**INFORMAZIONE AI MEDIA**

# Hyundai rivisita il suo elegante e potente SUV

**New Hyundai Santa Fe – un SUV in corsia di sorpasso**

**Un buon prodotto, migliorato: Hyundai rielabora la terza generazione Santa Fe, tuttavia l’operazione non si limita a un lifting estetico di frontale, parte posteriore, ruote e interni. Il motore diesel 2.2 CRDi, conforme alla norma Euro 6, eroga ora 200 CV e la coppia massima di 440 Nm è disponibile lungo una fascia di regime più ampia migliorando in tal modo le prestazioni e l’elasticità. Inoltre Hyundai per New Santa Fe arricchisce il lungo elenco di dotazioni high-tech proponendo nuovi sistemi di assistenza che accrescono sia la sicurezza attiva sia il comfort di viaggio e di guida.**

Alla prossima edizione della IAA, quando Hyundai presenterà New Santa Fe per la prima volta a un salone internazionale, in Svizzera circoleranno già sulle strade i primi modelli. In Svizzera i SUV sono molto apprezzati come evidenzia la tendenza attuale. Il modello presenta infatti un aumento del 90% rispetto allo scorso anno (situazione a fine luglio 2015).

New Hyundai Santa Fe sfoggia novità a livello estetico e tecnico che dovrebbero rafforzare ulteriormente questa tendenza. Il SUV del segmento D, proposto in versione 5 e 7 posti, nella gamma di Hyundai si situa tra ix35 e Grand Santa Fe. Quest’ultimo sarà in vendita anche in futuro nella sua forma attuale (senza rivisitazione).

**Design moderno e possente**

Nel 2012, con l’introduzione della terza generazione, Hyundai sviluppò ulteriormente il linguaggio stilistico «Fluidic Sculpture» e introdusse il concetto «Storm Edge» coniugando l’immagine caratterizzata da elementi dinamici e moderni di Santa Fe con una qualità di lavorazione ulteriormente migliorata e percepibile anche otticamente. Il risultato fu una vettura al tempo stesso possente e di grande carattere che riuscì a colmare il divario tra il comfort di un crossover e la versatilità di uno Sport Utility Vehicle.

Partendo da questa base, i designer del centro europeo Hyundai a Rüsselsheim hanno rinnovato la parte frontale e posteriore conferendo a New Santa Fe un’immagine moderna dallo stile fresco e atletico, che s’inserisce alla perfezione nell’attuale gamma di modelli Hyundai.

Anteriormente i designer hanno rielaborato la tipica calandra esagonale Hyundai, che nelle versioni Amplia e Vertex sfoggia l’elegante e sportiva finitura in Dark Chrome. Nuova anche la forma dei paraurti (anteriore e posteriore), dei fari e dei fari diurni LED posizionati elegantemente sopra i nuovi fari antinebbia.

Lateralmente New Hyundai Santa Fe presenta nuovi listelli protettivi laterali e cerchi in lega leggera in nuovo stile (in base alla versione da 17", 18" o 19").

Nella parte posteriore i designer hanno adattato i gruppi ottici al nuovo design (LED per le versioni Amplia e Vertex).

**Interno pregiato**

La rivisitazione dell’interno di New Hyundai Santa Fe ha occupato sia i designer che gli ingegneri. Il risultato si manifesta in particolare nella strumentazione moderna, nel nuovo sistema di navigazione, nella disposizione modificata dei comandi sulla console centrale, nell’uso di nuovi colori per i listelli decorativi nella plancia (lato passeggero anteriore), nel pomello del cambio nonché nella pratica illuminazione delle prese USB.

**Diesel: efficiente nel consumo, eccellente in viaggio**

Con il moderno turbodiesel a quattro cilindri Hyundai dimostra che i crossover potenti ed energici possono essere al tempo stesso efficienti e rispettosi dell’ambiente.

