subwoofer en externe versterker.

De IONIQ komt ook als eerste Hyundai in Europa tegemoet aan bestuurders die hun smartphone willen integreren in het infotainmentsysteem van de auto: zowel Apple CarPlay als Android Auto zijn voorhanden. Dankzij deze systemen kunnen gebruikers hun toestellen koppelen en muziek-, telefoon- en navigatiefuncties op het scherm weergeven. De naadloze connectiviteit houdt bestuurders en passagiers verbonden terwijl ze zich toch volop kunnen concentreren op de weg. Om te zorgen dat de telefoons van de inzittenden steeds opgeladen zijn, biedt de IONIQ ook een draadloos inductief oplaadoppervlak (Qi-norm) voor mobiele telefoons.

Het nieuwe navigatiesysteem van de IONIQ wordt geleverd met zeven jaar abonnement op de TomTom Live-services. TomTom LIVE biedt in realtime bijgewerkte informatie over het weer, verkeer, radarcontroles en online opzoeken van points of interest.

Gewichtsdaling

De jacht op overtollige kilo's stond bovenaan het prioriteitenlijstje voor de ontwikkeling van de IONIQ: alles werd in het werk gesteld om het gewicht terug te dringen zonder te raken aan het rijplezier en comfort. De IONIQ-ingenieurs gebruikten aluminium voor de motorkap en achterklep, die het gewicht met 12,4 kilogram reduceren in vergelijking met de klassieke stalen uitvoeringen, en dat zonder negatieve impact qua lawaai of trillingen. Die 'afslankingskuur' werd ook doorgetrokken naar minder voor de hand liggende onderdelen zoals de

bagageafdekking. Door meer lichte onderdelen te gebruiken en de afmetingen terug te dringen, is de bagageafdekking ongeveer 25 procent lichter dan de versie gebruikt in andere Hyundai-modellen.

05 Rijprestaties – emissiearme of emissievrije mobiliteit zonder compromissen

De prestaties van het IONIQ-gamma behoren tot de beste in zijn segment dankzij een aandrijflijn die speciaal werd ontwikkeld om een compromisloze efficiëntie te verzekeren. Het rijgedrag en comfort werden net als het NVH-peil (lawaai, trillingen en schokken) afgestemd op een superieur rijcomfort terwijl de isolatie in het dashboard het motorlawaai minimaliseert. De geluiddemping in de vloerpanelen, de betere vulling van de A- en B-stijlen, het dikkere glas in de ruiten en de geluiddempende folie in de voorruit dragen in belangrijke mate bij tot het stille en comfortabele rijgedrag.

De IONIQ Hybrid en Plug-in beschikken over een meerpuntsophanging met dubbele onderarm achteraan om het rijcomfort te verhogen, terwijl het grotere aandeel aan aluminium voor de voor- en achterwielophanging ongeveer 10 kilogram bespaart in vergelijking met de klassieke systemen. De reductie van 2,3 kilogram per onderarm vooraan bespaart 4,6 kilogram vooraan, terwijl achteraan 7,14 kilogram werd gewonnen (twee maal 3,57 kilogram).

De IONIQ Electric gebruikt een torsieas achteraan om meer plaats vrij te maken voor de 28 kWh grote lithium-ionbatterij die onder de achterbank en de ruimte voor het reservewiel zit.

De alerte reacties van de IONIQ en de feedback van het stuursysteem zijn nauwkeurig, met een hogere stuurverhouding die bijdraagt tot het sportieve en responsieve stuurgevoel en tegelijk de compromisloze rijervaring van de auto versterkt.

De remkracht wordt geoptimaliseerd om het regeneratieve remsysteem maximaal te laten werken en de IONIQ te helpen om een gezonde laadstatus aan te houden. Deze derde generatie van Hyundai's regeneratieve remsysteem dringt ook het lawaai terug. Een geïntegreerde remassistentie-eenheid (Integrated Brake Assist Unit, iBAU) en drukbroneenheid (Pressure Source Unit, PSU) dragen bij tot de stillere werking dan bij zijn rivalen. Ze dringen bovendien de wrijving maximaal terug om zo een optimale energierecuperatie en efficiëntie te verzekeren.

Ook de samenwerking met bandenfabrikant Michelin verhoogt de efficiëntie van de IONIQ: de banden met lage rolweerstand van 15, 16 of 17 duim helpen om het verbruik te drukken. De grote 17"-velgen (IONIQ Hybrid) zijn bovendien geschoeid met siliciumbanden voor betere prestaties. De meerpuntsophanging van de IONIQ Hybrid en Plug-in werd aangepast om efficiënter samen te werken met de banden met lage rolweerstand.

06 Comfort en gebruiksgemak – Trendsetter van topklasse

Dankzij zijn gerichte design verhoogt het IONIQ-gamma het gebruiksgemak voor bestuurder en passagiers, waardoor hij rekening houdt met een aantal factoren die andere (oplaadbare) hybridewagens en elektrische wagens in het verleden hebben genegeerd.

