**INFORMAZIONE AI MEDIA** 15 settembre 2015

IAA 2015

**Al Salone dell’auto di Francoforte Hyundai Motor svela la sua passione per le alte prestazioni con la marca sportiva N**

* **Riflettori puntati sulla marca sportiva N di vetture ad alte prestazioni di
Hyundai Motor al Salone dell’auto di Francoforte 2015**
* **Anteprima della New Generation i20 WRC accanto ai performanti prototipi N**
* **La tecnologia altamente performante adottata dalle vetture Hyundai si
presenta con due prototipi dinamici: RM15 e Hyundai N 2025 Vision Gran
Turismo**
* **Esposto al salone il bob Hyundai N 2016, sviluppato per la squadra nazionale
coreana di bob**

Al Salone internazionale dell’automobile di Francoforte 2015 Hyundai Motor, il costruttore automobilistico dalla crescita più rapida in termini di valore della marca, presenta la marca sportiva «N» a vocazione più performante. L’intenso sviluppo del prodotto e le esperienze della compagnia nel settore dell’automobilismo sportivo sono sfociate nella nascita di Hyundai N, la divisione sportiva che mira definitivamente a regalare ai clienti appassionati di automobilismo il massimo piacere e divertimento al volante.

Ispirata dal mondo del motorismo agonistico, Hyundai N ha temprato la sua esperienza e capacità tecnologica al fine di creare automobili impressionanti e pionieristiche dalle prestazioni elevate.

Albert Biermann, Head of Performance Development & High Performance Vehicle Division: «*Presentando ai nostri clienti questa emozionante marca sportiva N votata alle alte prestazioni, noi mutiamo e sfidiamo le prospettive della marca Hyundai Motor.
I conducenti scopriranno presto di persona il brivido e le emozioni della nostra dimostrata capacità nel campo del motorismo. La nostra futura gamma di modelli includerà autovetture orientate alla performance e da pista estremamente dinamiche. Siamo solo all’inizio di un viaggio che sappiamo sarà entusiasmante.*»

Nate dalla passione degli ingegneri e dalle strategie del High Performance Vehicle Development Center, le vetture Hyundai N adotteranno nuove catene cinematiche e materiali leggeri derivati dalla partecipazione di Hyundai Motor al campionato mondiale rally (WRC) e proporranno una guidabilità e un’aerodinamica incentrate sulla performance. Dotate di livelli di potenza e agilità accuratamente bilanciati, le auto Hyundai N acquisiscono un’armonia nelle prestazioni trasmettendo il meglio delle emozioni ai clienti che apprezzano un’esperienza di guida autenticamente coinvolgente e incentrata sul piacere di guida.

Allo scopo di presentare in modo chiaro le origini e la visione di Hyundai N, Hyundai Motor espone al salone la nuova avversaria nel mondo delle corse e due prototipi dinamici. Un’anteprima della New Generation i20 WRC mostra l’ambizione di Hyundai Motor di fondere le tecnologie altamente performanti con modelli di prova in possesso di tecnologie da pista. Quale ulteriore allusione alle future tecnologie di Hyundai Motor, saranno presentate anche la RM15 e la concept car estrema di Hyundai Motor, la Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo.

Fedele allo slogan di Hyundai N «Ngaged: Moment of Pure Connection Between the Car and Driver» (Ngaged: momenti di autentica connessione tra il pilota e l’auto), Hyundai Motor intende regalare passione e piacere di guida sia in pista sia nella vita di tutti i giorni.

**Nata a Namyang, affinata al Nürburgring**

Lo stretto legame tra Namyang e il Nürburgring costituisce le fondamenta di N. Namyang è il cuore della rete globale di ricerca e sviluppo di Hyundai Motor e culla di tutte le automobili Hyundai, mentre il Nürburgring è il circuito tedesco più impegnativo al mondo utilizzato per affinare le tecnologie altamente performanti di N. Entrambe le località giocano un ruolo cruciale nello sviluppo, nei test e nel perfezionamento della prevedibile e reattiva guidabilità nonché dell’energica accelerazione che caratterizzeranno i futuri modelli N.

