

Achtergrond F25-projecten Rotselaar



Deelproject 1: Een volwaardige fietssnelweg tussen de Abdijlaan en station Wezemaal

De **gemeente Rotselaar** heeft de plannen klaar voor het stuk fietssnelweg tussen de Abdijlaan en station Wezemaal (1,8km). De omgevingsvergunning is afgeleverd en de aannemer voor de werken is aangesteld. De fietssnelweg zal hier over de volledige lengte verlicht zijn en wordt aangelegd in asfalt van 3,5 meter breed met een extra veiligheidsafstand in grasbetontegels naast de bermen. Dit najaar gaat de eerste schop in de grond.

Deelproject 2: Volledige vernieuwing van stationsomgeving Wezemaal met nieuwe wegtunnel en fietsbrug

In de stationsomgeving van Wezemaal maakt de huidige overweg in de Langestraat plaats voor een nieuwe wegtunnel. Parallel met de sporen komt er een fietsbrug voor de fietssnelweg F25 en ook de stationsomgeving en parking worden vernieuwd.

INFRABEL VERVANGT DE OVERWEG LANGESTRAAT DOOR NIEUWE WEGTUNNEL

Infrabel wil – in nauw overleg met de lokale overheden – zoveel mogelijk overwegen vervangen door waardige mobiliteitsalternatieven. Zo zal de overweg Langestraat aan het station Wezemaal plaats maken voor een nieuwe wegtunnel voor alle verkeer. Die wegtunnel bestaat uit twee rijvakken voor gemotoriseerd verkeer met aan weerszijden een verhoogd enkelrichtingsfietspad. Aan de westkant van de tunnel is een voetpad voorzien dat ook zal dienst doen als onderdoorgang om de 2 perrons van het station te verbinden. De nieuwe tunnel aan de Langestraat zal in zijn geheel ter plaatse worden gebouwd en dan worden ingeschoven.

FIETSBRUG VOOR FIETSSNELWEG F25

Parallel naast de sporen komt er een fietsbrug die de Langestraat overspant en daarna aansluit op de Kruisboogstraat in de richting van Aarschot. De nieuwe fietsbrug zal zorgen voor een vlotte en veilige aansluiting van de stationsomgeving op de fietssnelweg F25 die Leuven met Aarschot verbindt. Richting Leuven zal ook het ontbrekend stuk fietssnelweg tussen de fietsbrug en de voetgangerstunnel worden aangelegd.



NMBS VERNIEUWT STATIONSOMGEVING WEZEMAAL

NMBS maakt van de werken aan de tunnel gebruik om ook de stationsomgeving en de perrons te vernieuwen. Beide perrons worden verhoogd en heraangelegd, met vernieuwde schuilhuisjes en banken. De perrons zullen vanuit de tunnel met trappen en toegangshellingen bereikbaar zijn. Ook de stationsparking wordt heraangelegd, inclusief de installatie van nieuwe, (deels afgesloten) overdekte fietsstallingen.



INVESTERING VAN 9 MILJOEN EURO IN VEILIGHEID EN MOBILITEIT

Deze zomer wordt de omgevingsaanvraag voor de wegtunnel, de nieuwe fietsbrug en de vernieuwing van de stationsomgeving Wezemaal ingediend. De werken zouden volgens de huidige planning na de zomer van 2021 kunnen starten en zouden ongeveer 2 jaar duren.

De totale investering in deze spoorwegprojecten bedraagt ongeveer 9 miljoen euro waarbij Infrabel de tunnel (de afschaffing van de overweg gebeurt deels met Europese subsidies) en de ruwbouwwerken van het station financiert, NMBS de afwerking van het station en de parkings, en de Provincie Vlaams-Brabant de fietsbrug.

DEELPROJECT 3: EEN NIEUWE FIETSDOORSTEEK, FIETSSTRATEN EN EEN FIETSTUNNEL ONDER DE SPOREN RICHTING AARSCHOT

De provincie Vlaams-Brabant heeft de ontwerpplannen klaar voor een nieuw stuk fietssnelweg van 2,5km tussen station Wezemaal en de Bert Leysenlaan. En een fietstunnel onder de sporen zal de Bert Leysenlaan en de Heirbaan met elkaar verbinden waarna de fietssnelweg aan de overzijde van de sporen verder loopt richting Aarschot. Bestaande straten die op de fietssnelweg liggen, worden heraangelegd tot fietsstraten, waar auto's te gast zijn. De nieuw aan te leggen stukken worden fietssnelwegen van 4 meter breed in asfalt die 's nachts verlicht zullen zijn.

EEN NIEUWE FIETSVERBINDING TUSSEN DE KRUISBOOGSTRAAT EN DE VALLEILAAAN

Tussen de Kruisboogstraat en de Valleilaan wordt een nieuwe fietsverbinding aangelegd die een historisch pad in het natuurgebied aan de kleiput zal volgen. Daarbij wordt maximaal rekening gehouden met de impact op de omgeving. Zo wordt de fietssnelweg hier ontworpen met minimale bochten om een aanwezig bos zo min mogelijk aan te tasten.

KRUISBOOGSTRAAT EN VALLEILAAN WORDEN (GEDEELTELIJK) FIETSSTRAAT



Bestaande straten op deze route worden heraangelegd tot fietsstraat. Dit wil zeggen dat ze zone 30 worden en dat fietsers er niet mogen worden ingehaald. Dit wordt onder andere aangeduid door een roodbruine asfaltlaag. De Kruisboogstraat en Valleilaan zijn de straten die (gedeeltelijk) tot fietsstraat worden omgevormd.

EEN NIEUWE FIETSTUNNEL ONDER HET SPOOR TER HOOGTE VAN DE BERT LEYSENLAAN

Ter hoogte van de Bert Leysenlaan sluit de F25 aan op een nieuw aan te leggen fietstunnel onder de sporen die de Valleilaan verbindt met de Heirbaan. Hier werden verschillende scenario's onderzocht en er werd uiteindelijk gekozen voor een tunnel die de beste balans biedt tussen fietscomfort en impact op de omgeving.



Aan de andere kant van de sporen sluit de fietssnelweg aan op de Heirbaan en loopt hij via de Baan op Rotselaar door tot het vervoltraject richting Aarschot. Ook op dit stuk van de route zullen bestaande straten heringericht worden als fietsstraat waar auto's te gast zijn.

TIMING

De voorontwerpplannen van dit deelproject zijn klaar. Dit najaar begint de opmaak van technische plannen. Daarna volgen de procedures voor grondverwerving en omgevingsvergunning. De aanleg zal dan ook ten vroegste kunnen starten in 2022.