



## Nouvelle Hyundai i20 Coupé

### Dossier de presse

Juin 2015

**NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.**

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach, Duitsland  
[www.hyundai.com/eu](http://www.hyundai.com/eu)

## Table des matières

### **01 Introduction**

Nouvelle i20 Coupé - Le design et l'équipement font la différence

### **02 Style et design**

Un style sportif à l'intérieur comme à l'extérieur

### **03 Confort et commodité**

Un espace inégalé et des technologies inédites dans le segment

### **04 Moteurs et transmissions**

Deux moteurs à essence et un diesel, arrivée du 1.0 T-GDi

### **05 Trains roulants**

Une configuration européenne pour le châssis, gage de confort et de dynamisme

### **06 Sécurité**

Des équipements de sécurité premium de série

### **07 Production**

Concentration de la production dans l'usine européenne de la marque

### **08 Le marché**

Hyundai veut renforcer sa position dans le segment B, en croissance, en Europe

## 1. INTRODUCTION

### **Nouvelle i20 Coupé - Le design et l'équipement font la différence**

- Un design de coupé sportif et dynamique, exclusif dans le segment B
- Une différenciation stylistique marquée par rapport à la 5 portes
- Équipements haut de gamme et exclusifs dans le segment
- Même prix que la 5 portes, avec un équipement encore plus complet
- Un modèle conçu pour offrir un agrément renforcé sur les routes européennes
- Conçue, développée et produite en Europe après de récents investissements
- Un modèle essentiel dans le cadre du programme Product Momentum 2017

Avec l'arrivée de la i20 Nouvelle Génération Coupé, Hyundai Motor Europe renforce la gamme de sa i20 Nouvelle Génération. Pour la première fois, Hyundai a imaginé une citadine 3 portes du segment B qui bénéficie d'éléments stylistiques distinctifs, la différenciant nettement de son alter ego à 5 portes.

Brisant les codes de l'industrie par rapport à une simple adaptation d'un modèle 5 portes en variante 3 portes, la i20 Coupé a été imaginée et développée de manière autonome en parallèle de la version 5 portes. Affichant une esthétique séduisante, elle répond aux attentes des automobilistes qui expriment leur individualité au travers de leur achat et qui sont sensibles à l'attrait du design.

Depuis 2002, Hyundai a vendu en Europe quasiment 1 million de véhicules dans le segment B. La popularité de la i20 originelle a permis d'en faire l'un des modèles les plus vendus par le constructeur en Europe. La nouvelle i20, qui propose pour la première fois une distinction nette entre l'élégante version 5 portes et la très dynamique version coupé, a été pensée pour séduire un public encore plus large, de rehausser la perception de la marque et de renforcer la stratégie de Hyundai en Europe.

La i20 Nouvelle Génération a été conçue et développée en Europe. Trois de ses qualités essentielles soulignent sa capacité de répondre aux attentes des consommateurs européens : son espace intérieur inégalé dans la catégorie, sa haute technologie et ses équipements de confort, ainsi que son design épuré et raffiné.

Sur le plan stylistique, la i20 Coupé se distingue par sa silhouette unique. Les montants A, B et C sont différents entre les modèles 3 et 5 portes, leur inclinaison étant renforcée sur la version Coupé, ce qui lui garantit un style plus dynamique avec une séduisante ligne de toit plongeante, située à une hauteur réduite de 25 mm. Pour sa calandre hexagonale inversée, elle a puisé son inspiration auprès du Veloster Turbo. Avec également ses jantes en alliage léger spécifiques de 16 ou 17", elle affiche un style résolument sportif qui fera vibrer les amateurs de compactes sportives.

Pensé pour offrir un confort optimal au conducteur et à ses passagers, l'habitacle regorge de matériaux au toucher délicat. Divers accents colorés distinctifs lui confèrent également une atmosphère intérieure plus sportive que la i20 5 portes.

La nouvelle i20 Coupé bénéficie en outre de nombreuses technologies innovantes qui hissent le confort et l'agrément à des niveaux normalement réservés aux modèles de segments supérieurs, comme par exemple le volant chauffant, le vaste toit ouvrant panoramique ou encore le désembuage automatique du pare-brise.

