



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

Contact:

wim.doms@hyundai.be | +32 (0)473 20 41 52
Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

PERSBERICHT

Hyundai IONIQ 5

Elektromobiliteit geherdefinieerd

Hyundai IONIQ 5 – In een oogopslag

- Hyundai lanceert IONIQ 5, een 100% elektrische middelgrote CUV, het eerste model van de specifieke BEV-merklijn van het bedrijf
- IONIQ 5 is het eerste Hyundai-model dat gebruik maakt van het Electric-Global Modular Platform (E-GMP) van Hyundai Motor Group
- IONIQ 5 geeft gestalte aan de toewijding van Hyundai aan duurzaamheid door op heel wat oppervlakken gebruik te maken van ecologische materialen en kleuren die hun inspiratie putten uit de natuur
- Binnenin legt de ‘Smart Living Space’ de lat hoger op het vlak van comfort en gebruiksgemak dankzij geavanceerde functionaliteiten en innovatieve oplossingen
- IONIQ 5 levert krachtige prestaties en ultrasnel laden dankzij 400V en 800V multi-charging technologie.

Design

- De progressieve designtaal van IONIQ 5 is geïnspireerd door de gedurfde stijl van Hyundai's 45 EV Concept, die zijn debuut maakte op de IAA in 2019
- Het unieke koetswerkdesign van IONIQ 5 wordt gekarakteriseerd door cleane en scherpe lijnen en een ingetogen designtaal om de stilte van de BEV te benadrukken.

Opmerkelijke hoogtepunten zijn onder andere:

- Een sportief en puur silhouet
- Verzonken deurgrepen
- Hyundai's eerste schelpvormige motorkap met minimale koetswerknaden
- Geavanceerde 'parametric pixel' lichten voor- en achteraan
- Sensor Zone voor ADAS in plaats van het traditionele radiatorrooster
- 45-graden helling van de C-stijl
- V-vormige bumper met daarin geïntegreerde actieve luchthappers
- Specifiek ontworpen en aerodynamisch geoptimaliseerde lichtmetalen velgen
- Vijf van de 8 koetswerkkleuren zijn nieuw, waaronder de lanceringskleur Gravity Gold Matte

- Geïnspireerd door Hyundai's "Progress for Humanity" visie, is het interieur van IONIQ 5 een 'Smart Living Space' die de lat hoger legt op het vlak van comfort en gebruiksgemak.
 - Lange wielbasis (3,000 mm) zorgt voor D-segment ruimte in het koetswerk van een middelgrote CUV
 - Elektrisch verstelbare zetels vooraan: kunnen volledig achteroverleunen voor hoogstaand comfort en ontspanning
 - Vlakke vloer voor bewegingsvrijheid tussen de zetels vooraan
 - Modulair dashboard met:
 - 12-duim full-touch AVN-scherm
 - 12-duim digitale cluster zonder overkapping
 - Dunne rugleuningen aan voorste zetels voor maximale beenruimte achteraan
 - Verschuifbare tweede zetelrij
 - Universal Island: console die over 140 mm naar voor of achter schuift
 - Vision roof: zorgt voor een gevoel van openheid in het interieur, dankzij het dak van IONIQ 5 dat bestaat uit één groot glazen paneel zonder onderbreking door steunelementen.
- De designers van Hyundai geven uiting aan de verantwoordelijke houding van het bedrijf door het interieur van IONIQ 5 uit te rusten met een aantal duurzame materialen. Afhankelijk van het uitrustingsniveau omvatten de interieurmaterialen van IONIQ 5 onder meer:
 - Zetel- en armsteunbekleding gemaakt van gerecycleerde plastic flessen, wol of leder dat verwerkt werd met plantaardige olie.
 - De polyurethaan lak op de deuren is gemaakt op basis van plantaardige olie
 - De deurbekledingselementen zijn gemaakt uit paperette: recycleerbaar materiaal dat de zintuiglijke ervaring opwerkt van papier, een première in de autowereld.
 - IONIQ 5 is beschikbaar met vloermatten die ontwikkeld werden door gebruik te maken van ECONYL®, geregenereerd nylon garen gemaakt van gerecycleerde visnetten en afval uit de zee

Hyundai's nieuwe EV-platform E-GMP

- IONIQ 5 is het eerste Hyundai-model dat gebouwd wordt op het Electric Global Modular Platform BEV-onderstel van het bedrijf, E-GMP
- Dit biedt klanten een verbeterde tijdsefficiëntie door sneller laden en een hoger rijbereik mogelijk te maken
- Zonder transmissietunnel werd er een vlakke vloer gecreëerd, waaronder de batterijen van het model opgeborgen zitten
- E-GMP zorgt ervoor dat de wagen door twee motoren aangedreven kan worden, en daarmee extra vermogen en koppel krijgt, alsook de mogelijkheid van 4WD

V2L

- IONIQ 5 biedt Vehicle to Load (V2L) technologie, die ervoor zorgt dat klanten vrij elektrische toestellen kunnen gebruiken of laden tijdens het reizen.
 - Hierdoor kan de wagen overal elektrisch materiaal (110/220V) van stroom voorzien
 - V2L binnenin: een 220-volt stopcontact is voorzien onder de achterzetels
 - V2L vanbuiten: met een specifieke adapter kan de laadpoort gebruikt worden als stroombron

Elektrische aandrijving

- Klanten kunnen kiezen uit twee batterijpacks en twee lay-outs voor de aandrijving – één met enkel een motor achteraan, en één met zowel voor- als achteraan een motor.

