

SF Airlines, leader du fret aérien en Chine, choisit Thales/ACSS pour équiper ses appareils de fonctionnalités ADS-B afin d'améliorer la capacité et l'efficacité du trafic aérien

- SF Airlines, principale compagnie de fret aérien en Chine, a choisi Thales et ACSS comme fournisseur exclusif d'équipements embarqués ADS-B (*Automatic dependent surveillance-broadcast*) pour sa flotte, et ce afin d'améliorer l'efficacité et la capacité du trafic aérien. La compagnie aérienne répond ainsi à l'appel de l'administration de l'aviation civile chinoise (CAAC) à mettre en place cette technologie.
- Thales et ACSS fourniront à SF Airlines des solutions compatibles avec l'ADS-B pour sa flotte de 55 avions, et les éventuels futurs avions de la compagnie. Parmi les équipements livrés figureront notamment un nouveau système d'alerte de trafic et d'évitement de collision (TCAS), une antenne directionnelle TCAS et des transpondeurs ATC.



SF Airlines © SF Airlines

SF Airlines, qui dirige la plus grande flotte chinoise de fret aérien, a sélectionné Thales et ACSS, coentreprise entre Thales et L3Harris Technologies, comme équipementier exclusif pour moderniser ses appareils avec des solutions embarquées compatibles avec la technologie ADS-B Out. Ce choix répond notamment à la demande de la CAAC de mettre en œuvre la technologie ADS-B.

La technologie ADS-B (*Automatic dependent surveillance-broadcast*) vise à améliorer considérablement l'efficacité et la capacité du trafic aérien. Elle permet aux contrôleurs aériens d'évaluer plus justement le positionnement des avions grâce aux informations fournies en temps réel par leur GPS interne, ce dernier offrant plus de précision que les radars classiques. Sur ce constat, la CAAC (administration de l'aviation civile chinoise) a défini l'ADS-B comme l'une des technologies clé à mettre en place pour améliorer l'efficacité opérationnelle, la sécurité, et la ponctualité des vols. Selon le plan de la CAAC, tous les appareils en service en Chine devront ainsi être équipés de fonctionnalités ADS-B Out d'ici fin 2022.

ACSS, partenaire de Thales, est un équipementier de premier plan dans ce domaine, et le premier à commercialiser des solutions ADS-B In et Out certifiées. Ensemble, les deux entreprises ont équipé les compagnies aériennes du monde entier avec plus de 5 000 NXT (transpondeurs de nouvelle génération), pour différents types d'appareils, dont Airbus, Boeing et Embraer.

Dans le cadre de ce contrat, Thales et ACSS fourniront des solutions compatibles avec l'ADS-B pour les 55 avions de SF Airlines et pour les éventuels futurs appareils de la compagnie. Les équipements embarqués seront installés en fonction de la configuration de chaque appareil, pouvant inclure selon les cas un nouveau système d'alerte de trafic et d'évitement de collision (TCAS), une antenne directionnelle TCAS, et des transpondeurs ATC. Ces 55 avions seront équipés intégralement d'ici fin 2022, ce projet représentant la plus importante coopération entre Thales et une compagnie chinoise de fret aérien jamais réalisée.

Outre ces équipements embarqués, Thales a fourni à la Chine des équipements pour station sol ADS-B. Grâce à son expertise en gestion du trafic aérien, à son expérience et à son savoir-faire technologique en matière d'applications ADS-B In et Out, Thales aide la CAAC à mener à bien les opérations de la Chine en matière d'ADS-B, notamment le premier vol de démonstration ADS-B In Chine, en 2017.

« Nous sommes honorés de collaborer avec SF Airlines et d'assurer l'équipement de la plus grande flotte de fret aérien en Chine. Nous continuerons à mettre nos solutions sol et solutions embarquées au service de nos partenaires et de la CAAC, afin de développer de façon sûre et efficace l'industrie de l'aviation civile chinoise. » Jérôme Bendell, vice-président de Thales Asie du Nord et Directeur Général de Thales en Chine

À propos de Thales

Thales (Euronext Paris : HO) est un leader mondial de hautes technologies qui façonne aujourd'hui le monde de demain. Le Groupe propose des solutions, services et produits à ses clients dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace, du transport, de l'identité et sécurité numériques, et de la défense. Avec 80 000 collaborateurs dans 68 pays, Thales a réalisé un chiffre d'affaires de 19 milliards d'euros en 2019 (sur une base pro forma intégrant Gemalto).

Thales investit notamment dans les innovations numériques – connectivité, big data, intelligence artificielle et cybersécurité – technologies au cœur des moments décisifs des entreprises, des organisations et des États.

À propos de Thales en Chine

Thales déploie des solutions innovantes pour les infrastructures qui constituent le fondement de la croissance chinoise. Présent en Chine depuis près de 40 ans, le Groupe est un partenaire de

confiance des acteurs chinois de l'aviation et des transports ferroviaires urbains. Des logiciels sécurisés à la biométrie et au chiffrement, Thales applique avec succès ses technologies avancées aux communications mobiles, aux services bancaires, aux objets connectés ou encore à la monétisation logicielle. Thales compte 3 joint-ventures et emploie 2 300 personnes dans 8 villes chinoises. Le Groupe a créé des centres de R-D et des plateformes d'innovation à Pékin, Dalian et Hong Kong pour proposer des solutions innovantes tant en Chine que sur le marché international.

À propos d'ACSS

Aviation Communication & Surveillance Systems (ACSS) est une co-entreprise détenue à 70 % par L3Harris Technologies et à 30 % par Thales. ACSS conçoit et fabrique des produits pour l'ensemble des segments avion et hélicoptère. L'entreprise assure également le support de produits destinés au transport aérien, aux compagnies aériennes régionales, à l'aviation d'affaires, aux compagnies d'hélicoptères, ainsi qu'aux opérateurs d'aviation générale et d'aéronefs militaires avec et sans pilote. ACSS produit des systèmes avioniques qui améliorent la sécurité, l'appréciation des situations et l'efficacité des opérateurs aériens commerciaux et militaires. Plus de 75 000 produits ACSS sont en exploitation sur des avions d'affaires et des aéronefs commerciaux et militaires. Thales Avionique est l'agent commercial et technique exclusif des produits ACSS pour les opérateurs de transport aérien commercial exploitant des avions Airbus et Boeing.

A propos de SF Airlines

Fondée en 2009, SF Airlines est la compagnie aérienne de transport de fret de S.F. Holding. Avec un siège social à Shenzhen, SF Airlines opère également depuis les plateformes aéroportuaires de Hangzhou et de Beijing. SF Airlines assure des services de fret aérien d'un haut niveau de sécurité et d'efficacité, et offre des solutions logistiques personnalisées.

SF Airlines est aujourd'hui la compagnie de fret aérien disposant du plus grand nombre d'appareils en Chine. En avril 2020, elle comptait 59 avions dans sa flotte – 2 B747, 8 B767, 32 B757 et 17 B737 –, desservant plus de 60 villes et régions en Chine et dans le monde.

CONTACT PRESSE

Thales, Media Relations

Alice Pruvot

+33 (0)7 70 27 11 37

alice.pruvot@thalesgroup.com

Constance Arnoux

+33 (0)6 44 12 16 35

constance.arnoux@thalesgroup.com

Thales Communications Chine

Ying Guan

+86 10 65875077

ying.guan@asia.thalesgroup.com

LIENS WEB

[Groupe Thales](#)

[Aéronautique civile](#)

[Télécharger des photos HD](#)

