***الكفاءة التشغيلية العالية***، ***ادارة التكلفة وفاعلية فريق العمل ابرز عوامل النجاح***

**فلاي دبي تعلن عن اعلى ارباح في تاريخها ب 1.2 مليار درهم**

احمد بن سعيد: الأداء التاريخي انعكاس لجهود كوادر الناقلة والبيئة الإيجابية التي نعمل بها

**النتائج الرئيسية لعام 2022**

* أعلنت فلاي دبي اليوم، 01 مارس 2023 ، نتائجها السنوية للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2022
* نمت الارباح بنسبة 43% الى 1.2 مليار درهم لتعكس الانموذج القوي للاعمال القائم على كفاءة التشغيل والمرونة
* 9.1 مليار درهم (2.5 مليار دولار أمريكي) الايرادات السنوية للعام الماضي مقارنة مع 5.3 مليار درهم (1.4 مليار دولار) في عام 2021 ؛ بنمو بلغ 72٪
* تسلمت الشركة 17 طائرة جديدة وهو اعلى عدد من الطائرات تتسلمه في عام واحد
* 10.6 مليون مسافر نقلتهم الشركة بنمو 89٪ مقارنة بعام 2021
* 1,300 موظف جديد التحقوا بالناقلة في اكبر عملية توظيف في الشركة خلال عام واحد

**وتعليقًا على إعلان الشركة عن هذه النتائج القياسية للعام 2022 ، قال سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم ، الرئيس الاعلى لفلاي دبي:**

 "الأداء التاريخي الذي حققته فلاي دبي خلال العام الماضي هو نتيجة مباشرة لنموذج الأعمال القوي للناقلة ومرونتها وقدرتها على التكيف خلال التحديات في السنوات الماضية والتي عززت مكانتها كعامل محوري في نجاح دبي كمركز عالمي للطيران".

واضاف سموه:" التزمت فلاي دبي دوما بالمحافظة على معاييرها العالية في ادارة التكلفة والكفاءة التشغيلية مع الحفاظ على فريق العمل وتنميته على مدى العامين الماضيين مما مكنها من الاستجابة بسرعة عالية للطلب القوي ودعم التعافي السريع في دبي. تحقيق فلاي دبي للارباح للعام الثاني على التوالي منذ بداية الجائحة انعكاس للجهود غير المسبوقة لكوادر الشركة المؤهلة والبيئة الإيجابية التي نعمل فيها والتي تحفز على النمو والنجاح. اتطلع الى رؤية الدور المحوري الذي تلعبه فلاي دبي في قطاع الطيران ليكون عاملا بازرا في تحقيق اجندة دبي الاقتصادية دي 33 ".

**وقال غيث الغيث ، الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي ، في تعليقه حول نتائج فلاي دبي السنوية لعام 2022:**

"لقد أدركنا مبكرًا الفرص الكبيرة المتنامية التي توفرها دبي والتي حفزتنا دوما لنكون في كامل جاهزيتنا لتوسيع نطاق عملياتنا بمجرد عودة الطلب على السفر. مكّننا موقفنا المالي المرن من الحفاظ على التدفقات النقدية الإيجابية دون الحاجة الى الدعم الحكومي الذي كان متاحا لنا خلال الجائحة. كان العام الماضي عامًا استثنائيًا، مدفوعا بتسارع الطلب، وتزامنا مع الشهور الأخيرة من إكسبو 2020 اضافة الى الجهود غير المسبوقة لتسهيل حركة المسافرين ومشجعي كرة القادم بين والدوحة ودبي خلال المونديال الاخير".

"العمل في اوقات التحديات والتي تتسم بالتقلب المستمر في أسعار الوقود، وتعطل سلاسل التوريد، وارتفاع التضخم العالمي والاضطرابات الجيوسياسية، لم يؤثر على أداءنا القوي خلال العام الماضي. ساهمت إجراءاتنا الصارمة للتحكم في التكاليف، وتحسين الشبكة، والعوائد القوية، والكفاءة الكبيرة في استهلاك الوقود لأسطولنا من طائرات بوينغ 737 ماكس في هذا الأداء المالي التاريخي".

" أنا فخور بما حققناه على صعيد نمو الشبكة والأسطول والكوادر المؤهلة وأدائنا الذي ارتقى إلى آفاق جديدة، و ذلك بفضل الرؤية الحكيمة للقيادة في دولة الامارات والعمل الجاد والتفاني من الجميع في فلاي دبي ".

**التكاليف والإيرادات**

**الايرادات قبل الضرائب والرسوم :** سجلت 28٪ من الإيرادات السنوية.

**النقد وما يعادله**: بما في ذلك مدفوعات ما قبل تسليم الطائرات بلغت 4.3 مليار درهم إماراتي مقارنة بـ 3.8 مليار درهم في العام الذي سبقه .

