

De weg naar de Smart Cities van de toekomst

De 'beschermengel' SEAT Leon en de eerste app van Metropolis:Lab Barcelona in première op de Smart City Expo

- / **SEAT presenteert zijn Easy Mobility-oplossingen tijdens dit event, dat van 14 tot 16 november in Barcelona plaatsvindt**
- / **De nieuwigheden bieden een oplossing voor elke pijler van het Urban Mobility Plan van de stad Barcelona**
- / **Daarbij is vooral het veiligste model in de geschiedenis van SEAT van belang: de Leon Cristóbal, een conceptauto met de nieuwste technologie om risico's te verminderen en ongevallen te vermijden**
- / **Tijdens het event zal de Autonomous Driving Challenge worden gehouden: een wedstrijd met zelfrijdende schaalmodellen die wordt georganiseerd door CARNET en waaraan 9 universiteiten deelnemen**

Van 14 tot 16 november presenteert SEAT zijn meest recente doorbraken op het vlak van slimme mobiliteit tijdens het Smart City Expo World Congress 2017. De gepresenteerde ontwikkelingen zijn bedoeld om oplossingen te bieden voor alle vier pijlers van het stedelijk mobiliteitsplan van de stad Barcelona, dat streeft naar veilige, efficiënte, duurzame en rechtvaardige mobiliteit.

Op het gebied van veilige mobiliteit benadrukt SEAT de Leon Cristóbal-conceptauto, de veiligste wagen in de geschiedenis van het merk, toepasselijk vernoemd naar de patroonheilige van de bestuurders en reizigers (Sint Christoffel). Het is een 'beschermengel' die de meest geavanceerde veiligheidsfuncties in de auto samenbrengt, met het oog op het verminderen van de belangrijkste oorzaken van ongelukken die te wijten zijn aan menselijke fouten. Enkele van deze veiligheidsfuncties zijn de Drive Coach, die veiligheidswaarschuwingen uitzendt en de bestuurder helpt om zijn blik op de weg te houden, of de Black Box, die tijdens het rijden gegevens en afbeeldingen vastlegt die bij een ongeval naar de geselecteerde smartphone worden verzonden.

Bovendien zal SEAT Metropolis: Lab Barcelona de resultaten onthullen van het eerste project waaraan het sinds de oprichting van het Lab in april heeft gewerkt en dat tot doel heeft oplossingen voor efficiënte mobiliteit in de stad aan te reiken. Het project bestaat uit een app die gericht is op het verbeteren van de mobiliteit in Barcelona en waarvan de functies een indicatie bevatten

van waar bouwwerkzaamheden worden uitgevoerd die van invloed kunnen zijn op het verkeer, of zwarte vlekken die de grootste concentratie van ongevallen in de stad aangeven.

Op het vlak van het verbeteren van duurzame mobiliteit zal ook een deel van de vloot van tien eMii-prototypen, die binnenkort beschikbaar zullen worden gesteld aan de werknemers van Metropolis: Lab Barcelona en Pier 01, tijdens het evenement worden toegelicht.

Met betrekking tot rechtvaardige mobiliteit wordt een innovatieve oplossing gepresenteerd door CARNET, het enige onderzoekscentrum voor stedelijke mobiliteit in Barcelona, opgericht door SEAT, Volkswagen Group Research en de Polytechnische Universiteit van Catalonië. Deze oplossing is het Virtual Mobility Lab, een simulatietool die de impact van slimme mobiliteitsprojecten in Barcelona analyseert en evalueert en waarmee resultaten kunnen worden geëxtrapoleerd alvorens een proefproject uit te voeren.

Autonomous Driving Challenge

Deze uitdaging, gericht op studenten met een technische opleiding in robotica en aangestuurd door CARNET, wil jong talent belonen en heeft als doel om deelnemers de mogelijkheid te bieden om volledig autonome rijfuncties te ontwikkelen.

Na maanden voorbereiding door studenten en organisatoren van het initiatief, zal tijdens de Smart City Expo een event plaatsvinden waaraan meer dan 50 studenten uit negen universiteiten deelnemen met een technische achtergrond in robotica. Het project streeft ernaar om een software te ontwikkelen die in staat is om via een gesloten circuit een schaalmodelauto zelfstandig aan te drijven.

Deze ontwikkeling kan worden toegepast op en geschaald naar realtime algoritmen voor autonoom rijden en biedt studenten de mogelijkheid om deel te nemen aan de creatie van dit toekomstige mobiliteitsconcept.

SEAT is de enige constructeur die in Spanje wagens ontwerpt, ontwikkelt, bouwt en commercialiseert. De multinational, die deel uitmaakt van de Volkswagen-groep, heeft zijn hoofdzetel in Martorell (Barcelona) en exporteert 81 % van zijn wagens naar meer dan 80 verschillende landen. In 2016 realiseerde SEAT een operationele winst van 143 miljoen euro - het beste resultaat ooit in de geschiedenis van het merk - en verkocht het wereldwijd ongeveer 410.000 wagens.

De SEAT-groep stelt meer dan 14.500 personen te werk in zijn drie productiecentra in Barcelona, El Prat de Llobregat en Martorell, waar onder andere de succesvolle Ibiza en Leon worden gebouwd. Verder bouwt SEAT de Ateca en Toledo in Tsjechië, de Alhambra in Portugal en de Mii in Slowakije.

SEAT beschikt eveneens over een Technical Center, een kenniscentrum met ca. 1.000 ingenieurs die de drijvende kracht vormen achter de innovaties van de grootste Spaanse investeerder in Onderzoek en Ontwikkeling. SEAT gebruikt vandaag al de nieuwste technologie op het vlak van connectiviteit in zijn voertuigen en werkt aan de globale digitalisering van de onderneming, ter ondersteuning van de mobiliteit van de toekomst.