

Communiqué de presse Etat: 13.5.2019

La première All-New Hyundai NEXO est arrivée en Suisse, prête à écrire un nouveau chapitre de l'électromobilité à hydrogène.

Avec sa All-New NEXO, Hyundai lance déjà une deuxième génération de véhicules électrique à hydrogène sur le marché. Les premiers véhicules seront livrés dans les jours qui viennent. Entrepreneur et conducteur de voiture à hydrogène de la première heure, Roland Gysel s'apprête à échanger sa ix35 Fuel Cell contre une des premières Hyundai All-New NEXO introduites sur le marché suisse. Ses arguments en faveur de cette nouvelle forme de mobilité sont convaincants.

Une séance photo avec Bertrand Piccard: voilà un des moments forts que l'entrepreneur Roland Gysel garde en mémoire de la route qu'il a parcourue avec son nouveau véhicule à hydrogène. Le point commun entre Roland Gysel, CEO de GYSO AG et Bertrand Piccard? Tous deux sont des gens en avance sur leur temps et voient l'électromobilité à hydrogène comme une opportunité bien réelle de réduire à zéro les émissions de CO₂ liées au trafic routier.

Roland Gysel a été l'un des premiers clients suisses à commander All-New Hyundai NEXO, tout en étant bien conscient que le réseau de distribution d'hydrogène est encore en phase de développement. Roland Gysel: *«Je roule depuis trois ans et demi en ix35 Fuel Cell. J'ai ainsi parcouru 59'000 km à travers toute la Suisse. Mon bilan: je roule à l'électricité mais, grâce à la pile à combustible, j'ai ma propre centrale de production à bord. Cela présente des avantages décisifs: je refais le plein d'hydrogène très rapidement, mon autonomie reste constante même en hiver et mon pot d'échappement ne rejette que de la vapeur d'eau!»*

Le fait qu'il n'y ait encore que peu de stations-service délivrant de l'hydrogène? *«Il faut bien que quelqu'un commence. Le véhicule existe et la technologie est convaincante. J'ai eu la chance de pouvoir essayer NEXO à Oslo, c'est une voiture très aboutie, qui a un design attractif, qui roule sans bruit – puisqu'elle est électrique – et qui offre une autonomie qui dépasse largement les 600 km. L'hydrogène est, selon moi, la solution idéale pour celui qui roule beaucoup. Vu ces avantages, je suis convaincu que ce n'est qu'une question de temps avant que l'infrastructure de stations-service ne se développe en Suisse.»*

Veljko Belamaric, le Managing Director de Hyundai Suisse, salue l'arrivée des premières All-New NEXO en Suisse: *«Avec la ix35 Fuel Cell nous avons prouvé depuis bientôt cinq ans qu'il est possible de rouler à l'hydrogène en Suisse. All-New NEXO ouvre aujourd'hui un nouveau chapitre et j'ai beaucoup de respect pour les entrepreneurs qui, comme Roland Gysel, reconnaissent la valeur de cette technologie et sont prêts à y investir. Cela représente pour nous un signal fort que nous pouvons envoyer à Hyundai Motor depuis la Suisse – d'autant plus que l'Association Mobilité H2 Suisse est actuellement en train de créer les bases pour un développement rapide et efficace d'une infrastructure de distribution.»*

De ix35 Fuel Cell à All-New NEXO

Déjà depuis 1998, Hyundai effectue des recherches dans le domaine des piles à combustible et a contribué, en tant que pionnier, de manière décisive au développement de cette technologie.

C'est à partir de 2013 que Hyundai a commercialisé ix35 Fuel Cell, le premier véhicule de grande série basé sur la pile à combustible. La pile à combustible produit le courant nécessaire à la propulsion électrique en utilisant la réaction qui se produit entre l'hydrogène et l'oxygène. A l'instar de ce que l'on observe sur les modèles à batteries électriques classiques, les Hyundai dotées de piles à combustible n'émettent, au plan local, pas d'émissions dues aux gaz d'échappement – que de la vapeur d'eau, avec deux avantages supplémentaires: il est possible de faire le plein en seulement quelques minutes et ces Hyundai atteignent des autonomies appréciables.

All-New NEXO est le vaisseau-amiral technologique au sein de la flotte en croissance de véhicules écologiques Hyundai et il est construit à partir d'une plate-forme spécialement et nouvellement développée. Hyundai Motor le nomme FUV, pour «Future Utility Vehicle» – véhicule du futur à utilisation variable, qui associe la praticité d'un cross-over SUV avec des technologies électrifiées avancées, des fonctions d'assistance à la conduite exhaustifs et des éléments stylistiques novateurs et plaisants.

Dans le segment des véhicules électriques actuellement disponibles (à batteries ou piles à combustible), All-New NEXO propose, avec 666 km (selon WLTP), respectivement 756 km (selon NCCE) l'autonomie la plus élevée – comparable aux performances d'un moteur à combustion interne, permettant au conducteur de couvrir de longues distances sans avoir à refaire le plein.

Autre avantage des véhicules Hyundai reposant sur les piles à combustible: en roulant, ils sont en mesure de filtrer et de purifier l'air. En effet, les filtres hautement performants, à la fois efficaces et durables d'All-New Hyundai NEXO sont capables de filtrer à partir de l'air ambiant des microparticules dont les dimensions sont inférieures à 2,5 micromètres (PM 2,5). Dans la pratique, cela signifie que lorsque NEXO roule, il est capable de filtrer 99.9 % de toutes les particules de poussière fine contenues dans l'air ambiant et qui passent au travers du filtre.

Et la sécurité est également un des points forts de All-New NEXO. Elle est la première voiture à pile à combustible à avoir subi le protocole de crash-test de l'organisme européen indépendant Euro NCAP. All-New NEXO y a prouvé son haut niveau de sécurité, tant active que passive, dans les quatre catégories d'évaluation. Et elle a été créditée de la notation maximale de cinq étoiles. Grâce à ses nombreux équipements de sécurité SmartSense et la grande résistance de sa carrosserie, All-New NEXO protège parfaitement ses occupants ainsi que les autres usagers de la route.

En Suisse, All-New Hyundai NEXO est disponible à partir de 84'900 francs, dans sa version Vertex richement équipée. Plus d'informations sur www.hyundai.ch.

* * *

Personne de contact**Hyundai Suisse**

Nicholas Blattner, tél. +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: news.hyundai.ch