**تكاليف الوقود**: لا يزال الوقود أعلى بند للنفقات في الشركة وشكل 33.9٪ من إجمالي تكاليف التشغيل السنوية، وهذا يعود إلى الزيادة الكبيرة في تكاليف الوقود خلال العام الماضي. لعبت فاعلية وكفاءة طائرات بوينغ 737 ماكس دورا هاما في تعزيز كفاءة استهلاك الوقود في الناقلة مع الاستمرار في تنمية أسطولها.

**التمويل**: خلال عام 2022 ، حصلت فلاي دبي على تمويل ل 20 طائرة من طراز بوينغ 737 ماكس و3 محركات من طراز LEAP-1B وتنوعت عملية التمويل بين البيع وإعادة التأجير والتمويل التجاري.

**الاداء التشغيلي**

**نمو الشبكة**: أطلقت فلاي دبي 16 وجهة ، ليصل إجمالي عدد الوجهات على الشبكة إلى 114 وجهة مع نهاية العام الماضي؛ مؤكدة التزامها بتعزيز الربط الجوي برحلات مباشرة مغ الاسواق غير المخدومة من والى دبي.

نمت اعداد المسافرين عبر شبكة الناقلة حيث نقلت 10.6 مليون مسافر بنمو 89٪ مقارنة بالعام 2021 . استمر الطلب في النمو على الوجهات الموسمية الصيفية مثل باتومي وبودروم ودبروفنيك وتيفات وازمير وميكونوس وسانتوريني وطرابزون.

**حجم الأسطول**: تسلمت فلاي دبي 17 طائرة جديدة، وهو رقم قياسي لعمليات التسليم في تاريخ الشركة. ونمى اسطول الناقلة بنسبة 25٪ مقارنة بالعام السابق. أنهت الشركة عام 2022 باسطول بلغ 74 طائرة منها 32 طائرة من بوينغ 737-800 من الجيل الجديد، و39 طائرة بوينغ 737 ماكس 8، و3 طائرات بوينغ 737 ماكس 9. اعادت الشركة طائرتان من طراز بوينغ 737 من الجيل الجديد إلى المؤجرين مع انتهاء عقد الإيجار التشغيلي.

ولتلبية الطلب والاستجابة لظروف السوق ، وقعت فلاي دبي اتفاقية تأجير طائرات وطاقم وصيانة وتأمين مع شركة سمارت وينغز لاستئجار 4 طائرات، مما مكن الشركة من إضافة المزيد من السعة وتلبية الزيادة في الطلب خلال الربع الأخير من العام حيث شغلت الناقلة 78 طائرة لخدمة شبكتها مع نهاية العام.

**الهندسة و الصيانة**: حصلت فلاي دبي على موافقة من الهيئة العامة للطيران المدني لإجراء فحوصات سي للصيانة الثقيلة وفحوصات دخول الخدمة لطائرات بوينغ 737 ماكس التابعة لفلاي دبي مما يعزز من الكفاءة التشغيلية وتحسين التكلفة في الناقلة. انجزت الناقلة أول فحص سي بتاريخ مارس 2022 وكان اول دخول لطائرة للخدمة من تدقيق فلاي دبي بتاريخ أبريل 2022.

**الشراكة بالرمز مع طيران الإمارات**: في نوفمبر 2022 ، احتفلت طيران الإمارات وفلاي دبي بمرور خمس سنوات على شراكتهما الاستراتيجية التي مكنت أكثر من 11 مليون مسافر من السفر المرن عبر الشبكة المشتركة التي تضم 215 وجهة في 98 دولة.

**رحلات يوم المباراة**: خصصت فلاي دبي ست طائرات في مطار المكتوم دبي ورلد سنترال (DWC) وشغّلت 1,290 رحلة ذهابًا وإيابًا بين مطاري دبي ورلد سنترال و الدوحة الدولي خلال الفترة من 21 نوفمبر حتى 19 ديسمبر 2022 حيث شغلت الناقلة 30 رحلة ذهابًا وإيابًا يوميًا ولم يسبق ان تم تشغيل هذا العدد من الرحلات بين دولتين في تاريخ المنطقة والتي مكنت أكثر من 133 ألف مشجع لكرة القدم ، يمثلون 171 جنسية ، من السفر بسهولة خلال مونديال 2022.

**التوظيف**: لدعم نمو الناقلة، انضم 1,300 موظف إلى فلاي دبي في عام 2022 ؛ 80٪ منهم كانوا من اطقم الطائرات والمهندسين او الطيارين، أكبر حملة توظيف قامت بها فلاي دبي على الإطلاق في عام واحد. وحققت الشركة ذلك من خلال عملية تخطيط مسبقة مدفوعة برغبة الكثيرين من اصحاب المواهب من حول العالم في العمل بدبي والامارات فضلا عن الثقة في الناقلة التي عملت على المحافظة على موظيفها خلال الظروف المتغيرة والتحديات.