Aandrijving	Batterij	Motor Achter (Vermogen)	Motor Voor (Vermogen)	Koppel (Gecomb.)	0-100 km/h	Topsnelheid
AWD	72.6 kWh	155 kW	70 kW	605 Nm	5.2 sec	185 km/u
RWD	72.6 kWh	160 kW	-	350 Nm	7.4 sec	185 km/u
RWD	58 kWh	125 kW	-	350 Nm	8.5 sec	185 km/u

800-volt batterijtechnologie voor ultrasnel laden

- De state-of-the-art 800-volt batterijtechnologie van IONIQ 5 verdubbelt de industriestandaard van 400 volt
- In combinatie met een 350 kW DC supersnellader zorgt dit voor consistent hoge laadprestaties:
 - De 800-volt batterij kan van 10 tot 80 procent geladen worden in slechts 18 minuten
 - In minder dan vijf minuten laden kunnen klanten genieten van 100 km extra rijbereik

E-GMP garandeert verbeterd rijgedrag en stabiliteit

- E-GMP garandeert een zeer hoge stabiliteit en een voorspelbaar rijgedrag op de weg
- IONIQ 5 is uitgerust met een 5-link ophanging achteraan, die veelal gebruikt wordt voor middelgrote en grote voertuigsegmenten.
- Daarbovenop biedt hij 's werelds eerste in serie geproduceerde geïntegreerde aandrijfassen (Integrated Drive Axle of IDA), die de wiellagers combineert met de aandrijfassen om het vermogen naar de wielen over te brengen, waardoor het asgewicht daalt en de handlingstabiliteit verbetert.

Connectiviteit

- IONIQ 5 integreert naadloos revolutionaire technologie
- De Augmented Reality Head-Up Display (AR HUD) projecteert relevante informatie in het gezichtsveld van de bestuurder op de voorruit
- Andere functionaliteiten zijn onder meer:
 - 12-inch AVN
 - 12-inch digitale cluster
 - Android Auto en Apple CarPlay
 - Draadloos laden voor telefoons
 - Dynamische stemherkenning
 - Bose premium sound system
- Hij is ook uitgerust met de nieuwste versie van Hyundai's connectiviteitstechnologie, Bluelink® connected car services. Dit omvat:
 - Connected Routing
 - Remote Charging
 - Last Mile Navigation
 - User Profiles

Gebruiksgemak

- IONIQ 5 biedt 527 liter laadruimte
- Dit loopt op tot 1,587 liter met de zetels neergeklapt
- De tweede zetelrij kan neergeklapt worden in een 6:4 verhouding
- De “frunk” (front trunk, de koffer vooraan) biedt tot 57 liter extra opbergruimte
- Een geremd sleepvermogen tot 1,600 kg

SmartSense en veiligheid

- Een nieuwe generatie van geavanceerde Hyundai SmartSense rijhulpsystemen garandeert het hoogste niveau van veiligheid en gebruiksgemak onderweg:
 - Highway Driving Assist 2 (HDA 2) met Lane Changing Assist functie
 - Smart Cruise Control (SCC)
 - Lane Following Assist (LFA)
 - Lane Keeping Assist (LKA)
 - Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)
 - High Beam Assist (HBA)
 - Blind-Spot Collision-avoidance Assist (BCA)
 - Blind-Spot View Monitor (BVM)
 - Driver Attention Warning (DAW)
 - Forward Collision-avoidance Assist met:
 - Auto / voetgangers / fietsersdetectie
 - Junction Turning
 - Junction Crossing
 - Lane-Change Oncoming
 - Lane-Change Side met Evasive Steering Assist
 - Safe Exit Assist (SEA) / Safe Exit Warning (SEW)
 - Rear Occupant Alert (ROA)
 - Remote Smart Parking Assist (RSPA)
 - Surround View Monitor (SVM)
 - Reverse Parking Collision-avoidance Assist (PCA-R)
 - Rear Cross-traffic Collision-avoidance Assist (RCCA)
 - Hill Assist Control (HAC)
 - Bijkomende veiligheidsuitrusting:
 - Zeven airbags, waaronder een centrale zijairbag voor de bestuurderszetel
 - eCall
-

IONIQ: Hyundai's aan EV's gewijde merklijn

In 2020 lanceerde Hyundai Motor Company zijn IONIQ merklijn, gewijd aan batterij-elektrische voertuigen, en startte daarmee een nieuw hoofdstuk als leider in het tijdperk van de geëlektrificeerde mobiliteit. Met de IONIQ merklijn zal Hyundai klantgerichte EV-ervaringen bieden die gericht zijn op geconnecteerde oplossingen in lijn met zijn 'Progress for Humanity' bedrijfsvisie.

Onder de IONIQ merklijn zal Hyundai Motor zijn industrie-leidende knowhow op het vlak van EV's inzetten om drie volledig nieuwe modellen te introduceren gedurende de komende jaren, te beginnen met IONIQ 5, met nog meer innovatieve modellen die zullen volgen. De creatie van IONIQ is een antwoord op de snelgroeiende marktvraag en het versnelt Hyundai's plan om de wereldwijde EV-markt te leiden.

Wedergeboorte van IONIQ

Hyundai stelde IONIQ, een samentrekking van "ion" en "unique", voor het eerst voor toen het Project IONIQ aankondigde, een onderzoeks- en ontwikkelingsproject met een focus op milieuvriendelijke mobiliteit. Op basis van dat project introduceerde Hyundai in 2016 een voertuig met de naam IONIQ. Dit was 's werelds eerste model dat een keuze bood uit drie geëlektrificeerde aandrijfopties – hybride, plug-in hybride en batterij-elektrisch – in één enkele koetswerkform. Nu staat de IONIQ-naam voor Hyundai's groeiende engagement op het vlak van duurzaamheid en innovatie, om er mee voor te zorgen dat de doelstellingen op vlak van schone mobiliteit bereikt worden.

De IONIQ-lijn werd ontwikkeld om levensveranderende mobiliteit te versmelten met milieuprestaties en heeft tot nu toe een sleutelrol gespeeld bij Hyundai in het bereiken van geëlektrificeerde vooruitgang. IONIQ zal een nieuw evenwicht blijven creëren in schone mobiliteit door ecologische producten te synchroniseren binnen een ecosysteem van lifestyle-oplossingen, en daarmee geconnecteerd leven bij een nieuwe generatie introduceren.