Par rapport à la version 5 portes, son équipement est encore plus complet. Proposée à un prix d'accès de gamme de 16.149 € TVAac, la 1.2 Sport dispose déjà de jantes de 16" en alliage, des vitres teintées, des phares halogènes avec éclairage diurne à LED, l'éclairage de virage statique, les antibrouillards avant, l'ABS avec EBD, le BAS et le Hill Start Assist, l'ESP, le VSM, 6 airbags, un volant et un pommeau de vitesses gainés de cuir, le régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse, la climatisation manuelle, la boîte à gants réfrigérée, etc.

Hyundai ayant pleinement confiance en la qualité de production de son usine européenne, les i20 Nouvelle Génération bénéficieront de la garantie totale de 5 ans sans limitation de kilométrage, une couverture unique dans le secteur automobile qui s'accompagne de 5 ans d'assistance mobilité et de 5 ans de Health Checks..

Afin de démontrer une fois encore la volonté de Hyundai de s'engager en Europe et de souligner que ce modèle est une voiture totalement européenne, Hyundai a décidé de concentrer la production de la i20 Nouvelle Génération dans son usine en Turquie. La i20 Nouvelle Génération sera produite à 100% dans l'usine Hyundai Assan Otomotiv Sanayi (HAOS) d'Izmit, en Turquie, un site récemment étendu.

## 2. STYLE & DESIGN

### Un style sportif à l'intérieur comme à l'extérieur

- La i20 Coupé a été imaginée de façon autonome en parallèle de la 5 portes
- Une silhouette exclusive de Coupé avec des montants A, B et C distinctifs
- Une calandre hexagonale inversée – comme sur le Veloster Turbo
- Fluidic Sculpture 2.0: le langage stylistique du centre de design européen de Hyundai
- Personnalisable et fonctionnel

La nouvelle i20 Coupé se caractérise par une silhouette unique dans le segment B. Les montants A, B et C sont différents entre les modèles 3 et 5 portes, leur inclinaison étant renforcée sur la version Coupé, ce qui lui garantit un style plus dynamique avec une séduisante ligne de toit plongeante, située à une hauteur réduite de 25 mm par rapport à la version 5 portes. Réinterprétant la ligne de toit flottante caractérisant la i20 Nouvelle Génération, la version Coupé fait appel à un montant C noir et étroit pour souligner davantage encore le design exclusif de sa partie arrière.

Comme le fit le Veloster Turbo de Hyundai avant elle, la i20 Nouvelle Génération Coupé arbore une calandre hexagonale inversée, qui s'intègre harmonieusement dans un ensemble caractérisé aussi par des boucliers avant et arrière redessinés, de nouvelles nervures latérales et un déflecteur arrière sportif. Une ligne de caractère musclée domine la section postérieure de la i20 Nouvelle Génération Coupé, lui garantissant une personnalité athlétique, audacieuse et affirmée tout en affichant avec style sa présence.

L'interaction raffinée entre le design et la fonctionnalité se prolonge jusqu'à la face arrière avec de nouveaux blocs optiques. Les jantes de 17" en alliage sont réservées exclusivement au Coupé et mettent en exergue sa sportivité. L'expression du style unique du Coupé se poursuit avec le coloris extérieur dédié Tangerine Orange qui

trouve un écho dans la séduisante ambiance intérieure orange spécifique à l'habitacle de la version Coupé.

### **Fluidic Sculpture 2.0**

Le design de la i20 Nouvelle Génération a été imaginé au sein du Design Centre Europe de Hyundai Motor à Rüsselsheim, en Allemagne. Ce design distinctif est issu de l'interprétation moderne du langage stylistique de Hyundai, Fluidic Sculpture 2.0, faisant appel à des lignes épurées et élégantes assurant une image raffinée.

Grâce à l'utilisation d'une plus grande plate-forme, l'empattement de la i20 Nouvelle Génération est 45 mm plus long (2570 mm) que sur le modèle antérieur, les roues étant désormais plus proches des coins. L'équipe de design européenne a accordé une attention particulière à l'équilibre des proportions, ses mensurations généreuses et son capot allongé générant une stature réellement dynamique.