Zo kunnen alle hybrideonderdelen prat gaan op een intelligente lay-out die niet ten koste gaat van de ruimte, de flexibiliteit of het gebruiksgemak van het interieur. De IONIQ Hybrid garandeert zelfs een onovertroffen bagageruimte door de batterij onder de achterbank te plaatsen. Bovendien kunnen de achterzetels worden neergeklapt om tot 1505 liter bagageruimte (VD 214) vrij te maken, zodat ook grote voorwerpen moeiteloos kunnen worden vervoerd.

Alle IONIQ-modellen bieden ook meer hoofdruimte voorin en achter, evenals meer schouder- en beenruimte voorin en achterin terwijl een geheugenfunctie voor de bestuurderszetel en verwarmde voor- en achterzetels de inzittenden uitnodigen voor een ontspannen rit.

07 Veiligheid – innovatieve veiligheidssystemen en een toonaangevende waarborg

Het hele IONIQ-gamma dankt zijn lichte en toch stijve koetswerk aan de geavanceerde ontwerp- en productiemethodes en uitgekiende materiaalkeuze. Met een aandeel van 53 procent aan hoogwaardig staal getuigt het chassis van de drie auto's van een superieure stijfheid voor een responsief rijgedrag en verzekert het de inzittenden een maximale bescherming bij ongevallen dankzij een doorgedreven absorptievermogen en minimale vervorming.

Als aanvulling op de lange lijst van geavanceerde comforttechnologieën beschermen tal van innovatieve actieve- en passieveveiligheidssystemen de bestuurder en zijn passagiers.

De erg brede waaier aan actieveveiligheidssystemen omvat onder meer een dodehoekdetectie, die samenwerkt met een rijstrookassistent en een detectie voor dwarsverkeer tijdens het achteruitrijden om de bestuurder attent te maken op andere voertuigen, voetgangers of voorwerpen die tot een ongeval zouden kunnen leiden.

De spoorassistent (LDWS) en actieve rijstrookassistent (LKAS) komen goed van pas op de snelweg. Deze systemen waarschuwen de bestuurder bij onveilige bewegingen bij snelheden vanaf 60 km/u door de positie van de auto op de rijstrook te volgen. Het LDWS-systeem laat een alarm weerklinken voor de auto over de wegmarkering gaat, terwijl LKAS de bestuurder met verklikkers en geluidssignalen waarschuwt alvorens stuurcorrecties door te voeren om de auto terug naar een veilige positie te brengen.

De IONIQ is ook uitgerust met een autonoom remhulpsysteem (AEB), een geavanceerde actieveiligheidsvoorziening die bestuurders attent maakt op noodsituaties en wanneer nodig autonoom afremt. AEB werkt met radar- en camerasensoren vooraan om in drie fasen in te grijpen. Eerst waarschuwt het de bestuurder met een verklipper en geluidssignaal, om de wagen vervolgens af te remmen met een kracht aangepast aan het risico op een aanrijding. Tot slot levert het de maximale remdruk net voor het verwachte botsmoment. Wanneer het systeem een voertuig of voetganger voor de wagen detecteert en de wagen 10 km/u of sneller rijdt, wordt het systeem geactiveerd en minimaliseert het de schade indien een aanrijding onvermijdelijk is.

Met behulp van de radarsensoren vooraan maakt de intelligente snelheidsregelaar het mogelijk om een constante snelheid en afstand aan te houden ten opzichte van voorliggers zonder dat de bestuurder het gas- of rempedaal hoeft te bedienen. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de snelheid onder de 10 km/u zakt. De IONIQ Electric optimaliseert deze functie met een geavanceerde intelligente snelheidsregelaar die ook een automatische stop-and-go-functie ondersteunt.

Een bandenspanningscontrole houdt voortdurend de bandenspanning in de gaten en waarschuwt de bestuurder wanneer de spanning verandert.

Het IONIQ-interieur telt in het totaal zeven airbags, waaronder een knieairbag voor de bestuurder. Structuurverstevingen, aangevuld met een ultrasterke, met koolstofvezel verstevigde achterbumper maken de IONIQ tot een sterke en duurzame auto als het ooit tot een aanrijding komt.

Toonaangevend waarborgpakket

Voor een complete gemoedsrust kunnen IONIQ-kopers rekenen op een ongeëvenaard waarborgpakket, ongeacht de versie: IONIQ Hybrid, IONIQ Electric en IONIQ Plug-in. Dit omvat Hyundai's unieke fabriekswaarborg op het voertuig van 5 jaar zonder kilometerbeperking, plus een garantie van 8 jaar en 200.000 kilometer op de aandrijfbatterij.

08 Productie

Alle IONIQ-modellen worden geproduceerd in de Hyundai-fabriek van Ulsan, die zich in zuidoostelijk Korea bevindt, aan de Japanse Zee. De fabriek van Ulsan is de grootste automobielproductiesite ter wereld. In 2015 werden er 1,53 miljoen personenwagens en lichte bedrijfsvoertuigen gebouwd.



