

Volkswagen-Groep investeert zwaar in elektrische mobiliteit

15 mei 2017
V17/12N

“De toekomst is elektrisch en tegen 2025 willen we de n°1 zijn op het vlak van elektrische mobiliteit”. Met die woorden vatte Matthias Müller, CEO van de Volkswagen-groep, de toekomst van de groep samen tijdens de jaarlijkse algemene vergadering. In de komende vijf jaar wordt 9 miljard euro gespendeerd aan de ontwikkeling van alternatieve brandstoffen.

De Volkswagen-groep maakt ook zijn ambities op het vlak van elektrische mobiliteit duidelijk. Er werd de afgelopen vijf jaar reeds 3 miljard euro geïnvesteerd in oplossingen voor alternatieve mobiliteit. In de vijf komende jaren zullen deze investeringen verdrievoudigd worden. De effecten van deze gigantische investeringen zullen op korte termijn zichtbaar worden. Tegen eind 2018 zullen tien bijkomende elektrische modellen op de markt komen. Tegen 2020 zal de Volkswagen-groep 30 elektrische voertuigen op de markt hebben. Het gloednieuwe Excellence Center van Salzgitter zal zijn expertise op het vlak van batterijmodules en -cellen ter beschikking stellen van de 12 merken van de groep.

Deze innovaties passen in het ambitieuze ‘TOGETHER – Strategy 2025’-plan dat erin bestaat om “Volkswagen te transformeren van een autoconstructeur naar een wereldleider als mobiliteitsaanbieder”, aldus Matthias Müller. De CEO van de groep voegt er nog aan toe: “Volkswagen moet voor een andere aanpak kiezen want in de volgende tien jaar zal onze industrie fundamenteeler veranderen dan in de voorbije honderd jaar.”

Conventionele aandrijvingen zullen een belangrijke pijler binnen het gamma blijven. “Verbrandingsmotoren zijn een deel van de oplossing en geen deel van het probleem”, legt Müller uit. Hij stelt dat motoren 10 tot 15 % zuiniger zullen worden tegen 2020 en hij bevestigt eveneens dat de dieselmotor ook in de toekomst onmisbaar zal zijn.

Tot slot zullen partnerships een cruciaal element zijn om de mobiliteit van de toekomst te kunnen ontwikkelen en om nieuwe commerciële opportuniteiten te zien. De voorbije maanden heeft Volkswagen een akkoord gesloten met de Indiase constructeur Tata om toegang te krijgen tot het segment van de budgetwagens. Er is ook de basis gelegd voor een joint-venture met het Chinese JAC om goedkopere elektrische auto's te ontwikkelen. Verder zijn er tal van nieuwe projecten en samenwerkingen opgezet met diverse spelers die mobiliteitsdiensten aanbieden.



D'leteren Auto

s.a. D'leteren n.v.
Press relations
Maliestraat 50, Rue du Mail
1050 Brussel/Bruxelles
BTW/TVA BE0403.448.140
RPR Brussel / RPM Bruxelles

Contact

T. : 02/536.50.72

jean-marc.ponteville@dieteren.be

www.volkswagen-press.be

Ondanks de nasleep van de dieselcrisis bereidt Volkswagen zich actief voor op fundamentele veranderingen binnen de autoindustrie. "Bij onze laatste begroting hebben we de fundamentele gelegd voor de grootste en meest fundamentele verandering in de geschiedenis van Volkswagen. We hebben ook een operationeel resultaat neergezet dat weinigen voor mogelijk hielden. In 2017 willen we onze blik vooral op de toekomst leggen!"

De Volkswagen-groep

www.volkswagenag.com

D'Ieteren

www.dieteren.com/nl