IONIQ 5 / IONIQ 6 / IONIQ 7

Hyundai zal numeriek genaamde EV's lanceren onder de nieuwe merklijn, met even nummers voor sedans en oneven nummers voor SUV's.

IONIQ 5 is het eerste model onder de IONIQ merklijn. Hij is gebaseerd op de EV '45' concept die Hyundai onthulde op de International Motor Show (IAA) van Frankfurt in 2019, als hommage aan zijn allereerste concept car. In de nabije toekomst zal Hyundai de IONIQ 6 sedan introduceren, die gebaseerd is op de meest recente concept EV 'Prophecy' van het bedrijf, die getoond werd in maart 2020, later gevolgd door IONIQ 7, een ruime SUV.

Het design van IONIQ-voertuigen zal als centraal thema 'Timeless Value' (tijdloze waarde) hebben. De voertuigen zullen geïnspireerd zijn door modellen uit het verleden, maar een brug vormen naar de toekomst.

Hyundai's nieuwe platform: E-GMP

IONIQ 5 is het eerste model dat uitgerust is met het nieuwe platform voor batterij-elektrische voertuigen van Hyundai Motor Group, het Electric-Global Modular Platform (E-GMP). E-GMP zal dienstdoen als kerntechnologie voor Hyundai's BEV-gamma van de volgende generatie.

Exclusief ontworpen voor BEV's, biedt E-GMP heel wat voordelen in vergelijking met de bestaande platformen van de groep, die hoofdzakelijk ontwikkeld werden met het oog op verbrandingsmotoren. Zoals IONIQ 5 aantoont, omvatten de voordelen een verhoogde ontwikkelingsflexibiliteit, krachtige rijprestaties, een groter rijbereik, versterkte veiligheidstechnologieën en meer interieurruimte voor inzittenden en bagage.

Ontwikkelingsflexibiliteit maximaliseren

E-GMP beperkt de complexiteit door modularisering en standaardisering, waardoor een snelle en flexibele productontwikkeling mogelijk wordt, die gebruikt kan worden in de meeste voertuigsegmenten, inclusief sedans, SUV's en CUV's – zoals IONIQ 5. Bovendien kan de flexibele ontwikkeling beantwoorden aan verschillende noden van klanten.

De komende jaren zal E-GMP bijzonder effectief zijn bij het uitbreiden van de leidende EV-positie van het merk, aangezien het bedrijf hierdoor zijn BEV-gamma in een relatief korte tijdspanne kan vergroten.

Prestaties, veiligheid en maximale ruimte

E-GMP is ontwikkeld om de prestaties in bochten te verbeteren en meer stabiliteit te bieden bij hoge snelheden. Dit is te danken aan een optimale voor/achter gewichtsverdeling, een ontwerp dat een laag zwaartepunt mogelijk maakt dankzij het laaggeplaatste batterijpakket, en het gebruik van elektromotoren op de plaats die vroeger door een motor werd ingenomen.

De hoogtoerige elektromotor verbetert de rijprestaties van E-GMP voertuigen zoals IONIQ 5. Een vijf-link achterophanging, die veelal gebruikt wordt voor middelgrote en grote voertuigsegmenten, en 's werelds eerste in serie geproduceerde geïntegreerde aandrijf-as (IDA), die wiellagers combineert met de aandrijf-as om het vermogen op de wielen over te brengen, verbeteren het rijcomfort en de stabiliteit.

Het platform garandeert de veiligheid van de batterij door een draagstructuur van ultrahogesterkstaal. Rondom deze structuur zitten warm gestanste stalen onderdelen voor extra stevigheid. Aanrijdingsenergie kan efficiënt worden weggeleid dankzij energie-absorberende delen in het koetswerk en het chassis, efficiënte energie-paden, en een centraal gedeelte van het batterijpakket dat stevig aan het koetswerk is verankerd.

Door de structuur van het voor het dashboard gesitueerde, lastdragende gedeelte te versterken, hebben ingenieurs bovendien de overdracht van botsingsenergie naar het elektrische systeem en de batterij tot een minimum kunnen beperken. De krachtafleidende structuur van de A-stijl voorkomt ook de vervorming van het passagiersgedeelte.

IONIQ 5 laat zien hoe E-GMP de binnenruimte maximaliseert door zijn lange wielbasis van 3.000 mm, korte overhangen voor en achter, en zijn ranke cockpitmodule. Die ranke cockpit werd mogelijk gemaakt door het herschikken van HVAC-componenten. Met het batterijpakket onder de vloer, creëert de E-GMP een vlakke vloer voor de cabine. Dit biedt meer beenruimte voor de passagiers, terwijl verschillende opstellingen voor de voorste en achterste zitplaatsen mogelijk zijn.

Het batterijpakket zelf - gemonteerd tussen de voor- en achteras - is het krachtigste systeem dat Hyundai Motor Group ooit gemaakt heeft. Dit is deels te danken aan zijn verbeterde koelprestaties,

het resultaat van een nieuwe aparte koelblokstructuur die zorgt voor een meer compacte opstelling. Met een energiedichtheid die ongeveer 10 procent hoger ligt dan die van bestaande EV-batterijtechnologie, zijn de batterijpakketten in modellen als de IONIQ 5 lichter, kunnen ze lager in de carrosserie worden gemonteerd en komt er meer interieurruimte vrij.

Multi- (800V en 400V) en bi-directioneel laadsysteem

De meeste bestaande EV's en snellaadinfrastructuur bieden 50 ~ 150 kW laadvermogen voor EV's uitgerust met een 400 V systeem; maar de ontwikkeling van 800 V infrastructuur, met tot 350 kW laadvermogen, zal geleidelijk aan nog sneller laden mogelijk maken.