IONIQ Hybrid & IONIQ Electric - Technische specificaties

Alle technische informatie is voorlopig en kan nog gewijzigd worden

Verbrandingsmotor / Batterij / Elektromotor (HEV)

Verbrandingsmotor	
Type	KAPPA 1.6 ATKINSON GDi
Cilinderinhoud	1.580 cc
Boring x slag	72 x 97 mm
Compressieverhouding	13,0
Vermogen	105 pk @ 5.700 o/m
Koppel	147 Nm @ 4.000 o/m

Elektromotor	
Type	Synchroonmotor met permanente magneet
Maximumvermogen (kW/pk)	32 kW / 43,5 pk
Maximumkoppel (Nm)	170 Nm

Batterij	
Type	Lithium-ionpolymeer
Capaciteit (kWh)	1,56 kWh
Vermogen (kW)	42 kW
Spanning	240 V

Systeemvermogen	
Maximumvermogen (kW/pk)	104 kW / 141 pk
Maximumkoppel (Nm)	265 Nm

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH

Kaiserleipromenade 5

63067 Offenbach, Germany

www.hyundai.news

Prestaties	
Topsnelheid	185 km/h
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	10,8 seconden*
Brandstofverbruik gecombineerd (l/100 km)	3,4 l/100 km*
CO ₂ gecombineerd (g/km)	79 g/km*

*Afhankelijk van versie en bandenmaat

Batterij / Elektromotor (HEV)

Elektromotor	
Type	Synchroonmotor met permanente magneet
Maximumvermogen	119,7 pk
Maximumkoppel	295 Nm
Topsnelheid	165 km/h
Acceleratie 0-100 km/u (sec) (rijmodi)	9,9 seconden (Sportmodus) 10,2 (Normale modus)
CO ₂ gecombineerd (g/km)	0
Efficiëntie (kWh/ 100 km)	11,5 kWh/ 100 km
Elektrisch rijbereik (doelwaarde)	280 km

Batterij	
Type	Lithium-ionpolymeer
Capaciteit (kWh)	28 kWh
Vermogen (kW)	98
Energiedensiteit (kwh/kg)	104,9
Spanning	360

Ingebouwde lader	
Max. capaciteit (kW)	6,6
Laadtijd	
Laadtijd / standaard	Ong. 4 uur 25 min
Laadtijd / Quick Charge	50 kW Ong. 30 min. 100 kW Ong. 23 min.

Aandrijving

HEV

Overbrenging	
Automatisch	Gerobotiseerde 6-DCT

EV

Overbrenging	
Automatisch	Enkelvoudige reductie

Overbrengingsoverhoudingen (HEV)

	KAPPA 1.6 ATKINSON GDi / 6 DCT
1e	3,867
2e	2,217
3e	1,371
4e	0,930
5e	0,956
6e	0,767
Achteruit	5,351
Eindoverbrenging	4.188 / 3.045 (1e-4e / 5e - Achteruit)

Overbrengingsoverhouding (EV)

	Enkelvoudige reductie / batterij van 28 kWh
Overbrengingsverhouding	7,412

Ophanging en schokdemping

Vooraan	MacPherson-veerpoot met gasschokdempers
Achteraan	Meerarmige as (HEV) en torsiestang (EV) met gasschokdempers

Stuur

Type	Tandheugel
Reductie	2,66 omwentelingen tussen de aanslagpunten
Draaicirkel (straal)	5,3 meter (minimum)
Totale stuurontdubbeling	13.9:1

Remmen (alle versies)

Vooraan (diameter)	280 mm
Achteraan (diameter)	HEV: 262 mm EV: 284 mm
Hulpsystemen	ABS, EPB (enkel EV), ESC en AEB

Wielen en banden (HEV)

Wieltype	Banden
Aluminium velgen van 6.0J x 15 duim	195 / 65 R15
Aluminium velgen van 7.0J x 17 duim	225 / 45 R17

Wielen en banden (EV)

Wieltype	Banden
Aluminium velgen van 6.5J x 16 duim	205/55 R16

Buitenafmetingen (mm)

Totale lengte	4.470
Totale breedte	1.820
Totale hoogte	1.450
Wielbasis	2.700
Bodemvrijheid	140
Overhang vooraan	880
Overhang achteraan	890
Spoorbreedte (voor)	HEV: 1.563 / 1.549 (15"/17") EV: 1.555 (16")
Spoorbreedte (achter)	HEV: 1.577 / 1.563 (15"/17") EV: 1.564 (16")

Interieurafmetingen (mm)

	Voorin	Achterin
Hoofdruimte (met / zonder schuifdak)	994 / 1.024 (970 / 1.004)	950
Beenruimte	1.073/1.136	906/800
Schouderbreedte	1.425	1/396
Heupbreedte	1.366	1.344

Volumes (liter)

Brandstoftank	HEV: 45
Koffer (VDA)	HEV: min 443 l / 550 l / max 1505 l (VDA 211/ 213 /214) EV: min 350 l / 455 l /max 1410 l (VDA 211 / 213 / 214)

Gewicht

Gewicht (HEV)	
Rijklaar gewicht (kg) (zonder bestuurder)	1.370
Maximale belading	500
MTM (kg)	1.870

Gewicht (EV)	
Rijklaar gewicht (kg) (zonder bestuurder)	1.420
Maximale belading	460
MTM (kg)	1.880