SsangYong Tivoli

Success Story, chapitre 2

* Facelift de mi-vie
* Nouveaux phares LED et look plus affûté
* Nouveau moteur essence 1.5 turbo
* Moteur 1.6 turbo diesel Euro 6d-temp
* Système multimédia moderne, compatible Android Auto et Apple Carplay
* Combiné d'instrument digital

Après cinq ans d'une belle carrière, le SsangYong Tivoli reçoit sa première mise à jour dont les manifestations les plus visibles sont les nouveaux phares LED et la nouvelle calandre SsangYong, qui unit désormais toute la gamme. Le plus compact de nos SUV profite aussi de nouvelles motorisations, à la fois plus puissantes et plus économiques, et répondant bien sûr aux normes d'émissions les plus sévères. Par ailleurs, l'habitacle a lui aussi été actualisé, grâce notamment à un combiné d'instrument 100% digital et à de nouvelles fonctions de connectivité. Enfin, SsangYong équipe désormais le Tivoli d'un vaste éventail d'aides à la conduite, qui font du modèle l'un des plus sûrs du segment. Le SsangYong Tivoli est ainsi mieux armé que jamais pour croiser le fer avec ses concurrents du segment B, tels que le Seat Arona, le Hyundai Kona et l'Opel Crossland X, entre-autres innombrables rivaux. Et malgré son équipement pour le moins généreux, le Tivoli fera toujours la différence par des tarifs imbattables, démarrant à €14.978.

Design & Confort

Le Tivoli millésime 2020 se reconnait principalement à son nouveau visage, subtilement redessiné du capot au bouclier, en passant par les phares LED et la calandre présentant des éléments noir mat. A l'arrière, on remarquera la ligne de pare-chocs relevée et les nouveaux blocs optiques (LED également), qui rendent le Tivoli identifiable même dans le noir et lui procurent un look plus tendance. Ces modifications et les lignes générales plus acérées soulignent l'aspect dynamique du Tivoli, et renforcent l'unité esthétique familiale avec le Rexton et le tout nouveau Korando.

L'habitacle a lui aussi été retravaillé. La planche de bord présente un dessin plus horizontal qui augmente le sentiment d'espace et de sécurité, et les matériaux particulièrement soignés qui habillent sa partie haute dégagent une qualité perçue extrêmement flatteuse. Tout aussi flatteur, l'écran de 10,25'' du nouveau combiné d'instruments 100% digital, qui propose plusieurs profils d'affichage. Enfin la console centrale est lisible, grâce aux commandes disposées de façon ergonomique.

Le Tivoli n'est pas que beau, il a en plus le sens pratique. Par exemple, la boîte à gant a été agrandie au point de pouvoir accueillir un ordinateur portable de 13'', tandis que les porte-boisson des portières sont conçus pour des bouteilles de 1,5 litre. Quant au coffre, il est l’un des plus généreux du segment B, avec un volume de 393 litres.

Dernière retouche de l'habitacle qu'il faut souligner : l'assise des sièges a reçu un profil amélioré. Sur les versions haut de gamme, ils sont chauffants et ventilés.

Sécurité & Aides à la conduite

* 7 airbags, dont un airbag genoux pour le conducteur
* Aide au freinage d'urgence (AEBS) reposant sur une caméra et un radar
* Aide active au maintien de voie
* Alerte de distance de sécurité
* Détection de fatigue
* Surveillance d'angle mort

La mise à jour du Tivoli n'est évidemment pas qu'esthétique, mais profite aussi à la sécurité. Premièrement, SsangYong a augmenté la proportion d'acier à très haute résistance qui compose la carrosserie et la structure de sécurité. Le sous-châssis avant est par ailleurs plus rigide, ce qui procure plus de sécurité en cas d'impact frontal, et profite aussi au dynamisme routier.

Le Tivoli refait également le plein d'aides à la conduite avancées, qui sont particulièrement nombreuses pour cette gamme de prix. On citera entre-autres l'aide au freinage d'urgence, l'aide active au maintien de voie, l'alerte de proximité avec le véhicule qui précède, le détecteur de fatigue ou encore un système qui attire l'attention du conducteur en cas de choc frontal potentiel. Sur la version haut de gamme Sapphire, tout cela est complété par la surveillance des angles morts.

Moteurs & Transmissions

* Nouveau moteur essence turbo 1.5 T-GDI
* Moteur turbo diesel 1.6 e-XDi
* 2 ou 4 roues motrices
* Version CNG

Sous le capot aussi, tout est nouveaux, puisque les moteurs diesel et essence existants sont remplacés par de nouvelles motorisations Euro 6d-temp, à la fois plus performantes, plus économiques, plus propres et… plus confortables. En effet, les supports ont aussi été retravaillés pour réduire les vibrations transmises dans l'habitacle.