E-GMP biedt standaard een ultrasnelle 800V laadcapaciteit en kan ook mainstream 400 V snelladen aan zonder nood aan bijkomende componenten of adapters. De technologie van het multi-laadsysteem van IONIQ 5 is zelfs een gepatenteerde primeur. Door gebruik te maken van de inverter van het voertuig wordt een 400V lading omgevormd tot 800 V zodat die opgeslagen kan worden in de batterij.

IONIQ 5 kan 481 km (WLTP) rijden met een volledig opgeladen batterij, dankzij E-GMP. Bovendien kan hij dankzij laden aan hoge snelheid tot 80 procent laden in amper 18 minuten, waarbij tot 100 km rijbereik kan toegevoegd worden in slechts vijf minuten.

In tegenstelling tot eerdere BEV's, die enkel in één richting konden laden, is het E-GMP laadsysteem flexibeler. De nieuw ontwikkelde Integrated Charging Control Unit (ICCU) van E-GMP is een upgrade ten opzichte van bestaande boordladers, die over het algemeen elektriciteit in één richting laten vloeien uit een externe stroombron.

De ICCU zorgt voor de Vehicle-to-Load (V2L) functie in IONIQ 5. V2L kan zonder bijkomende componenten energie afgeven van de voertuigbatterij. Daarmee kunnen BEV's gebaseerd op E-GMP ook elektrische apparaten (110 / 220 V) eender waar van stroom voorzien, en kan het systeem zelfs gebruikt worden om andere EV's op te laden. De nieuwe V2L functie kan tot 3,6 kW vermogen leveren, wat genoeg is voor een middelgrote airco en een 55-duim televisie, en dat tot 24 uur lang.

E-GMP als basis voor een wereldwijde EV-verkoopstijging

E-GMP zal de basis vormen voor de plannen van Hyundai Motor Group om een totaal van 23 BEV-modellen te lanceren, waaronder 11 op zichzelf staande BEV-modellen tegen 2024, te beginnen met drie BEV's onder de IONIQ naam: IONIQ 5, 6 en 7. Het bedrijf plant ook om wereldwijd meer dan een miljoen BEV's te verkopen tegen 2025.

IONIQ 5: een nieuw tijdperk voor EV-design

Het progressieve design van IONIQ 5 keert heersende normen de rug toe, en verkent een nieuwe designvrijheid die het specifieke BEV-platform biedt. Door te herinneren aan de gedurfde stijl van de Hyundai Pony, de eerste productiewagen van het bedrijf, benadrukt IONIQ 5 de 45-jarige reis van het merk om onderdeel te worden van de levensstijl van klanten, en trekt het de lijn van het verleden door naar de toekomst. Dit is het herdefiniëren van tijdloos design, een thema dat verder zal uitgebreid worden naarmate het IONIQ-gamma groeit.

Het unieke koetswerkdesign van IONIQ 5 wordt gekenmerkt door cleane en scherpe lijnen, voor een strakke en gesofisticeerde look. De zorgvuldig gemodelleerde oppervlakken en vormen, geven hem zijn hoekige, bijna geometrische aanblik. Daarbovenop integreerden de designers van Hyundai geavanceerde Parametric Pixel lichten voor- en achteraan. Dit unieke designelement is tekenend voor Hyundai's intentie om elektromobiliteit fundamenteel heruit te vinden met een EV-specifiek design dat zal terugkomen in toekomstige IONIQ-modellen.

Vooraan is de wagen uitgerust met Hyundai's eerste schelpvormige motorkap die het aantal koetswerknaden beperkt om zo te zorgen voor optimale aerodynamica. De voorbumper vertoont een in het oog springende V-vorm. De gepixelde koplampen bevatten dan weer kenmerkende dagrijlichten (DRL's) die IONIQ 5 een onmiskenbare lichtsignatuur geven. Deze unieke pixelachtige clusters komen ook achteraan terug.

Op de flanken zorgen verzonken deurgrepen voor een cleane styling en een verbeterde aerodynamische efficiëntie. Koetswerklijnen van voor- en achteraan ontmoeten elkaar in de deuren, en geven daar nog maar eens een voorbeeld van Hyundai's 'Parametric Dynamics' design dat voor het eerst te zien was bij de nieuwe TUCSON. De uitgesproken vorm van de C-stijl, geïnspireerd door Hyundai's '45' EV concept, bezorgt IONIQ 5 een markante aanwezigheid die duidelijk herkenbaar is vanop afstand.

Ook in de aerodynamisch geoptimaliseerde wielen komt het Parametric Pixel designthema terug, wielen die beschikbaar zijn in een supergrote 20-duim diameter, de grootste velgen ooit gemonteerd op een Hyundai EV. Ze vervolledigen de perfecte proporties van IONIQ 5, die mogelijk gemaakt worden door Hyundai's E-GMP.

Het cross-over koetswerk van IONIQ 5 pakt uit met unieke proporties en korte overhangen dankzij zijn verlengde wielbasis. Met een lengte van 4,635 mm, breedte van 1,890 mm en hoogte van 1,605 mm op een wielbasis van 3,000 mm, biedt IONIQ 5 de ruimte van een D-segment voertuig, maar dan in een middelgrote CUV.

Klanten kunnen kiezen uit acht koetswerkkleuren, inclusief nieuwe, door de natuur geïnspireerde tinten voorbehouden aan het model. Die omvatten ook keuzemogelijkheden met een matte afwerking: de lanceringskleur Gravity Gold Matte, naast Digital Teal-Green Pearl, Mystic Olive-Green Pearl en Lucid Blue Pearl.