La passione di Hyundai Motor per N si esprime nelle linee sinuose della lettera N. Il logo rappresenta le curve di un circuito dove le automobili sono spinte al limite, vale a dire le chicane che mettono a nudo impietosamente le abilità tecniche del pilota e l’equilibrio dell’auto. Il colore blu rappresenta il grande impegno di Hyundai Motor, con il rosso che simboleggia il momento appassionato ed euforizzante in cui il pilota esce dalla curva spingendo a fondo sull’acceleratore, momento che regala il massimo piacere e grandi emozioni.

Hyundai N incarna il fulcro dell’imminente gamma ad alte prestazioni di Hyundai Motor con una tecnologia che consente di eseguire alla perfezione i comandi del pilota con risposte immediate. N realizza la promessa di Hyundai Motor di perseguire sempre nuove idee e opportunità sconosciute. Oltre a migliorare costantemente la tecnologia delle nuove generazioni di catene cinematiche, materiali leggeri, telai, carrozzerie e concetti aerodinamici, Hyundai N diventerà la piattaforma dei futuri prodotti Hyundai Motor orientati alla performance.

**Ispirata al mondo delle corse**

Hyundai N nasce dall’impegno di Hyundai Motor nel mondo dell’automobilismo sportivo, fonte di ispirazione per lo sviluppo di automobili altamente performanti. Fornendo una risposta istantanea e precisa ai comandi del conducente, le auto ad alte prestazioni richiedono un’ottima tenuta in curva, una risposta immediata dello sterzo e un telaio leggero ma resistente. Il senso di controllo totale e di risposta immediata genera nel pilota la sensazione di essere un tutt’uno con la vettura, massimizzando il piacere nella guida quotidiana.

Al Salone dell’auto di Francoforte 2015, Hyundai Motor sottolinea la propria passione per la performance e la competenza ingegneristica presentando in anteprima l’auto da rally New Generation i20 WRC che manifesta l’ambizione di Hyundai Motor in questo settore.

Derivata da New Generation i20, quest’auto da rally è il primo prototipo della vettura che gareggerà nel campionato mondiale rally FIA 2016. Caratterizzata da una distribuzione del peso ottimizzata, da grande efficienza del gruppo propulsivo e da un’aerodinamica ottimizzata, l’auto viene sottoposta attualmente a un severo regime di test, sviluppo e ottimizzazioni ingegneristiche al fine di affinare le sue specifiche qualità rallystiche in vista del debutto al rally di Rally Monte Carlo.

New Generation i20 WRC intende dimostrare la capacità di Hyundai Motor di migliorare
il suo DNA sportivo e continuerà a impegnarsi nell’automobilismo agonistico. Paralle-lamente Hyundai N intende produrre una gamma completa di automobili stradali.

La partecipazione alla 24 ore del Nürburgring con la i30 Turbo costituisce per Hyundai Motor un ulteriore passo avanti nel percorso di crescita verso caratteristiche prestazionali evolute. Motorizzata con il motore da 1.6 litri R4 Turbo che eroga 166 kW (226 CV) a
5’500 r/min, l’auto ha partecipato nel mese di maggio 2015 all’impegnativa 24 ore del Nürburgring. Oltre l’80 per cento della trasmissione montata in quest’auto proviene dalla produzione di serie della i30, a cui sono state aggiunte delle tecnologie racing evolute.
Il risultato: Hyundai i30 Turbo ha riportato la vittoria nella categoria SP2T concludendo al 71o posto nella classifica generale. L’auto ha completato 119 giri percorrendo oltre
3’000 km senza alcun guasto o problema tecnico.

**RM15: concentrato di tecnologie per alte prestazioni**

Il prototipo RM15 con motore centrale (Racing Midship 2015) è un coupé ad alte prestazioni dallo stile grintoso, che dichiara audacemente la passione di Hyundai Motor per la performance e rivela il futuro orientamento delle evolute tecnologie Hyundai N.

