

LEXUS BRENGT MILJOENSTE HYBRIDE AUTO OP DE BAAN

Tokio, Japan, 12 april, 2016 – Lexus International meldt vandaag dat het meer dan een miljoen hybride auto's heeft verkocht sinds 's werelds eerste luxehybride, de RX 400h, op de markt werd gebracht in april 2005. Om die mijlpaal in de verf te zetten, overhandigde Alain Uyttenhoven, hoofd van Lexus Europe, de miljoenste Lexus hybride, een NX 300h, persoonlijk aan een Lexus-klant in Milaan.



De heer Aldo Pirronello licht toe: “Dit is mijn eerste Lexus. Waarom ik dit merk koos? Omdat ik waardeer waar het voor staat. Toen ik de nieuwe Lexus NX 300h zag, sprong het design onmiddellijk in het oog. Uiteraard was ik ook meteen gewonnen voor de hybride technologie onder de motorkap. Dat ik net de miljoenste hybride Lexus had gekocht, was een totale verrassing. Ik ben dan ook fier dat ik samen met Lexus deze belangrijke mijlpaal mag vieren!”

“We staan bekend om ons hybridesysteem. Voor 2050 hebben we ambitieuze milieudoelstellingen bepaald. De populariteit van de hybridetechnologie is met andere woorden uiterst belangrijk voor ons om deze doelstellingen te realiseren. Dat meer dan 1 miljoen klanten wereldwijd vertrouwen op ons Lexus-hybridegamma stemt me dan ook heel gelukkig”, aldus Tokuo Fukuichi, Directeur van Lexus International.

Lexus, een voorloper in 'full hybrid' technologie, lanceerde zijn eerste 'full hybrid'-model en de eerste 'full hybrid' middenklasse SUV, de RX 400h, in april 2005. Het merk breidde zijn hybride gamma vervolgens geleidelijk uit met de lancering van de eerste 'full hybrid' luxeberline, de GS 450h, in 2006 en in 2007 de krachtigste 'full hybrid' berline, de LS 600h. De eerste compacte premium hybride, de CT 200h, kwam er in 2011. De IS 330h en de GS 300h werden gelanceerd in 2013, en in 2014 de middelgrote luxecross-over, de NX 300h. De eerste 'full hybrid' luxe sportcoupé, de RC 300h, werd tot slot geïntroduceerd eind 2015. Lexus verkoopt vandaag niet minder dan 10 'full hybrid'-modellen en is dus het luxemerk met het grootste 'full hybrid'-gamma.

Europa is de grootste markt voor hybride voertuigen wereldwijd en is dus een belangrijke markt voor het hybride gamma van Lexus. In 2015 was 64% van alle auto's die Lexus in Europa verkocht een hybride model en in West-Europa was dat zelfs 95%. Binnen Europa is Lexus veruit het grootste hybride luxemerk met een marktaandeel van meer dan 45% en zelfs 77% als we plug-ins buiten beschouwing laten.

"Lexus is sinds 2005 befaamd om zijn 'full hybrid'-technologie. Ze verlaagt het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot en dus ook de gebruikskosten. Maar ze zorgt ook voor een soepele en opwindende rijervaring met maximaal rijcomfort. Het is dus geen verrassing dat ze de hoogste tevredenheidsscores haalt bij onze klanten", zegt Alain Uyttenhoven.

Eerder dit jaar onthulde Lexus zijn nieuwste 'full hybrid'-model, de LC 500h, die over een nieuwe generatie performance 'full hybrid'-technologie beschikt, het Multi Stage Hybrid System (MSHS). Het MSHS breidt de voordelen van hybride technologie nog verder uit met meer vermogen, een snellere acceleratie en meer efficiëntie. De LC 500h is beschikbaar vanaf het tweede kwartaal 2017.

“Ik ben ervan overtuigd dat ons nieuwe performance hybride systeem het succes van hybride auto's nog zal verhogen en klanten zal aantrekken die nog nooit een hybride auto hebben overwogen”, besluit Alain Uyttenhoven.

In België bestaat de verkoop van Lexus-wagens voor 99% uit hybride modellen. De rangschikking van de best verkopende modellen in België is als volgt:

1. NX 300h

2. CT 200h
3. RX 450h
4. IS 300h
5. RC 300h
6. GS 300h
7. GS 450h
8. LS 600h

Verkoop hybride auto's per regio:

Markt	Verkoop hybride auto's sinds 2005	Verkoop hybride auto's in 2015
Noord-Amerika	345 500	38 540
Europa	237 500	40 629
Japan	225 000	31 420
China/Hong Kong	97 000	21 120
Oost-Azië	62 000	11 151
Oceanië	19 500	3 535
Azië	8 500	1 294
Andere	5 000	1 343

Verkoop hybride auto's per model:

Model	Verkochte voertuigen (ong.)
RX	335 000
CT	267 000
ES	118 000
HS	67 000
NX	63 000
GS (300h & 450h)	53 000
IS	51 500
LS	41 000
RC	3 800

####