Koetswerkkleuren:

- Gravity Gold Matte [lanceringskleur]
- Digital Teal-Green Pearl
- Mystic Olive-Green Pearl
- Lucid Blue Pearl
- Atlas White
- Galactic Gray Metallic
- Cyber Gray Metallic
- Phantom Black Pearl

Interieurdesign: Smart Living Space

IONIQ 5 onderscheidt zich van andere middelgrote CUV's, en zeker die met een verbrandingsmotor en een conventioneel shift-by-wire systeem, omdat E-GMP een vlakke vloer mogelijk maakt, waaronder de batterijen van het model geplaatst worden, waardoor een innovatief interieurdesign en extra beenruimte mogelijk worden. De 3,000 mm lange wielbasis van IONIQ 5 biedt de ruimte van een grote personenwagen in een middelgrote CUV. De lange wielbasis zorgde ervoor dat de designers van Hyundai een 'Living Space' thema konden toepassen op het interieur, eerder dan een conventioneel autodesign.

Het 'Living Space' thema is doorheen het interieur toegepast. Één feature die dit belichaamt is het Universal Island, een verplaatsbare middenconsole die tot 140 mm naar achter geschoven kan worden. De verschuifbare console zorgt er niet enkel voor dat inzittenden meer flexibiliteit genieten, maar ook dat ze vrij langs elke kant kunnen in- en uitstappen wanneer het voertuig geparkeerd staat in een smalle parkeerplek. Inzittenden op de tweede zetelrij kunnen gebruik maken van praktische snufjes in de middenconsole, zoals bekerhouders, een snelle draadloze lader voor

telefoons, en USB-poorten. Universal Island herdefinieert de middenconsole, en biedt meer functionaliteit dan een statische opslagruimte.

IONIQ 5 is ook uitgerust met elektrisch verstelbare zetels vooraan. Wanneer het voertuig geparkeerd staat, kunnen de zetels achteroverleunen in een optimale hoek, en zo een gevoel van gewichtloosheid bieden aan hun inzittenden. Hyundai reduceerde de dikte van de rug van de voorste zetels met 30 procent, om zo meer plaats te bieden aan de passagiers op de tweede zetelrij. Hierdoor kunnen passagiers de binnenruimte aanpassen aan verschillende noden en situaties.

Het optionele Vision Roof van IONIQ 5 zorgt voor een groter gevoel van openheid in het interieur aangezien de dakhemel van IONIQ 5 hierbij bestaat uit één groot glazen paneel zonder steunelementen.

IONIQ 5 biedt 527 liter laadruimte, die uitbreidt tot 1.587 liter wanneer de tweede zetelrij volledig neergeklapt wordt. Voor extra veelzijdigheid kan de tweede zetelrij tot 135 mm naar voor schuiven en neergeklapt worden in een 6:4 verhouding. Klanten kunnen ook gebruikmaken van de bijkomende opbergruimte in de 'frunk' (front trunk) die een capaciteit biedt tot 57 liter.

Het modulaire dashboard van het model biedt een 12-duim full-touch infotainmentscherm zonder knoppen met maar één functie, alsook een 12-duim digitaal instrumentencluster zonder overkapping. Die laatste toont tijdens het rijden EV-gerelateerde informatie, zoals de batterijstatus en de locatie van laadstations in de buurt. Naast de digitale tellerpartij bevindt zich een metalen inzetstuk dat gebruikt kan worden als multifunctionele houder. Aangezien het van metaal is, kunnen magneten gebruikt worden om er objecten op te bevestigen, zoals bijvoorbeeld foto's. Het infotainmentsysteem van IONIQ 5 is het eerste dat gebruikmaakt van een nieuw designthema, dat de naam Jong-e Graphic User Interface krijgt en verschillende interieurmoods biedt, zoals "soft", "delicate" en "exuberant".

Klanten houden het warm tijdens de wintermaanden dankzij het verwarmde stuur en zetels vooraan. IONIQ 5 biedt ook een bijzonder efficiënt warmtepompsysteem dat de klimaatcontrole in het voertuig verbetert. Dit zorgt voor verwarmingsefficiëntie bij lage buitentemperaturen, en biedt ondersteuning aan het gewone koelsysteem wanneer de airco ingeschakeld is.

In het interieur is er keuze uit drie kleuropties. Het basispakket biedt keuze uit Obsidian Black en Dark Pebble Gray/Dove Gray, terwijl het optionele kleurenpack Dark Green/Dove Gray biedt.

Duurzame features

De demonstratie van het engagement van IONIQ 5 wat verantwoordelijkheid op milieuvlak betreft, stopt niet bij elektrificatie. Hij vormt een brug naar de toekomst van elektromobiliteit, die technologisch geavanceerd, milieuvriendelijk en in lijn met de noden van klanten van vandaag is. Duurzaamheid staat centraal in de merkvisie van IONIQ, wat in IONIQ 5 terug te vinden is in milieuvriendelijke materialen en kleuren.

Heel wat van de oppervlakken in het interieur – zetels, dakhemel, vloer en armsteun – maken gebruik van milieuvriendelijke en duurzaam gewonnen materialen zoals gerecycleerde PET-flessen en plantaardige (bio PET) garens, wolgaren en ecologisch verwerkt leder met plantaardige extracten en biologische kleurstoffen met plantenextracten.

Het dashboard en de deurbekleding van IONIQ 5 bevatten duurzame materialen gewonnen uit suikerriet. Suikerriet is ook verwerkt in de duurzame PET vloermatten en hemelbekleding. De deurbekleding, bedieningsknoppen en het modulaire dashboard bevatten ook duurzame materialen van plantaardige olie op basis van koolzaad en maïs. De deuren zijn ook gedecoreerd met Paperette. Paperette is een duurzaam, lichtgewicht materiaal gemaakt van recycleerbare componenten en een voorbeeld van hoe designers de circulaire economie benutten.