Cette stature athlétique est encore renforcée par le capot allongé, la ligne de toit surbaissée et la ligne de caractère énergique, qui se combinent pour offrir une silhouette élancée et un coefficient de traînée aérodynamique Cd de seulement 0,30 (contre 0,32 pour la précédente i20).

### **Personnalisable et fonctionnel**

Le pouvoir de séduction de la i20 Nouvelle Génération auprès des clients actuels ou nouveaux sera encore renforcé par la plus vaste gamme de combinaisons de coloris intérieurs et extérieurs au sein du segment B. La nouvelle i20 est déclinée en 9 couleurs de carrosserie particulièrement dynamiques, dont le coloris Tangerine Orange, spécialement développé pour la version Coupé.

Au niveau de son habitacle, la i20 Nouvelle Génération offre le choix le plus vaste de coloris de sa catégorie. Les sièges et le tableau de bord sont déclinés en 4 coloris : Gris anthracite, Gris bleu, Cappuccino et – exclusivité pour la version Coupé - Orange. Les principales surfaces de la i20 Nouvelle Génération bénéficient d'une codification couleur afin de créer une sensation de luxe pour l'espace intérieur.

Chacun des coloris intérieurs s'est inspiré d'objets du quotidien, leur offrant un caractère distinctif. Ces coloris ont été pensés pour générer un environnement intérieur empreint de sérénité et d'élégance, les blocs de couleur étant visibles depuis l'extérieur et se faisant l'écho du coloris extérieur.

Un insert coloré s'étirant sur l'intégralité de la largeur du tableau de bord et autour de la poignée de porte renforce le sentiment d'espace disponible, offrant à l'habitacle une sensation de légèreté renforcée. Plus fin et plus large que sur la i10 Nouvelle Génération, cet insert coloré intègre les ouïes de ventilation redessinées, qui prolongent le tableau de bord jusque dans les portières, et qui ont été spécialement pensées pour assurer un flux d'air optimisé dans l'habitacle. Cet insert dispose d'un coloris coordonné à celui des sièges et de la garniture de l'accoudoir de porte.

### 3. CONFORT ET COMMODITÉ

#### **Le summum en termes de qualité, d'espace intérieur et de technologies**

- Des matériaux et un design sophistiqués rehaussant les niveaux de qualité perçue
- Des sièges avant 'Easy entry' assurant un confort supérieur pour tous les occupants
- La même excellence de qualité que la 5 portes, sans compromis
- Un volume de coffre de 336 litres, inégalé dans la catégorie
- Hyundai introduit diverses nouvelles technologies dans le segment B
- Grâce à sa structure particulièrement rigide et ses équipements limitant les niveaux (NVH), l'habitacle est l'un des plus silencieux de la catégorie

L'un des principaux objectifs de l'équipe de design était d'offrir à la i20 Nouvelle Génération une qualité perçue figurant parmi les meilleures du segment. L'habitacle a été soumis à des tests ergonomiques intensifs afin de s'assurer qu'il soit agréable et facile tout en conservant une qualité premium. Le tableau de bord est asymétrique et orienté vers le conducteur avec un angle de 5 degrés pour assurer sa convivialité, même s'il apparaît symétrique aux occupants.

Les ingénieurs et designers de Hyundai ont sélectionné différents matériaux de haute qualité et très résistants afin de garantir un confort durable et élégant à l'habitacle. De nombreuses surfaces de l'habitacle sont garnies d'un revêtement TPO (Thermal Plastic Olefin) de haute qualité, notamment le tableau de bord et les panneaux de porte. Ce matériau doux au toucher est particulièrement résistant, conservant une élégance et un ressenti premium même en cas d'usage fréquent.

### **Une habitabilité exemplaire**

Plus grande, la nouvelle plate-forme sur laquelle repose la i20 Nouvelle Génération dispose d'un empattement allongé de 45 mm (2570 mm), ce qui garantit un espace intérieur plus généreux, en adéquation avec son style plus mature.