Benché la RM15 rappresenti una nuova sfida per Hyundai Motor, la scelta della configurazione con motore centrale è stata decisa nel 2013 quando Hyundai Motor introdusse la tecnologia N per supportare la produzione di automobili altamente performanti.

La struttura centrale della RM15 è una scocca space frame (struttura reticolare) in alluminio ricoperta da pannelli carrozzeria leggeri e rigidi di materiale fibrorinforzato (CFRP, polimero rinforzato con fibra di carbonio), che insieme contribuiscono a ottenere un notevole risparmio di peso rispetto a una vettura tradizionale completamente in acciaio. I pannelli della carrozzeria sono verniciati nei colori distintivi delle auto N, che le identificano come vetture Hyundai dotate di tecnologie altamente performanti.

Il peso totale si riduce quindi a 1260 kg con un risparmio di 195 kg rispetto a una struttura in acciaio. Dotata di una distribuzione del peso efficacemente bilanciata per un concetto a motore centrale (43% anteriore, 57% posteriore), ha il centro di gravità ad appena 491 mm da terra e la deportanza aerodinamica è di 124 kg a 200 km/h con un coefficiente di portanza competitivo.

La potenza proviene dal motore Theta 2.0 litri T-GDI di Hyundai Motor, messo a punto per erogare 300 CV a 6000 r/min attraverso il cambio manuale a sei marce. Quest’ultimo è montato trasversalmente dietro l’abitacolo a due posti e davanti all’asse posteriore garantendo in tal modo la distribuzione ottimizzata del peso. Inoltre il momento d’inerzia basso assicura un’eccellente agilità di guida e una trazione elevata. Prese d’aria verticali sui fianchi della vettura, posizionate davanti ai passaruota posteriori, aumentano il flusso d’aria di raffreddamento all’interno del vano motore e accrescono l’efficienza del gruppo propulsore. Il risultato: piacere di guida appagante, coinvolgente e sportivo.

Tutti questi elementi concorrono a raggiungere l’obiettivo di Hyundai N di fornire prestazioni equilibrate, il cui scopo fondamentale è offrire un aumento della potenza senza sacrificare l’esperienza di guida. Ogni singolo elemento ha un ruolo cruciale nel rendere N agile e ricettiva e nell’offrire il valore fondamentale di N: performance armoniosa.

**Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo: alla guida della prossima generazione di auto ad alte prestazioni**

Al Salone di Francoforte 2015 Hyundai Motor presenta anche la concept car più sbalorditiva per mostrare al pubblico mondiale la visione singolare della marca sulle future caratteristiche prestazionali. Il prototipo «Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo», ispirato dalla passione di N, sarà disponibile per la guida sull’omonimo videogame Gran Turismo di PlayStation®.

Il gruppo propulsivo di Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo deriva dal primo sistema a celle a combustibile ad idrogeno al mondo prodotto in grande serie e mette in evidenza la passione di Hyundai Motor per la performance e il rispetto ambientale. La potenza complessiva del sistema è di 650 kW (871 CV), con la doppia pila a celle a combustibile che eroga 500 kW (670 CV) e il sistema del supercondensatore che genera ulteriori
150 kW (201 CV) utilizzando il recupero dell’energia in frenata. Questa straordinaria potenza è erogata da quattro potenti motori indipendenti alloggiati nelle ruote che assicurano una trazione continua.

Le pile a combustibile, leggere e compatte, e la struttura rigida della monoscocca in CFRP contribuiscono a contenere il peso che è di appena 972 kg, con un rapporto peso/potenza che insidia le più stravaganti supercar al mondo. Associate al basso centro di gravità, potenza e prestazioni ne fanno l’auto ideale per padroneggiare i circuiti più impegnativi, un’auto che racchiude in sé le emozionanti premesse delle automobili N.

Quando l’aria scorre, attraversando la calandra esagonale tipica di Hyundai Motor fino alla struttura del sottoscocca a forma di barca, il condotto tubolare inferiore di convogliamento dell’aria collegato con la parte posteriore minimizza la pressione sul sottoscocca allo scopo di produrre la massima deportanza. Inoltre gli alettoni si attivano in funzione della velocità e della frenata e contribuiscono a ridurre la resistenza aerodinamica.