IONIQ 5 kan ook uitgerust worden met een optioneel zonnedak dat de energie-efficiëntie verbetert door een bijkomende stroombron te bieden. Dit kan het ontladen van de batterij voorkomen en zorgen voor extra rijbereik tot meer dan 1.500 kilometer per jaar, afhankelijk van de blootstelling aan de zon waar de klant woont.

Hyundai's toewijding aan de bescherming van de zee met Healthy Seas

Hyundai Motor ging recent een partnership aan met oceaانبeschermingsorganisatie Healthy Seas om oceaanvervuiling te bestrijden, duurzame zee-ecosystemen te voeden en de circulaire economie te ondersteunen. Bovendien toont Hyundai zijn toewijding aan de circulaire economie door samen te werken met Healthy Seas-partner Aquafil, en voorziet het om in zijn producten ECONYL® te gebruiken, een geregenereerd garen gemaakt van gerecycleerde visnetten en ander nylonafval.

Als bedrijf dat het pad effent op het vlak van propere en toekomstige mobiliteitsoplossingen, is het opruimen en voorkomen van oceaanvervuiling in lijn met Hyundai's globale strategie. Dankzij de samenwerking met Healthy Seas zal het bedrijf niet enkel een properder milieu bieden aan toekomstige generaties, maar ook de duurzame toekomst vormgeven van de gemeenschappen waarmee het samenwerkt.

De activiteiten van Healthy Seas omvatten onder andere het recupereren van verloren of achtergelaten visnetten uit zee, duurzame educatieve programma's organiseren in scholen en samenwerken met vissers, visboerderijen en lokale gemeenschappen om het verantwoord verwerken van visnetten en andere zee-afval te ondersteunen. Door zijn acties streeft Healthy Seas naar een gezond ecosysteem op zee en een duurzame toekomst.

Door te werken met netwerkpartners verzekert Healthy Seas dat plasticafval gerecycleerd wordt tot nieuwe materialen in een circulaire economie. Gerecupereerde visnetten en ander nylonafval worden door Aquafil verwerkt tot ECONYL®, een geregenereerd nylon garen dat op zijn beurt gebruikt kan worden om nieuwe duurzame producten mee te maken. De vloermatten van IONIQ 5 werden ontwikkeld met ECONYL®. Naar de toekomst toe zoekt Hyundai naar nog meer mogelijkheden om milieuvriendelijke materialen te integreren in zijn modellen.

De belangrijkste rol van Hyundai in het partnership is om Healthy Seas te ondersteunen met fondsen, zodat complexe opruimactiviteiten tot een goed einde gebracht kunnen worden. Het eerste project vond recent plaats in Ithaca, Griekenland, waar Hyundai steun bood aan Healthy Seas bij het grootste opruimproject in de geschiedenis van de organisatie. Tijdens het evenement werden verschillende tonnen achtergelaten visnetten gerecupereerd met als doel om enkel propere zeeën en kustlijnen achter te laten.

V2L, ultrasnel laden en laadnetwerken

Het E-GMP van IONIQ 5 ondersteunt zowel 400 V als 800 V laadinfrastructuur. Het platform biedt standaard 800 V laadmogelijkheid, naast 400 V laden, zonder de nood aan bijkomende componenten of adapters. Met een 350kW lader kan IONIQ 5 aan hoge snelheid laden van 10 procent tot 80 procent in amper 18 minuten.

Gebruikers van IONIQ 5 moeten maar vijf minuten laden voor 100 km rijbereik, gemeten volgens de WLTP-procedure.

V2L

IONIQ 5 biedt een innovatieve Vehicle-to-Load (V2L) functie, die ervoor zorgt dat klanten zonder beperking elektrische toestellen kunnen gebruiken of opladen, zoals bijvoorbeeld elektrische fietsen, steps of kampeermateriaal, en daarmee dienstdoet als laadstation op wielen. De V2L-functie kan

tot 3.6 kW vermogen leveren, waardoor IONIQ 5 eerder waar andere elektrische machines (110 / 220 V) van stroom kan voorzien. De V2L aansluiting bevindt zich onder de tweede zetelrij, en kan gebruikt worden wanneer het voertuig ingeschakeld is. Een andere V2L aansluiting bevindt zich aan de laadpoort vanbuiten aan het voertuig.

Geavanceerde connectiviteit

IONIQ 5 integreert naadloos geavanceerde technologieën voor een verbeterde digitale gebruikerservaring. De brede, configureerbare dubbele cockpit bestaat uit een 12-duim full-touch infotainmentscherm en een 12-duim digitale tellercluster zonder overkapping die aangepast kan worden aan de wensen van de gebruiker.

Voor het eerst in een Hyundai biedt IONIQ 5 een Augmented Reality Head-Up Display (AR HUD) met selecteerbare AR-functies, waardoor de voorruit als het ware een scherm wordt. De AR HUD projecteert relevante informatie zoals navigatie, geavanceerde veiligheidsfuncties en de omgeving van de wagen in het gezichtsveld van de bestuurder op de voorruit. Hierdoor kunnen bestuurders informatie snel verwerken, en toch hun focus op de weg houden.

Apple CarPlay en Android Auto zorgen ervoor dat IONIQ 5 klanten de functionaliteiten van hun iOS en Android smartphones in een vereenvoudigde en handige manier kunnen spiegelen. De middenconsole biedt inzittenden de mogelijkheid om hun smartphones te laden via een draadloos laadvlak of één van de vijf USB-poorten voor nog meer gebruiksgemak.

IONIQ 5 biedt ook een premium Bose sound system. De acht luidsprekers, waaronder een subwoofer, zijn strategisch geplaatst doorheen het voertuig voor een luisterervaring van hoge kwaliteit.