**مؤشرات الاداء والعمليات التشغيلية**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| الفترة المنتهية في 31 ديسمبر 2021 |  الفترة المنتهية في 31 ديسمبر 2022  |  |
|  | **مؤشرات الاداء**  |
| 5.3 مليار درهم) 1.4 مليار دولار) | 9.1 مليار درهم ( 2.5 مليار دولار) | اجمالي العائدات |
| 841 مليون درهم ( 229 مليون دولار) | 1.2 مليار درهم (327 مليون دولار) | الارباح السنوية  |
| 3.8 مليار درهم | 4.3 مليار درهم | إجمالي الأصول النقدية بما في ذلك مدفوعات ما قبل تسلم الطائرات |
| 88.7% | 77.4% | نمو عائدات المسافر /كم |
| 19,109 | 31,716 | المقاعد المتاحة /كم |
| 5.6 مليون مسافر | 10.6 مليون مسافر | اعداد المسافرين |
| % 11.3  | 9%  | نمو العائدات الاضافية من اجمالي العائدات ( تشمل الشحن اوزان الحقائب ومبيعات الرحلات ) |
|  21.9% | 33.9% | تكلفة الوقودمن اجمالي تكاليف التشغيل |
| 59 طائرة | 74 طائرة | حجم الاسطول |
| 4 سنوات و11 شهر | 4 سنوات و 5 شهور | معدل عمر الاسطول |
| 48,554 | 86,843 | عدد الرحلات |
| 3,682 | 4,654 | عدد الموظفين |

 **توقعات العام 2023**

وحول توقعاته للعام الجاري قال غيث الغيث " ما زالت دبي والامارات عموما واحدة من أكثر الوجهات الجاذبة لحركة التجارة والسياحة يعززها اقتصاد قوي ومتنامي، ومحورعالمي للطيران يواكب النمو السكاني. وبرغم التحديات المستمرة التي تواجهها صناعة الطيران، لايزال مسار النمو لدينا على الطريق الصحيح لدعم وتعزيز موقع دبي كمركز عالمي للطيران.

خلال العام الجاري 2023، سنستمر في الاستثمار في التقنيات الجديدة والبنية التحتية ، وتوسيع شبكتنا وتعزيز رحلاتنا من خلال شراكات الطيران الخاصة بنا. كما اننا مستمرون في توظيف مختلف الكفاءات لدعم أسطولنا وشبكتنا المتنامية.

وقال الغيث " سنعمل على تطوير وتنمية قدراتنا الهندسية والتدريب داخليا بهدف تعزيز قدرات الشركة وفاعليتها مما يعكس مرحلة النضج في مسيرتنا. لقد استثمرنا في الطائرات التي تقلل من استخدام الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون ، نتوقع هذا العام استلام 17 طائرة من طراز بوينغ 737 ماكس 8 **.** سنواصل استكشاف مختلف المجالات والخيارات في الاستدامة و بما يتماشى مع التزام دولة الإمارات بتعزيز الممارسات المستدامة في صناعة الطيران.

واضاف " حريصون دوما على تعزيز وتحسين تجربة العملاء والاستثمار في تطوير منتجاتنا وخدماتنا ضمن برنامج شامل لتحديث اسطولنا من طائرات بوينغ 737 من الجيل الجديد بالاضافة الى توفير منتجات جديدة ضمن مقصورة طائرات الماكس".

**-انتهى-**

**حول فلاي دبي**

من مقرها في دبي ، أنشأت فلاي دبي شبكة تضم أكثر من 114 وجهة يخدمها أسطول مكون من 76 طائرة. ومنذ بدء عملياتها في يونيو 2009 ، التزمت فلاي دبي بإزالة الحواجز أمام السفر ، وتسهيل تدفق حركة التجارة والسياحة وتعزيز التواصل بين مختلف الثقافات عبر شبكتها المتنامية باستمرار.

**وصبغت فلاي دبي رحلة انطلاقتها بعدد من الإنجازات:**

* **شبكة موسعة**: إنشاء شبكة تضم أكثر من 114 وجهة في 50 دولة عبر إفريقيا وآسيا الوسطى والقوقاز ووسط وجنوب شرق أوروبا ودول مجلس التعاون الخليجي والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية.
* **فتح الأسواق غير المخدومة**: افتتاح أكثر من 75 وجهة جديدة لم يكن لها سابقًا رحلات جوية مباشرة مع دبي أو لم تكن مخدومة من قبل شركة طيران وطنية إماراتية من دبي.
* **كفاءة الاسطول**: تشغل أسطولًا موحدا من 76 طائرة بوينغ 737 ويتضمن: 30 طائرة بوينغ 800-737 من الجيل الجديد و 43 بوينغ 737 ماكس 8 و 3 بوينغ 737 ماكس 9.
* **تعزيز التواصل**: نقلت أكثر من 90 مليون مسافر منذ انطلاقتها في العام 2009.

لمزيد من الاخبار يرجى زيارة : [flydubai Newsroom.](https://news.flydubai.com)

للمزيد من المعلومات يرجى التواصل عبر:

 البريد الإلكتروني: mediarelations@flydubai.com **او على الرقم** : +971 555 174 642