Le moteur diesel 1.6 e-XDi revendique désormais 136 ch à 4.000 tr/min et 320 Nm dès 1.500 tr/min. Ses émissions de CO2 sont homologuées à 132 g/km.

Le moteur essence turbo 1.5 T-GDI à injection directe délivre 163 ch à 5.500 tr/min et 280 Nm entre 1.500 et 4.500 tr/min. Ses émissions de CO2 sont de 152 g/km.

Ces deux moteurs sont accouplés en série à une boîte manuelle 6 rapports, mais une boîte automatique 6 rapports d'origine Aisin est proposée en option.

Particularité de plus en plus rare parmi les SUV de segment B, toutes les mécaniques peuvent aussi être associées à une transmission intégrale très réactive, dont la répartition avant/arrière peut être bloquée à 50/50 à vitesses réduites.

Enfin, sachez que les choix mécaniques ne s'arrêteront pas là. SsangYong met en effet la dernière main à une version CNG sur base de la motorisation 1.5 essence, mais il y a mieux encore.

Rapidement un nouveau moteur fera son apparition, un 1.2 essence avec 128 chevaux. Celui-ci affichera des consommations et des émissions de CO2 revues à la baisse par rapport au 1.5 essence. Pour le moment nous n’avons pas plus de détails, à suivre très bientôt…

Equipement & Spécifications

Le Tivoli renouvelé est évidemment fidèle à la proverbiale générosité de SsangYong, puisque les 5 niveaux de finition proposés présentent tous un rapport prix/équipement on ne peut plus compétitif. Ainsi dès l'entrée de gamme Crystal, le client reçoit 6 airbags, le freinage automatique d'urgence, l'aide active au maintien de voie, la reconnaissance des panneaux routiers et le détecteur de fatigue. A tout cela, le second niveau Amber ajoute la climatisation manuelle, l'airbag genoux, les jantes en alliage, ainsi que la connectivité Apple Carplay et Android Auto. La finition Quartz allonge la liste avec la navigation TomTom, les sièges chauffants et les clignoteurs LED. La finition Onyx complète d'un intérieur cuir TPU, d'une climatisation automatique bi-zone, d'un volant chauffant et des jantes en alliage 18''. Enfin, la version haut de gamme Sapphire met la touche finale, avec en plus la surveillance d'angle mort, les phares Full LED et le combiné d'instruments digital. Qui dit mieux ?

Bref le Tivoli ne renonce pas à ses fondamentaux, et c'est pourquoi la liste d'option est particulièrement courte, avec par exemple la peinture métallisée (€387) ou le toit ouvrant électrique (€667), pour ne citer que les principaux extras. Le SsangYong Tivoli essence de base est proposé à €1514.978, le diesel "premier prix" est à €17.879, et un Tivoli à transmission 4x4 est déjà disponible à partir de €22.230. Vous avez déjà programmé votre essai ?

Fiche Technique

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.5 T-GDi 2WD man | 1.5 T-GDi 4WD man | 1.6 E-XDI 2WD man | 1.6 E-XDI 4WDaut |
| Longueur (mm) | 4225 | 4225 | 4225 | 4225 |
| Largeur (mm) | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 |
| Hauteur (mm) | 1621 | 1630 | 1621 | 1630 |
| Garde au sol (mm) | 178 | 178 | 156 | 156 |
| Angle d'attaque (degrés) | 17,5 | 17,5 | 18,0 | 18,0 |
| Angle de sortie (degrés) | 27,5 | 27,5 | 27,0 | 27,0 |
| Poids à vide (kg) | 1300 | 1390 | 1390 | 1525 |
| Réservoir (l) | 50 | 50 | 47 (12 Adblue) | 47 (12 Adblue) |
| Moteur | Essence | Essence | Diesel | Diesel |
| Cylindrée (cc) | 1.497 | 1.497 | 1.597 | 1.597 |
| Puissance (ch) | 163 | 163 | 136 | 136 |
| Couple (Nm) | 280 | 280 | 300 | 320 |
| CO2 (g/km WLTP) | 164 | 179 | 146 | 178 |
| Conso. moyenne (l/100 km WLTP) | 7,0 | 7,7 | 5,5 | 6,8 |
| Vitesse de pointe (km/h) | 181 | 181 | 175 | 175 |
| Poids tractable (t) | 1000 | 1000 | 1500 | 1500 |

Prix & Garantie

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1.5 T-GDi | 1.6 E-XDi |
| Crystal 2WD man | € 14.978 | € 17.879 |
| Amber 2WD man | € 20.296 | € 23.197 |
| Amber 2WD aut | € 21.940 | € 24.841 |
| Amber 4WD man | € 22.230 | € 25.131 |
| Amber 4WD aut | € 23.874 | € 26.775 |

Les clients SsangYong bénéficient d'une garantie très étendue. La garantie d'usine est de 5 ans ou 100.000 km, enrichie de 5 ans d'assistance en Belux et en Europe.