Beschikbare audio- en connectiviteitsuitrusting:

- 12-duim full-touch Audio Video Navigation (AVN) systeem
- 12-duim digitale instrumentencluster
- Augmented Reality Head-Up Display (AR HUD)
- Bose Premium Sound System met acht luidsprekers, waaronder een subwoofer
- Apple CarPlay en Android Auto
- Bluelink® Connected car services
- Draadloos oplaadstation
- Vijf USB-poorten

Hyundai Bluelink® Connected Car Services

Met IONIQ 5 biedt Hyundai de nieuwste versie aan van zijn Bluelink® Connected Car Services, met een reeks

nieuwe functionaliteiten die ervoor zorgen dat klanten hun wagen met hun smartphone of stem kunnen beheren om hun rit praktischer en aangener te maken. Nieuwe Bluelink® toepassingen omvatten onder andere Connected Routing, Last Mile Navigation en een nieuwe 'User Profile' functie.

Met de nieuwe cloud-based Connected Routing functie in IONIQ 5 worden routes berekend via een krachtige server in de Bluelink® cloud-omgeving. Dit garandeert een meer nauwkeurige verkeersvoorspelling, preciezere aankomsttijden en een meer betrouwbare herberekening van de route. Bij IONIQ 5 is de database uitgebreid om meer laadstations te tonen op de kaart, inclusief beschikbaarheid en geschatte laadtijd. Door op het icoon van het laadstation te klikken op de kaart, kunnen gebruikers zien of AC, DC of laden met hoog vermogen, zoals IONITY, beschikbaar is.

De Bluelink® app toont het rijbereik van de wagen, de batterijstatus en laadtijden wanneer hij aangesloten is op een openbare of private laadpaal. Klanten krijgen toegang tot een geavanceerd batterijbeheersysteem om zo de laadtijden te kiezen die het best bij hun agenda of hun budget passen door optimaal gebruik te maken van laadtarieven in daluren.

Bestuurders van IONIQ 5 kunnen het laden starten en stoppen met een druk op de knop in hun smartphone app. Gedurende de koudere maanden zorgt Remote Climate Control ervoor dat gebruikers het voorverwarmen van IONIQ 5 kunnen plannen wanneer die verbonden is met een externe stroombron. Dit garandeert niet enkel het comfort van de inzittenden tijdens de rit, het spaart ook batterijvermogen dat anders nodig zou zijn om het voertuig tijdens het rijden op te warmen.

Het Online Voice Recognition systeem van IONIQ 5 reageert op eenvoudige stemopdrachten om op een gemakkelijke manier de airco, radio, het openen/sluiten van de kofferklep, stuurverwarming, verwarmde/gekoelde zetels en andere functies te bedienen. Het systeem kan ook helpen met nuttige navigatiepunten (POI's) en het weerbericht.

In de nabije toekomst zal Hyundai Over the Air infotainment- en kaartupdates sturen als onderdeel van Bluelink®.

Bluelink® en LIVE Services bieden:

- Connected Routing: cloud-based navigatie voor nog nauwkeurigere routes
- Last Mile Navigation: nadat ze hun voertuig geparkeerd hebben, kunnen klanten hun tocht verderzetten tot aan hun eindbestemming met behulp van hun smartphone, met een bereik tussen 200 meter en twee kilometer, en dat ofwel via Augmented Reality begeleiding ofwel Google Maps.
- User Profile: slaat in de cloud de infotainment-voorkeuren van gebruikers op, zoals taal-, Bluetooth- en navigatie-instellingen. User Profiles kunnen overgedragen worden naar andere Hyundai-modellen
- Remote Profile Management: slaat bepaalde voertuiginstellingen op in de Bluelink® cloud, met de mogelijkheid om vanop afstand gepersonaliseerde bestuurdersvoorkeuren te updaten en naar de wagen te sturen, zoals bijvoorbeeld individuele instellingen voor de zitpositie
- Live Parking Services: nu met informatie over parkeerkosten op straat, bovenop de beschikbaarheid van parkeerplek in de omgeving
- Kalenderintegratie: bestuurders kunnen hun Google en Apple kalender synchroniseren met het infotainmentsysteem van de wagen, en rechtstreeks naar afspraken navigeren
- Remote Services: bestuurders kunnen hun wagen sluiten/openen en de voertuigstatus bekijken met behulp van de Bluelink® app
- Remote Climate Control: zorgt ervoor dat bestuurders de voorverwarming kunnen inplannen wanneer de wagen aangesloten is op een externe stroombron
- Online stemherkenning: krachtige online (cloud-based) stemherkenning om voertuigfunctionaliteiten zoals verwarming en koeling te bedienen
- Find My Car: bestuurders kunnen makkelijk hun voertuig terugvinden wanneer ze vergeten zijn waar ze geparkeerd staan
- Send to car (POI): lokale nuttige plaatsen zoeken en de resultaten naar het navigatiesysteem van de wagen sturen
- Veiligheid: notificatie in geval van voertuigalarm
- Voertuigstatusnotificaties: informeert klanten wanneer het voertuig niet afgesloten is of de ramen nog openstaan
- Onderhoud: diagnose en voertuigrapport (bvb bandendruk en airbags), rij-informatie

Veiligheid en gebruikscomfort

IONIQ 5 is uitgerust met de nieuwste versie van Hyundai SmartSense, het geavanceerde rijhulpsysteem van het bedrijf, dat het hoogste niveau van veiligheids- en gebruikscomfort onderweg garandeert.

IONIQ 5 is het eerste Hyundai-model met Highway Driving Assist 2 (HDA 2), dat Navigation-based Smart Cruise Control en Lane Following Assist combineert en gebruikt voor Level 2 autonome rijmogelijkheden om zo rijden op de snelweg nog comfortabeler te maken. Door gebruik te maken van de naar voor gerichte camera, radarsensoren en navigatiedata, zorgt HDA 2 voor de beheersing van de snelheid, de besturing en de afstand ten opzichte van de voorligger. Terwijl Level 1 HDA (HDA 1) een veilige afstand bewaart en het voertuig in het midden van zijn rijvak houdt, kan HDA 2 daarbovenop de bestuurder assisteren wanneer die van rijvak verandert.

