



25 janvier 2016
V16/07F

Euro NCAP 2015 : le nouveau Touran est le « meilleur de sa catégorie »

- Le Touran s'impose dans le segment des monovolumes compacts
- La voiture familiale bénéficie d'un arsenal d'équipements de sécurité



Le nouveau Touran a été désigné par le Programme européen d'Évaluation des Nouveaux Modèles de Voitures (Euro NCAP) comme étant le meilleur monovolume compact. Le Touran est ainsi l'un des véhicules de 2015 les plus sûrs en cas d'accident.

La dernière génération du très populaire monovolume familial a passé avec succès les tests de sécurité menés par l'organisme européen indépendant Euro NCAP, à l'issue desquels la note maximale de 5 étoiles lui a été attribuée. L'évaluation globale repose sur les résultats obtenus dans quatre sous-catégories : la protection des occupants adultes, la protection des occupants enfants, la protection des piétons et les systèmes d'assistance.

Le consortium Euro NCAP a encore revu à la hausse ses exigences en 2015. En particulier avec l'introduction d'un crash-test frontal supplémentaire au cours duquel le véhicule évalué est projeté contre un obstacle indéformable, ce qui témoigne de l'importance croissante accordée à la sécurité des occupants. Le Touran s'est



montré à la hauteur : grâce à sa structure de carrosserie optimisée et à des équipements de série comme le programme électronique de stabilisation ESC (« Electronic Stability Control ») avec assistance au contre-braquage, l'ABS et le système de freinage « anti-multi-collision », il s'impose comme l'un des véhicules les plus sûrs d'Europe.

Le système de protection proactive des occupants joue également un rôle particulier. S'il détecte un risque d'accident, il prend des mesures préventives afin de minimiser sa gravité. En plus de prétendre automatiquement les ceintures de sécurité, le système détecte si le véhicule est sur le point de dériver et ferme automatiquement le toit ouvrant et les vitres, ce qui permet un appui optimal des airbags frontaux et latéraux.

Chaque année, le consortium Euro NCAP publie la liste des véhicules qui ont obtenu les meilleurs résultats dans leur catégorie. En 2015, 40 modèles (tous constructeurs confondus) ont passé les tests de l'Euro NCAP.

Le Groupe Volkswagen

Le Groupe Volkswagen, dont le siège est à Wolfsburg, compte parmi les plus importants constructeurs automobiles du monde et occupe la tête du marché en Europe. En 2014, ses livraisons ont augmenté pour atteindre 10,137 millions d'exemplaires (2013 : 9,731 millions), ce qui correspond à une part de 12,9% du marché mondial des voitures particulières.

Plus d'un quart de toutes les voitures neuves (25,1%) immatriculées en Europe de l'Ouest provient du Groupe Volkswagen. En 2014, le chiffre d'affaires du Groupe était de 202 milliards d'euros (2013 : 197 milliards). Pour l'exercice 2014, le bénéfice après impôts a progressé pour s'établir à 11,1 milliards d'euros (2013 : 9,1 milliards).

Le Groupe compte douze marques, produites dans sept pays européens : Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge (véhicules utilitaires), Scania et MAN.

Chaque marque a son propre caractère et agit en tant qu'acteur indépendant sur le marché. L'offre de véhicules va des motos aux voitures de prestige en passant par les citadines à vocation économique. Dans le secteur des utilitaires, la gamme s'étend des pick-up aux bus et poids lourds.

Le Groupe Volkswagen est également actif dans d'autres domaines industriels avec la production de gros moteurs diesel destinés à des applications marines ou stationnaires (centrales prêtes à l'usage), de turbocompresseurs, de turbomachines (turbines à vapeur et à gaz), de compresseurs et de réacteurs chimiques. Par ailleurs, le Groupe produit des systèmes de transmission spéciaux pour véhicules et pour turbines, notamment.

A côté de cela, le Groupe Volkswagen propose un large éventail de services financiers parmi lesquels les formules de financement pour les commerçants et les clients, le leasing, les opérations bancaires et d'assurance, ainsi que la gestion de flottes.

Le Groupe exploite 119 sites de production (5/2015) dans 20 pays européens et dans 11 pays d'Amérique, d'Asie et d'Afrique. Chaque jour, 592.586 personnes travaillent à la production de quelque 41.000 véhicules ou sont actives dans le domaine de la prestation de services liés à l'automobile, voire dans d'autres branches d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.

L'objectif du Groupe est de proposer des voitures attrayantes, sûres et respectueuses de l'environnement, concurrentielles dans un marché toujours plus exigeant et qui s'imposent en tant que références dans leurs classes respectives.