Il 2.2 CRDi abbina la più recente generazione d’iniezione diretta common rail con l’evoluta tecnologia turbo adottando un turbocompressore a geometria variabile. L’iniezione avviene con iniettori piezo veloci e di altissima precisione. Il sistema permette iniezioni multiple esattamente definite al fine di ottenere una combustione completa e pulita, un funzionamento silenzioso del motore e una risposta migliore.

Gli ingegneri hanno eseguito nuovamente una messa a punto di precisione sul motore di New Hyundai Santa Fe, che ora è conforme alle norme antinquinamento Euro 6. Inoltre hanno ottenuto un leggero aumento della potenza (più 3 CV) e della coppia (più 19 Nm con cambio manuale, più 4 Nm con automatico).

La potenza massima di 147 kW (200 CV) è erogata a 4000 r/min. La coppia massima di 440 Nm di New Hyundai Santa Fe è disponibile in un’ampia fascia di regime, da 1750 a 2750 r/min, ciò rende il motore ancora più elastico e di conseguenza più confortevole la guida.

Per una vettura di questa categoria, New Hyundai Santa Fe dimostra una notevole parsimonia nel consumo di carburante La novità risiede nell’integrazione del dispositivo automatico start-stop (ISG) per tutti i tipi di cambio, ossia sia per il cambio manuale a 6 marce, sia per il cambio automatico a 6 rapporti. Nella versione Origo con cambio manuale a 6 marce il consumo medio è di 5,7 l per 100 km con emissioni di CO2 di 149 g/km.

L’aumento di potenza e di coppia influenzano positivamente anche la velocità massima, che è ora di 203 km/h, e l’accelerazione (da 0 a 100 km/h in 9,0 secondi per la versione Origo con cambio manuale a 6 marce).

**Cambio manuale a sei marce o automatico a sei rapporti**

Il cambio manuale a 6 marce di New Hyundai Santa Fe possiede una sesta marcia rapportata relativamente lunga che permette di tenere bassi i giri in autostrada senza compromettere l’agilità nella guida sportiva o in fuoristrada.

Per le versioni d’equipaggiamento Amplia e Vertex, Hyundai propone New Santa Fe a scelta con cambio manuale a 6 marce o automatico a gestione elettronica a sei rapporti. Quest’ultimo è considerato il più compatto al mondo tra le trasmissioni di questo genere. Oltre alla tradizionale funzione automatica per una guida tranquilla e particolarmente confortevole, il conducente può scegliere anche la modalità Sport che permette di cambiare manualmente le marce analogamente a un cambio sequenziale.

**Trazione integrale di serie**

Per la Svizzera la New Hyundai Santa Fe è dotata di serie della trazione integrale Dynamax.

Alle «normali» condizioni di marcia con trazione su tutte e quattro le ruote, il sistema a trazione integrale trasmette il 100% della forza motrice alle ruote anteriori, influenzando così positivamente il consumo.

Non appena i sensori rilevano una perdita di trazione sulle ruote anteriori, il sistema trasferisce fino al 50 percento della forza all’asse posteriore tramite una frizione a dischi multipli a comando elettromagnetico sul differenziale posteriore. L’unità di comando intelligente del sistema a trazione integrale in funzione dello slittamento sorveglia continuamente le condizioni di marcia e analizza i segnali ricevuti. In questo modo il Dynamax è in grado di rilevare le variazioni della situazione di marcia e distribuire la forza motrice su entrambi gli assi.

Un ulteriore vantaggio del sistema sviluppato da Hyundai e dallo specialista in trazione integrale Magna Powertrain è rappresentato dalla maggiore stabilità laterale in curva. Le forze di trazione indesiderate sull’asse anteriore e posteriore vengono ridotte, impedendo così la sovrasterzata o la sottosterzata involontaria del veicolo.

In caso di traino l’elevata potenza di raffreddamento del sistema impedisce un surriscaldamento della frizione.

