



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

Contact:

wim.doms@hyundai.be | +32 (0)473 20 4152
Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Hyundai Tucson N Line

Version sportive du dernier SUV de Hyundai

- des touches extérieures et intérieures inspirées par Hyundai N
- look dynamique, optimisation des réglages de l'ECS pour un caractère plus sportif sur certains groupes motopropulseurs
- disponible à partir du printemps 2021

Offenbach/Kontich – 27 janvier 2021

Profitant de l'aspiration du tout nouveau Tucson, Hyundai Motor a dévoilé la finition sportive N Line de son best-seller en Europe. Cette tenue sportive combine le design dynamique ultime, le confort et la connectivité avancée du Tucson au style et au caractère inspirés du sport automobile de la N Line.

« La Hyundai Tucson N Line combine la finition sportive tant prisée par le public à la dernière génération de notre best-seller européen », a indiqué Andreas-Christoph Hofmann, Vice-président du marketing et des produits chez Hyundai Motor Europe. « Notre Tucson N Line arbore un style exclusif, typé performance, et une gamme de motorisations de pointe avec des solutions électrifiées, afin d'offrir encore plus de choix aux clients de Hyundai. »

Un design extérieur dynamique inspiré de la compétition automobile

L'allure athlétique et musclée du design extérieur du Tucson N Line s'inspire de l'identité stylistique « Sensuous Sportiness » de Hyundai en le rehaussant de touches de design raffinées et axées sur la performance. À l'instar du Tucson standard, l'extérieur de la N Line fait la part belle aux motifs géométriques baptisés « bijoux paramétriques » qui lui confèrent une personnalité forte et résolument dynamique. En outre, à la fois large, basse et bien campé sur ses appuis, le nouveau venu ne fait pas mystère de son caractère sportif.

Sur la face avant, les bijoux paramétriques s'intègrent à une calandre plus haute et plus large, dans une scénarisation sophistiquée. Pour la version N Line, les incrustations LED de la calandre s'entourent de réflecteurs supplémentaires dont la réflexion varie en fonction de l'angle d'observation. La calandre intègre également le logo N Line et surmonte un bouclier de forme rectangulaire et une prise d'air raffinée, plus haute et plus grande que sur le modèle standard, pour encore affirmer davantage sa fibre sportive. À l'arrière, le pare-chocs s'harmonise parfaitement avec le diffuseur argenté. De plus, l'encadrement noir des phares les rend plus agressifs.

Les flancs du Tucson N Line se caractérisent par des bas de caisse dynamiques dans la couleur de la carrosserie, qui confèrent des proportions et des lignes sportives et un look plus élancé. Le profil est complété par une ouverture de jour (DLO) en noir brillant qui se termine par l'angle rapide du montant C, qui crée une sensation de mouvement vers l'avant inspirée des pistes de course. Très design, les rétroviseurs latéraux en Phantom Black rehaussent encore le style épuré de la N Line.

Afin de mettre en évidence toute la sportivité de sa proue, le tout nouveau TUCSON N Line est équipé d'un spoiler aérodynamique plus long que celui du modèle standard et garni de dérives verticales. La partie basse de la face arrière est accentuée par un bandeau réfléchissant rouge et un diffuseur. Les doubles sorties d'échappements agressives soulignent encore que les créateurs du modèle se sont largement inspirés de l'univers des voitures hautes performances.

Le Tucson N Line est équipé de jantes en alliage de 19 pouces plus musclées et plus sportives. S'inscrivant dans le prolongement du thème de la sportivité sensuelle, des motifs paramétriques soulignent leur structure géométrique. Elles sont complétées par des passages de roue en couleur carrosserie. Les clients du tout nouveau Tucson N Line peuvent choisir parmi sept couleurs extérieures :

- Shadow Grey [en exclusivité sur la N Line]
- Polar White
- Engine Red
- Sunset Red
- Dark Knight
- Shimmering Silver
- Phantom Black

Un intérieur spacieux avec des notes sportives

L'intérieur sophistiqué et spacieux du Tucson N Line présente des formes fluides inspirées des chutes d'eau. Cette fluidité est encore accentuée par le style intérieur sportif de la version N Line et par un pack de couleurs exclusif. Les clients peuvent profiter des sièges sportifs estampillés « N », revêtus de daim et de cuir noirs contrastés de surpiqûres rouges. Celles-ci se retrouvent également sur les garnitures des contre-portes et les accoudoirs, tandis que le repose-genoux en tissu gris se pare d'accents rouges. Un volant spécifique badgé N fait aussi partie de la dotation. D'autres éléments du design N se trouvent sur le pommeau de levier de vitesse en cuir ou sur le boîtier de la transmission automatique. Un ciel de pavillon noir renforce encore l'ambiance sportive. Les autres spécificités de la N Line comprennent un pédalier, un repose-pied et des protections de seuil de porte en métal.