Bénéficiant d'un design inédit pour sa partie arrière, le Coupé dispose d'une capacité de chargement encore plus généreuse que la version 5 portes avec 10 litres de volume supplémentaires pour atteindre une valeur de 336 litres inégalée dans la catégorie. Banquette rabattue la i20 Coupé cube pas moins de 1.011 litres. Grâce aux sièges avant assurant un accès aisé, tous les passagers bénéficient d'un confort supérieur. Les faibles niveaux de bruits, vibrations et stridences garantissent aussi la sérénité aux occupants de la i20 Nouvelle Génération Coupé.

À l'avant, l'espace aux jambes a été augmenté en rehaussant le tableau de bord et en déplaçant la boîte à gants et les composants environnants vers l'avant, ce qui a été rendu possible par l'allongement du capot.

### **Des équipements exclusifs issus du segment supérieur**

Afin de souligner ses généreuses dimensions intérieures et créer une sensation d'espace et de légèreté, la i20 Nouvelle Génération dispose d'un toit panoramique qui inonde l'habitacle de lumière. Ce toit ouvrant panoramique peut être basculé ou entièrement ouvert, une proposition unique dans le segment B, ce qui permet aux occupants de gérer la quantité d'air frais pénétrant dans l'habitacle. Un pare-soleil protège les occupants contre les rayons directs du soleil.

La i20 Nouvelle Génération illustre parfaitement la volonté de Hyundai d'aller au-delà des attentes, la marque démocratisant diverses nouvelles technologies pour les amener du segment D vers le segment B, comme le système de désembuage automatique du pare-brise et le volant chauffant.

Parmi les autres nouveautés figurent un système de navigation par satellite avec écran intégré de 7" (une technologie proposée pour la première fois par Hyundai

Motor dans le segment B), des rétroviseurs à escamotage automatique, un système d'assistance au parking avant et arrière, et une station d'accueil pour smartphone.

La i20 Nouvelle Génération bénéficie d'une instrumentation optimisée grâce à un écran 3,5" OLED LCD Supervision Cluster permettant au conducteur de disposer d'une multitude d'informations en haute résolution.

### **Une structure particulièrement rigide, NVH réduits**

La nouvelle plate-forme et la généreuse coque de la i20 Nouvelle Génération ont été développées en faisant appel à une plus grande quantité d'acier léger à haute résistance offrant une résistance à la torsion supérieure. Il en résulte un comportement routier optimisé, un poids réduit et une meilleure absorption des bruits, vibrations et stridences (NVH).

La coque est composée à 42% d'acier léger à ultra-haute résistance, contre 16% pour le modèle antérieur. Grâce également aux boucles de renfort fixées aux montants B et C ainsi qu'à la baie du hayon, la résistance à la torsion est ainsi augmentée de 81%.

À tous les niveaux sur ce nouveau modèle, les ingénieurs de Hyundai ont fait appel à des technologies destinées à réduire l'intrusion du bruit et des vibrations dans l'habitacle. Le renforcement des matériaux absorbants à la base des montants A, B et C protège les occupants des vibrations routières. Une garniture antibruit de forte densité est intégrée au plancher afin de limiter le niveau sonore. Hyundai a équipé la i20 Nouvelle Génération d'un revêtement ISO PAD basse fréquence optimisé derrière le tableau de bord, ce qui contribue à réduire le bruit du moteur dans l'habitacle.

## 4. MOTEURS ET TRANSMISSIONS

### Deux moteurs à essence et un diesel, arrivée du 1.0 T-GDi

- Une gamme de moteurs définie pour optimiser l'utilisation au quotidien
- Au choix des moteurs 1.2 et 1.4 essence ou 1.4 diesel, chacun répondant aux normes Euro 6
- Boîtes 5 et 6 vitesses manuelles
- Le 1.0 T-GDi complètera la gamme fin 2015

La i20 Coupé est proposée au choix avec deux moteurs essence Hyundai 'Kappa' et un diesel 'U-II'. Ces moteurs éprouvés ont été repris de la version 5 portes et répondent aux nouvelles normes Euro 6.