Premendo un pulsante è inoltre possibile attivare anche manualmente la trazione integrale con una distribuzione di potenza fissa 50:50, per esempio prima di passare a marce offroad o su strade particolarmente scivolose. Oltre i 40 km/h il sistema passa autonomamente nella modalità Auto e ritorna alla trazione integrale non appena si scende di nuovo al di sotto del limite di velocità.

**Un telaio studiato per garantire comfort e sicurezza**

Nella New Hyundai Santa Fe alla tecnologia di trazione all’avanguardia si affianca un moderno design del telaio studiato per soddisfare le particolari condizioni del mercato europeo. Esso unisce un elevato comfort di viaggio (per le sospensioni) a caratteristiche di guida sicure e all’agilità nelle manovre.

Sull’asse anteriore le sospensioni McPherson garantiscono una guida delle ruote precisa. In combinazione con il design a doppio braccio (che comprende il braccio longitudinale inferiore a L) e i nuovi ammortizzatori Dynamic, le sospensioni reagiscono in modo molto sensibile andando così a migliorare sia la marcia in rettilineo, sia il comportamento in frenata. Gli elementi delle sospensioni poggiano su un telaio ausiliario separato che neutralizza le vibrazioni e i rumori prima che questi possano compromettere il comfort di marcia. Una barra antirollio attenua inoltre gli indesiderati movimenti di rollio della carrozzeria e ottimizza la trazione.

Nel lato posteriore viene impiegato un assale multilink particolarmente piatto con sospensioni indipendenti.

Questo consente di avere un piano di carico in piano continuo per tutta la larghezza del veicolo, senza per questo limitare le caratteristiche delle sospensioni, né la spiccata stabilità direzionale e in curva. Qui vengono utilizzati anche ammortizzatori a gas, molle elicoidali e una barra antirollio.

Le sospensioni sono collegate alla carrozzeria tramite grandi supporti e ottimizzano così il comfort di viaggio per i passeggeri. Un braccio guida supplementare è collegato a uno dei bracci trasversali inferiori per ridurre la trasmissione di vibrazioni e rumori all’interno dell’abitacolo.

**Lo sterzo Flex Steer con tre modalità di sterzata: Comfort, Normal e Sport**

L’innovativo sterzo Flex Steer permette al conducente di adattare l’intensità della servoassistenza in base alle proprie preferenze e necessità mediante un interruttore sul volante.

Sono disponibili tre modalità. La regolazione Comfort viene usata con forze sterzanti particolarmente basse ed è così adatta soprattutto per il traffico cittadino e la fase di parcheggio. La modalità Normal è utile per i viaggi quotidiani urbani e interurbani. Nella modalità Sport lo sterzo è notevolmente più rigido e di conseguenza più preciso. Tutto questo garantisce una maggiore precisione in fase di sterzata e una maggiore sicurezza durante le marce in autostrada o con uno stile di guida sportivo.

**Nuove tecnologie e sistemi di assistenza accrescono la sicurezza e il comfort**

Oltre alle equilibrate caratteristiche comfort che in questo segmento determinano gli standard, l’assetto agile di New Hyundai Santa Fe si distingue anche per il comportamento su strada preciso e le elevate riserve di sicurezza.

Come già nel modello precedente, il conducente ha a disposizione vari sistemi di assistenza che gli permettono un controllo perfetto dell’auto anche in situazioni difficili. Oltre al sistema antibloccaggio con distribuzione elettronica della forza frenante EBD e assistente alla frenata BAS, i sistemi di assistenza di serie comprendono anche il controllo elettronico della stabilità ESP, il Vehicle Stability Management VSM con assistenza alla sterzata, il sistema di stabilizzazione del rimorchio TSA nonché l’assistenza alla partenza in salita HAC e il controllo della velocità in discesa DBC.

New Hyundai Santa Fe propone inoltre alcuni **nuovi sistemi high-tech** che rendono la guida ancor più sicura e confortevole quali il sistema automatico di frenata d’emergenza (AEB, Autonomous Emergency Braking), l’assistenza angolo morto (BSD, Blind Spot Detection), tempomat di velocità con assistente di distanza (SCC, Smart Cruise Control), telecamera con visuale a 360 gradi (AVM, Around View Monitor) e il nuovo sistema di navigazione audiovisivo (AVN, Audio Visual Navigation).

