Suzuki Vitara

Opfrisbeurt

Onze Vitara is al aan de helft van zijn levenscyclus gekomen en onderging daarom in augustus jongstleden de traditionele facelift. Als u die informatie per ongeluk zou hebben gemist, dan sommen we hier graag nog eens alle veranderingen op. En het zijn er heel wat.

Nieuwe look, vanbuiten en vanbinnen

Als u hem gaat bekijken op onze stand, dan zult u allereerst vaststellen dat de Vitara dankzij vrij subtiele en misschien zelfs moeilijk te ontwaren aanpassingen stevig aan uitstraling heeft gewonnen. Een nieuw radiatorrooster met verticale openingen, meer chroom, nieuwe achterlichtblokken met ledlichtsignatuur, een nieuwe beschermplaat onder aan de achterbumper, nieuwe kleuren,… Het is niet veel, maar alle beetje helpen, toch?

Ook in het interieur is de Vitara opgewaardeerd. Die indruk geeft hij dankzij de nieuwe bekleding voor de stoelen en de bovenkant van het dashboard, een dashboarddecoratie met textuur, een nieuw design voor de tellers en het klokje, en een nieuw lcd-kleurenscherm van 4,2 duim tussen de wijzerplaten. We zeiden het eerder al: kleine aanpassingen met grote effecten.

Veiliger

Bij deze opfrisbeurt nam de Vitara ook een paar extra rijhulpsystemen in gebruik. Zo kunnen we de dodehoekwaarschuwing vermelden, naast de actieve spoorassistent, de verkeersbordherkenning, de detectie van dwarsverkeer achteraan of de adaptieve snelheidsregelaar, die in combinatie met de automatische versnellingsbak en de vierwielaandrijving AllGrip bovendien een Stop&Go-functie voor in de files heeft.

Ontdieseld

Op motorvlak beweegt er ook een en ander: de Vitara is niet langer verkrijgbaar met een dieselmotor of een atmosferische benzinemotor. De 1.4 BoosterJet die de Vitara S aandreef, blijft en krijgt het gezelschap van onze uitstekende drukgevoede benzinemotor met drie cilinders, de 1.0 BoosterJet met 110 pk. Qua aandrijving is alles mogelijk, aangezien beide motoren worden aangeboden met een manuele versnellingsbak (vijf verhoudingen met de 1.0 BoosterJet, zes met de 1.4 BoosterJet) of een automaat (zes verhoudingen in beide gevallen) en met twee of vier aangedreven wielen, en elke combinatie van die elementen is mogelijk.

Zoals we tot slot al zeiden in ons introductiehoofdstuk, biedt Suzuki ook een cng-versie aan van de 1.4 BoosterJet, een tegelijk economisch en ecologisch verantwoorde manier om de diesel te vervangen.

Aarzel ondertussen zeker niet om ons te contacteren voor een test met de gefacelifte Vitara, want er is niets mis mee om uzelf een pleziertje te gunnen…