Nonostante Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo sia imperniata sulla tecnologia
eco-performante, la vettura farà breccia nel cuore degli appassionati semplicemente con il profondo ruggito del suo motore. Il sound della turbina che gira a circa 200’000 r/min, la frequenza straordinaria delle pile a combustile, il sound prorompente del sistema di raffreddamento dell’idrogeno e quello dalle tonalità alte dei motori alloggiati nelle ruote si fondono armoniosamente producendo il rombo distintivo delle auto da corsa che esalta ulteriormente le sensazioni del conducente.

Il prototipo Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo trae ispirazione dall’aeronautica e dai luoghi di test in cui piloti e astronauti si allenano rischiando le loro vite all’inseguimento di un viaggio nello spazio. Questo spirito audace e innovativo è stato l’elemento conduttore nella progettazione della vettura.

Ispirata dall’aeronautica e formata dalla velocità, Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo assomiglia a un jet da combattimento su ruote che rende indistinto il confine tra aria e asfalto. Hyundai Motor ha progettato quest’automobile affinché apparisse più come una macchina artigianale/velivolo di scienza aeronautica scesa al suolo. Infatti l’auto sembra effettivamente fluttuare.

Inoltre il Sound Design Research Lab di Hyundai Motor ha progettato uno straordinario sistema per il sound dei veicoli sportivi elettrici a celle a combustile che esalta l’emozione e il piacere di guidare questo modello focoso eppure ecologico. Forte di tutta questa tecnologia d’avanguardia, la N 2025 Vision Gran Turismo rappresenta realmente il potenziale del futuro sportivo di Hyundai Motor.

Per mezzo della tecnologia sostenibile di Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo nonché del design e del sound innovativo di un’auto da corsa, Hyundai Motor sta presentando il futuro potenziale di N a un’ampia comunità globale online, rendendo evidente a milioni di persone al mondo la passione della compagnia per la performance.

**La tecnologia N guida la squadra nazionale di bob coreana**

Al fine di presentare l’estensione della tecnologia altamente performante di Hyundai N, Hyundai Motor debutta al Salone dell’automobile di Francoforte 2015 con il bob sviluppato in casa «Hyundai N Bobsleigh 2016».

Avvalendosi di tecnologie fondamentali evolute e dell’esperienza ingegneristica appresa con Hyundai N, Hyundai Motor ha minimizzato la resistenza aerodinamica effettuando dei test nella galleria del vento e creando una distribuzione ottimale del peso con un design dal centro di gravità basso. Materiali leggeri, come il polimero rinforzato con fibra di carbonio (CFRP), migliorano la percorrenza della curva e l’accelerazione. Abbinandoli inoltre a un telaio solido, si ottiene una riduzione dell’attrito causato dalle vibrazioni.

Oltre a ciò Hyundai Motor ha collaborato con la squadra nazionale di bob per sviluppare dei bob su misura dei singoli atleti. Hyundai Motor ha considerato la corporatura e le capacità di ogni atleta, personalizzando i bob dal profilo ergonomico al fine di assicurare un adattamento perfetto spingendosi fino al punto di effettuare la scansione del corpo dell’atleta.

Le tecnologie fondamentali del telaio, della maniglia di spinta, della cabina, della push bar, della carenatura e del paraurti anteriore saranno presentate al Salone dell’automobile di Francoforte 2015. Dopo la partecipazione alla prossima stagione agonistica invernale di bob 2015/2016 con il bob N, Hyundai Motor intende accelerare in vista dei Giochi olimpici invernali di Pyeongchang nel 2018 presentando un bob più evoluto nell’ottica di una partnership a lungo termine.

\* \* \*

**A disposizione dei media:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

**HYUNDAI SUISSE**

*Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon*Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon
Tel. +41 44 816 43 45, cell. +41 79 412 13 11
Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

I comunicati stampa e le foto sono a disposizione per essere visionati e/o scaricati sul sito media Hyundai: <http://www.hyundai.ch> / Login giornalisti. Dopo aver compilato il modulo elettronico, riceverete i relativi dati d'accesso.