Il **sistema automatico di frenata d’emergenza** (AEB) è un dispositivo di sicurezza attiva che assiste il conducente nelle situazioni impreviste e potenzialmente pericolose. Il sistema rileva la situazione mediante un radar e dei sensori e interviene a tre livelli: inizialmente con una spia visiva, poi con un segnale acustico. Parallelamente prepara la frenata e, in base alla reazione del conducente, la rafforza automaticamente. Se il sistema classifica come probabile il rischio di collisione, attiva automaticamente la frenata d’emergenza per impedire l’urto o attenuarne le conseguenze. Per il rilevamento dei pedoni, il sistema reagisce fino a una velocità di 70 km/h, mentre la distanza dagli altri veicoli viene rilevata fino a una velocità di 180 km/h.

L’**assistenza angolo morto (BSD)** agisce in sinergia con l’assistente al mantenimento di corsia. Non appena il sistema rileva un veicolo nell’angolo morto, nello specchietto retrovisore esterno si accende una spia luminosa. Se in questa situazione il conducente aziona comunque l’indicatore di direzione, una spia acustica lo avvisa del pericolo. Il sistema funziona anche nel cambio di corsia in autostrada.

Il **tempomat di con assistente di distanza** (SCC) permette di impostare la distanza dal veicolo che precede e, se questo frena o accelera, la adegua automaticamente fino alla velocità massima preimpostata.

La **nuova telecamera con visuale a 360 gradi (AVM)** agevola al conducente la valutazione della situazione in condizioni di scarsa visuale o nei parcheggi stretti.

Con il nuovissimo **sistema di navigazione audiovisivo** (AVN) Hyundai abbina i vantaggi delle autoradio digitali con DAB+ e di Infinity Premium Sound con le possibilità offerte dal sistema di navigazione ultramoderno.

**Dotazione di serie completa**

New Hyundai Santa Fe è in vendita in tre varianti d’equipaggiamento: Origo con cambio manuale a sei marce, Amplia e Vertex a richiesta anche con cambio automatico a sei rapporti.

Tra le novità del nuovo modello si contano le dotazioni di serie aggiuntive per le versioni Amplia e Vertex. Degno di nota: le dotazioni aggiuntive sono state integrate a condizioni estremamente interessanti dal profilo dei prezzi.

New Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi **Amplia** propone ora anche la funzione start-stop ISG, l’assistenza al parcheggio anteriore, il nuovo sistema di navigazione con schermo da 8" (AVN 2.0), l’assistenza angolo morto, il sistema automatico di frenata d’emergenza AEB (solo cambio automatico), il tempomat con assistente di distanza SCC (solo cambio automatico) e il sistema audio con radio digitale DAB+.

Nella versione di punta **Vertex** con cambio automatico questi equipaggiamenti sono completati di fabbrica con la telecamera con visuale a 360 gradi AVM.

**5 anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato**

Hyundai offre di serie per New Santa Fe 5 anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato e 5 anni di EuroService (servizio di soccorso stradale e traino gratuito 24 ore su 24 in oltre 40 paesi europei).

New Hyundai Santa Fe è disponibile in opzione con il pacchetto di garanzia e servizio «5 Year Triple Care Swiss» che comprende inoltre gli interventi di servizio prescritti dal costruttore per 100ʼ000 km o 5 anni – vale il primo criterio raggiunto.

\* \* \*

**A disposizione dei media:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

**HYUNDAI SUISSE**

*Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon*Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon
Tel. +41 44 816 43 45, cell. +41 79 412 13 11
Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

I comunicati stampa e le foto sono a disposizione per essere visionate e/o scaricate sul sito media Hyundai: <http://www.hyundai.ch> / Login giornalisti. Dopo aver compilato il modulo elettronico, riceverete i relativi dati d'accesso.