L'équipe d'ingénierie européenne de Hyundai, basée au R&D Technical Centre de Rüsselsheim, en Allemagne, s'est concentrée sur le développement des moteurs afin de mieux répondre aux attentes des clients européens. Les ingénieurs de Hyundai ont adapté chacun des moteurs afin de rehausser les valeurs de couple maximal et à bas régime (2000 t/min), favorisant ainsi l'utilisation dynamique au quotidien. Ainsi, la i20 Nouvelle Génération affiche par exemple des reprises plus favorables entre 80 et 120 km/h.

#### **Essence: 1.2 de 84 ch ou 1.4 de 100 ch**

La version d'accès de gamme de la i20 Coupé est équipée du très apprécié moteur 4 cylindres 1.2 Kappa de 84 ch. Ce moteur intégralement en aluminium est associé en série à une boîte manuelle 5 vitesses.

Les clients optant pour un moteur essence peuvent également choisir le 1.4 à 4 cylindres de 100 ch. Cette motorisation plus puissante est couplée à une boîte six manuelle.

Le moteur Kappa bénéficie d'une architecture moderne, avec notamment un double arbre à cames en tête (DOHC), une double distribution variable en continu (CVVT), un bloc en aluminium coulé particulièrement rigide avec chemises en fonte, une culasse en aluminium, des bielles allégées et une chaîne de distribution sans entretien et dotée d'une longue durée de vie.

#### **Pour les utilisateurs intensifs: le 1.4 CRDi de 90 ch**

Afin de répondre à la demande croissante pour des moteurs diesel à faibles émissions et très économiques, Hyundai propose aux acheteurs européens un 1.4 CRDi de 90 ch, toujours associé à une boîte manuelle à 6 rapports. Les acheteurs de la variante diesel remarqueront une réduction du niveau sonore grâce à l'adjonction de pignons à revêtement en caoutchouc, ce qui permet une nette amélioration sur ce plan.

#### **Boîte manuelle à 5 ou 6 vitesses**

Dans la lignée des autres améliorations apportées sur le plan de la qualité, les boîtes manuelles 5 et 6 vitesses équipant la i20 Nouvelle Génération ont subi des tests intensifs afin de garantir un meilleur ressenti, une souplesse supérieure et un silence renforcé lors des changements de rapports. Ces transmissions disposent désormais d'anneaux de synchronisation multi-cônes sur les 2 premiers rapports, d'un anneau de synchronisation à revêtement carbone sur le 3e rapport et d'un mécanisme anti-vibration au niveau de la marche arrière afin de prévenir le ressenti et le bruit de 'grincement'. La précision et le ressenti du verrouillage ont été optimisés grâce à l'ajout d'une chape de guidage sur le mécanisme de couplage.

#### **Arrivée prochaine du 1.0 T-GDi**

La gamme de motorisations de la i20 Nouvelle Génération Coupé sera encore complétée vers la fin de l'année par un nouveau moteur 1.0 3 cylindres à essence suralimenté. Ce nouveau moteur 1.0 Kappa T-GDi est le premier d'une nouvelle génération de petits moteurs à essence turbocompressés, garantissant des performances, un agrément et une efficacité en hausse.



## 5. TRAINS ROULANTS

### **Une configuration européenne pour le châssis, gage de confort et de dynamisme**

- Un comportement et une agilité optimisés pour les routes d'Europe
- Une géométrie adaptée pour garantir un agrément renforcé
- Un programme de tests intensifs sur les routes européennes
- Nouvelle assistance électrique de direction BLAC-MDPS garantissant une précision renforcée
- Des suspensions arrière adaptées avec des amortisseurs verticaux offrant un débattement supérieur

Grâce à l'omniprésence en Europe de ses équipes d'ingénierie et d'essais, Hyundai Motor a pu adapter chacun des composants de la i20 Nouvelle Génération afin d'optimiser ses qualités dynamiques pour les routes européennes.

La i20 Nouvelle Génération dispose de suspensions de type MacPherson entièrement indépendantes à l'avant et d'une barre de torsion semi-indépendante à l'arrière. Les ingénieurs de Hyundai ont optimisé ces 2 architectures pour exploiter au maximum l'empreinte au sol plus généreuse du nouveau modèle, sa structure plus rigide et sa répartition des masses.