Andere semiautonome rijhulpsystemen zijn onder andere Intelligent Speed Limit Assist (ISLA), dat de snelheid van het voertuig aanpast aan snelheidsbeperkingen, en High Beam Assist (HBA), dat automatisch de grootlichten in- en uitschakelt om verblinding van tegenliggers te vermijden.

IONIQ 5 is uitgerust met verschillende functies die de aandacht van de bestuurder in het oog houden om te allen tijde voor een veilig rijgedrag te zorgen door te detecteren of hij slaperig of afgeleid is. Driver Attention Warning (DAW) toont het aandachtsniveau tijdens het rijden, geeft een waarschuwing wanneer de bestuurder tekenen vertoont van een verslachte aandacht en raadt een rustpauze aan wanneer dat nodig is. DAW laat een waarschuwingssignaal horen wanneer het voertuig voor langere tijd stopt (zoals voor een verkeerslicht) en de bestuurder niet snel genoeg reageert wanneer de voorligger begint te rijden.

Verschillende functies werken samen om aanrijdingen in verschillende rij situaties te voorkomen. Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) helpt schade aan de achterkant van het voertuig te voorkomen door met behulp van een radar andere voertuigen te detecteren en te remmen wanneer nodig. BCA is bijvoorbeeld nuttig in situaties zoals van rijstrook veranderen of een parallelparkeerplaats verlaten. Een andere functie, Blind-Spot View Monitor (BVM), maakt gebruik van een camera om de bestuurder het zicht links en rechts van het voertuig te tonen in het clusterscherm wanneer hij zijn richtingaanwijzer gebruikt.

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) kan voertuigen, voetgangers of fietsers detecteren en zo aanrijdingen helpen voorkomen. Ook Junction Turning, Junction Crossing en/of Lane-Changing Oncoming maken deel uit van het systeem. FCA met Junction Turning activeert de remmen bij tegemoetkomend verkeer wanneer de bestuurder links afslaat op een kruispunt. FCA met Junction Crossing detecteert voertuigen die naderen van opzij wanneer de bestuurder rechtdoor rijdt op een kruispunt. FCA met Lane-Change Oncoming is een functie die van rijstrook veranderen veiliger maakt. Wanneer FCA een tegemoetkomend voertuig detecteert dat de middenlijn overschrijdt wanneer de bestuurder van rijstrook wil veranderen, helpt FCA automatisch met een stuurmanoeuvre om aanrijdingen te vermijden wanneer er geen gevaar is voor secundaire ongevallen. Wanneer een potentieel secundair ongeval gedetecteerd wordt, zal FCA enkel een waarschuwingssignaal geven.

IONIQ 5 verzekert ook de veiligheid van passagiers achteraan met Safe Exit Assist (SEA), dat door middel van het kinderslot de achterdeuren gesloten houdt wanneer er verkeer aankomt.

Een reeks parkeerhulpsystemen maken parkeren in heel wat omstandigheden makkelijker dan ooit voordien. Remote Smart Parking Assist (RSPA) laat de bestuurder toe om vanop afstand het voertuig een parkeerplek in of uit te rijden van buiten het voertuig. Deze functie werkt zowel voor parallelparkeren als dwars op de rijrichting parkeren en kan geactiveerd worden via een knop op de slimme sleutel van het voertuig.

Surround View Monitor (SVM) gebruikt een reeks strategisch geplaatste camera's om de bestuurder een 360° beeld te geven van de directe omgeving van het voertuig, waardoor parkeren in krappe plaatsen makkelijker wordt. Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (PCA) helpt aanrijdingen tijdens het achteruitrijden te vermijden. Wanneer een obstakel gedetecteerd wordt via de achteruitrijcamera of de ultrasone parkeersensoren achteraan, toont PCA een waarschuwing en remt het systeem wanneer nodig. Op dezelfde manier kan ook Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist (RCCA) een visuele en auditieve waarschuwing geven of remmen wanneer een wagen van links of rechts komt en de bestuurder niet zelf stopt.

Voor de bescherming van de inzittenden, beschikt E-GMP over een ultrasterke structuur die de schok van een impact wegleidt van de cabine van IONIQ 5 en de vervorming ervan voorkomt. IONIQ 5 is ook uitgerust met bijkomende veiligheidssystemen, waaronder zeven airbags, met een centrale zijairbag voor de bestuurderszetel voor bijkomende passieve veiligheid, en eCall.

Krachtige elektrische aandrijfsystemen

IONIQ 5 is beschikbaar met krachtige elektrische aandrijfconfiguraties die tegemoetkomen aan de noden van elke klant, zonder compromis op het vlak van prestaties. Klanten hebben de keuze uit twee batterijpacks, 58 kWh of 72.6 kWh, en twee lay-outs voor de elektrische motoren: ofwel één met enkel achteraan een motor of één met zowel voor- als achteraan een motor. Alle configuraties bieden een uitstekend rijbereik en een topsnelheid van 185 km/u

Bovenaan het motorengamma staat de vierwielaangedreven versie met de 72,6 kWh batterij, goed voor een gecombineerd vermogen van 225 kW en 605 Nm koppel. Daarmee gaat IONIQ 5 van 0 naar 100 km/u in 5.2 seconden.

Uitgerust met tweewielaandrijving (2WD) en de 72.6-kWh batterij, produceert IONIQ 5 een vermogen van 160 kW en 350 Nm koppel, en kan hij van 0-100 km/u sprinten in 7.4 seconden.

De 58 kWh batterij-optie met 2WD beschikt over een vermogen van 125 kW met 350 Nm koppel, goed voor 0-100 km/u in 8.5 seconden.

Het maximale rijbereik van IONIQ 5 op één batterijlading is 481 km, volgens de WLTP-norm.