Agilité et dynamisme plus affûtés pour certains moteurs

Le Tucson N Line a été développé et testé en Europe. À l'instar du tout nouveau Tucson, la nouvelle finition peut être équipée en option d'une suspension à commande électronique (ECS), gage d'une flexibilité supplémentaire sur la route grâce à la technologie d'amortissement adaptatif. À la faveur de l'ECS, les ingénieurs de Hyundai ont obtenu un comportement de conduite très polyvalent qui s'adapte aux circonstances et aux préférences du conducteur.

L'ECS contrôle automatiquement et en permanence la suspension du véhicule afin de maximiser le confort, les qualités dynamiques et les performances. À cet effet, il prend en compte la vitesse, le revêtement de la route, l'angle du virage, les exigences de freinage et l'accélération. En contrôlant la force d'amortissement sur chaque roue, l'ECS réduit le roulis, le tangage et les mouvements de pompage vertical pour améliorer la conduite et la maniabilité. Les ingénieurs du centre technique de Hyundai Motor Europe (HMETC) ont créé des paramètres ECS optimisés distincts avec des réglages spécifiques pour les variantes du Tucson N Line équipées de groupes motopropulseurs de 48 volts.

Les ingénieurs de Hyundai ont optimisé l'ECS pour certaines variantes du Tucson N Line afin d'obtenir un meilleur amortissement des vibrations et une plus grande agilité. Sur la finition N Line, la logique de l'ECS réagit plus rapidement et plus fortement aux mouvements de la carrosserie et aux sollicitations de la direction. En mode Normal, les ingénieurs ont maintenu les qualités de confort de conduite en ville en veillant toutefois à ce que la suspension soit nettement plus ferme sur les voies rapides. Le mode Sport a été affûté et offre plus de contrôle et de retour d'information sur toutes les plages de vitesses. Dans ce mode, la connexion initiale supérieure et le meilleur support antiroulis assurent une maîtrise encore plus grande sur la route.

L'adaptation de la logique de l'ECS se traduit par une différence de ressenti dans la direction en fonction des différents modes. Elle est plus centrée, légèrement plus lourde en donnant au conducteur l'impression d'être plus en osmose avec le véhicule.

Gamme de groupes motopropulseurs, sécurité et connectivité

Comme pour la version standard, le Tucson N Line est disponible avec plusieurs groupes motopropulseurs, aussi puissants qu'efficaces, disponibles avec ou sans différents niveaux d'électrification. La version N Line sera disponible avec toutes les variantes du Tucson, à l'exception de la version diesel à faible puissance.

Chaque groupe motopropulseur est basé sur un des deux moteurs Hyundai Smartstream, synonymes d'une efficacité maximale : un moteur quatre cylindres 1,6 litre T-GDI essence ou un moteur quatre cylindres 1,6 litre CRDi diesel.

Moteurs

- 1.6 T-GDI Plug-in Hybrid (265 ch)
- 1.6 T-GDI Hybrid (230 ch)
- 1.6 T-GDI 48V Mild Hybrid (180 ou 150 ch)
- 1.6 T-GDI (150 ch)
- 1.6 CRDi 48V (136 ch)

Comme l'ensemble de la gamme, le Tucson N Line est équipé de très nombreux équipements technologiques axés sur l'humain et distillant une expérience utilisateur intuitive, notamment un double poste de conduite configurable entièrement numérique. Il se compose d'un nouveau combiné d'instruments ouvert de 10,25 pouces, sans casquette, et d'un écran tactile AVN de 10,25 pouces avec les services connectés Hyundai Bluelink®. Cette disposition crée un espace personnalisé qui est intuitivement optimisé pour une expérience utilisateur de haute technologie.

Le nouveau Tucson N Line sera disponible en Belgique à partir du printemps 2021, alors que ses variantes hybrides et hybrides rechargeables suivront dès l'été 2021.