Le renforcement de 64% de la rigidité de la coque, l'empattement allongé (+45 mm) et les voies augmentées génèrent une amélioration sensible en matière de stabilité en virage et d'adhérence.

La i20 Nouvelle Génération dispose d'une direction assistée motorisée MDPS faisant appel à un dispositif BLAC (Brushless Alternating Current) à aimant permanent, un système assurant une précision supérieure et une meilleure efficacité opérationnelle.

Avec 2,7 tours de butée à butée, la direction offre un rayon de braquage de 5,1 mètres, ce qui permet de se faufiler aisément dans un environnement urbain.

Les suspensions avant font appel à un nouveau système de valves pour les amortisseurs, qui garantissent un comportement plus harmonieux, réduisant les niveaux de bruit, vibrations et stridence. À l'arrière, les cavités des passages de roue et le plancher ont été redessinés pour accueillir des amortisseurs à débattement supérieur, implantés en position verticale. Cette architecture réduit les frictions, ce qui garantit un meilleur contrôle de la roue, une réactivité optimisée et un agrément renforcé, favorisant le confort des occupants. Grâce à ces améliorations, la i20 Nouvelle Génération offre un agrément supérieur à celui de la i20 originelle tout en garantissant une agilité et une réactivité renforcées.

## 6. SÉCURITÉ

### Des équipements de sécurité premium de série

- Une coque renforcée intégrant de l'acier à haute résistance
- 6 airbags sur tous les modèles : airbags frontaux, latéraux et rideaux
- Des technologies de sécurité de pointe en équipement d'origine
- ESC et VSM de série adaptés pour réduire au maximum leur caractère intrusif
- Hill Start Assist Control de série pour prévenir tout mouvement de recul

La nouvelle génération des modèles Hyundai a été conçue dès son stade initial en accordant une priorité à la protection des occupants et des piétons. Les ingénieurs Hyundai ont testé et développé avec rigueur des systèmes de sécurité passive et active très évolués.

La i20 Nouvelle Génération, conçue et développée spécifiquement pour les acheteurs européens, a été dotée d'équipements de sécurité active et passive de plus en plus exigés par les consommateurs européens.

#### **Sécurité passive exemplaire**

Garantissant une résistance aux chocs supérieure à la moyenne, le châssis et la coque ont été renforcés par l'utilisation intensive d'acier de haute technologie à haute résistance (42% du total par rapport à 16% sur la i20 originelle).

En cas de collision, la i20 Nouvelle Génération dispose d'un panel d'équipements de sécurité passive très efficaces afin de protéger ses occupants. Le nouveau modèle est doté en série de 6 airbags, avec des airbags frontaux, latéraux et rideaux s'étirant sur toute la longueur de l'habitacle.

En outre, les 5 occupants bénéficient de ceintures de sécurité avec prétensionneur et limiteur d'effort. À l'avant, les appuie-tête sont réglables en hauteur et coulissant, ce qui garantit une protection renforcée contre le coup du lapin. À l'arrière, de

nouveaux points d'ancrage Isofix permettent d'accueillir 2 sièges pour enfant. La dotation de série comprend aussi des rappels de ceinture pour tous les occupants et le verrouillage central automatique.

### **Des équipements de sécurité active très complets**

Chaque i20 Nouvelle Génération est ainsi équipée en série des systèmes ESC (Electronic Stability Control) et VSM (Vehicle Stability Management), qui œuvrent de concert pour optimiser la motricité ou le contrôle du véhicule sur les revêtements offrant une adhérence précaire. L'ESC a été spécialement adapté pour être le moins intrusif possible, assurant confort et agrément naturel.

De série, la i20 Nouvelle Génération dispose aussi du système ESS (Emergency Stop Signal) de Hyundai, qui active les feux de détresse en cas de freinage brutal, alertant les conducteurs des véhicules suivants de la décélération rapide de la i20. L'utilisation de tirants de frein dans le servofrein apporte différents avantages : une puissance de freinage optimisée, une meilleure stabilité au freinage, un ressenti optimisé à la pédale et une réduction des vibrations.

Afin de favoriser la vision du conducteur, la i20 Nouvelle Génération dispose de phares statiques, qui sont activés lorsque le volant est tourné vers la gauche ou la droite de plus de 25 degrés, et qui éclairent dans la direction suivie. La vision vers l'arrière est renforcée grâce à l'intégration d'un miroir à très grand angle dans le rétroviseur extérieur.

Hyundai a également doté pour la première fois en série la i20 Nouvelle Génération du dispositif HAC (Hill Start Assist Control), qui empêche le véhicule de reculer en cas de démarrage en côte, et d'un système de contrôle de la pression des pneumatiques, garant d'une sérénité absolue.

## 7. PRODUCTION

### **Concentration de la production dans l'usine européenne de Hyundai**

- La i20 Nouvelle Génération a été conçue, développée et produite en Europe pour les consommateurs européens
- La i20 Nouvelle Génération sera produite à 100% dans l'usine turque
- 91% des Hyundai vendues en Europe sont désormais produites en Europe

Le lancement de la i20 Coupé renforce la gamme européenne de la marque, spécialement conçue et développée pour l'Europe et démontre une nouvelle fois la volonté de Hyundai de s'implanter en Europe, la nouvelle i20 étant être produite à 100% dans l'usine de la marque en Turquie.

Hyundai Motor a délocalisé la production des modèles à conduite à droite et des modèles destinés à l'Europe de l'Est de l'usine Hyundai de Chennai, en Inde, à celle d'Izmit, en Turquie.

Avec l'usine tchèque, qui possède une capacité annuelle de production de 300.000 unités, Hyundai est ainsi désormais en mesure de produire annuellement 500.000 voitures destinées à l'Europe. Grâce à ces investissements, 91% de toutes les Hyundai vendues en Europe seront produites en Europe, notamment tous ses véhicules des segments A, B et C.

La décision de concentrer 100% de la production de la i20 Nouvelle Génération en Europe présente différents avantages pour les consommateurs européens. Hyundai peut ainsi non seulement se concentrer sur le développement de spécifications et d'équipements offrant une réelle plus-value aux acheteurs européens, mais cette relocalisation permet aussi d'optimiser la production et d'en réduire sa complexité, ce

qui permet de réaliser des économies dont profitent les acheteurs. Une production plus rapide permet également de réduire les délais de livraison.

## 8. LE MARCHÉ

### **Hyundai veut renforcer sa position dans le segment B, en croissance, en Europe**

- La i20 Coupé soutient la poursuite de l'essor du segment B en Europe
- Hyundai a pour objectif de vendre annuellement 100.000 unités (5 portes et Coupé) en attirant de jeunes clients
- En Europe, le segment B va enregistrer une croissance de 14% pour atteindre 3,25 millions d'unités en 2017

La nouvelle i20 Coupé est l'une des nombreuses nouveautés présentées par Hyundai dans le cadre de son programme Product Momentum 2017. Ce nouveau modèle soutiendra la croissance future de la marque, spécialement dans le segment B, le plus important en Europe. Un segment qui poursuit d'ailleurs son essor.

En 2013, le volume total des ventes dans le segment B s'est élevé à 2,86 millions de voitures. Les prévisions pour 2017 sont établies à 3,25 millions d'unités. La famille i20 Nouvelle Génération devrait représenter un volume annuel de 100.000 unités. La i20 Nouvelle Génération Coupé et la famille i20 constituent un élément essentiel du succès de Hyundai en Europe.

#### **Segment B essentiel**

Hyundai a fait son entrée dans le segment B en Europe en 2002 avec la Getz. La i20 de première génération a renforcé le positionnement de la marque avec plus de 400.000 unités vendues en Europe au cours des six dernières années.

Le segment B est la catégorie la plus importante en Europe, représentant un volume total annuel de 2,86 millions de véhicules, soit 22% du total des ventes de voitures neuves. Société spécialisée dans l'analyse du secteur, Global Insight prévoit une croissance de 14% du segment à 3,25 millions d'unités pour 2017.