



• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Vale su peso en oro - Volkswagen amplía su ventaja en el WRC con un doble podio

- *Latvala / Anttila segundos, Ogier / Ingrassia terceros en el Rally de Italia en Cerdeña.*
- *Volkswagen amplía significativamente su liderato en todas las clasificaciones del WRC.*
- *El Rally de Italia un verdadero desafío para autos y pilotos, con mucho calor, polvo y tramos extremadamente complicados.*

Wolfsburg a 12 de junio de 2016.- Exitoso fin de semana para Volkswagen en el Rally de Italia: Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) y Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) finalizaron segundos y terceros logrando un doble podio para Volkswagen. Esto representa un gran paso en la carrera por los títulos del Campeonato Mundial de Rallies (WRC) de la FIA. Volkswagen amplió significativamente su ventaja tanto en los campeonatos de pilotos y copilotos, así como el campeonato de fabricantes con el Polo R WRC.

Ogier / Ingrassia, que como líderes del Campeonato del Mundo se vieron obligados por la normativa a abrir pista y, por lo tanto, perdieron mucho tiempo en las dos primeras jornadas, no pudieron pelear por la victoria en la Costa Esmeralda. Sin embargo, se vieron recompensados por su impresionante actuación logrando otro podio y sacando el máximo partido al rally. Andreas Mikkelsen / Anders Jæger (N / N) en el tercer Polo R WRC sufrieron un revés, ya que una roca en plena trazada en el penúltimo tramo del sábado los obligó a abandonar con la suspensión rota, perdiendo toda opción de sumar valiosos puntos.

64 puntos para Ogier / Ingrassia, 70 para Volkswagen - el liderato en el WRC crece significativamente

En cuanto a la pelea por defender los títulos de pilotos, copilotos y marcas del Campeonato Mundial, Volkswagen dio un gran paso hacia delante en el Rally de Italia. Sébastien Ogier y Julien Ingrassia aumentaron su ventaja hasta los 64 puntos, mientras que Volkswagen amplió su diferencia sobre su rival más cercano, de 49 a 70 puntos. Un máximo de 28 puntos están en juego por rally para cada piloto y copiloto, mientras que un máximo de 43 puntos son los que optan las marcas en el campeonato por equipos.

Contacto para medios:
Adrián López
adrian.lopez@edelman.com

Yadira Peña
yadira.pena@edelman.com
(55) 53 50 15 44

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Calor, polvo y tramos extremadamente difíciles - pilotos y autos puestos a prueba

El Rally de Italia en Cerdeña es tradicionalmente uno de los rallies de tierra del calendario del WRC más duros para pilotos y autos. La edición de este año no ha sido una excepción. Las temperaturas alrededor de los 30° y la gran cantidad de polvo en suspensión han complicado mucho a los pilotos y copilotos. Sus brutales tramos, con profundos surcos y grandes rocas en la superficie, han puesto a prueba a los *World Rally Cars*.

45 rallies, 78 podios, incluyendo 37 victorias - El Polo sigue siendo el auto de rallies más exitoso

37 victorias y sólo ocho pruebas sin ganar, a pesar de llevar tres rallies consecutivos sin conocer la victoria, el Polo R WRC sigue siendo, por mucho, el auto más exitoso de la historia del Campeonato Mundial de Rallies. El promedio de victorias es del 82.22%, una cifra inigualable. Los pilotos y copilotos de Volkswagen han subido al podio con el WRC de Wolfsburg en 78 ocasiones desde el Rally Monte Carlo de 2013, incluso de forma consecutiva en los últimos 15 rallies. Al menos uno de los equipos de Volkswagen ha subido al podio en 43 de los 45 rallies.

Una tarea titánica: Ogier / Ingrassia abrieron pista, casi en el 90% de la ruta

Una pelea para dominar la tierra suelta en 282 de los 325 kilómetros. Como líderes del Campeonato Mundial, Sébastien Ogier y Julien Ingrassia tuvieron, una vez más, la complicada tarea de abrir pista las dos primeras jornadas del Rally de Italia. Esta normativa hace que sea imposible para los tres veces campeones del mundo, luchar por la victoria a pesar de contar con el auto más exitoso de la historia del WRC. Ogier / Ingrassia barrieron las pistas para los pilotos que salían por detrás en el 87.04% de la distancia cronometrada. La desventaja sufrida en las dos primeras jornadas equivale a una décima de segundo por kilómetro por cada auto en el tramo.

Latvala / Anttila, terminan segundos para recortar diferencias y volver a meterse en la carrera por el título del Campeonato Mundial de Rallies

El Campeonato Mundial de Rallies cuenta con una emocionante pelea por el segundo puesto del certamen en las clasificaciones de pilotos y copilotos, y Jari-Matti Latvala y Miikka Anttila están de nuevo inmersos en ella. Hasta cinco equipos están separados por doce puntos desde la segunda hasta la sexta plaza de la clasificación general.

Contacto para medios:

Adrián López

adrian.lopez@edelman.com

Yadira Peña

yadira.pena@edelman.com

(55) 53 50 15 44

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

La mala suerte deja a Mikkelsen / Jæger sin podio - una roca en el trazado impide mejores resultados

Una roca en medio del trazado del tramo de "Coiluna-Loelle" hizo esfumar cualquier opción a sumar valiosos puntos para Andreas Mikkelsen y Anders Jaeger. Prácticamente a tope en sexta velocidad, los noruegos no pudieron evitar la roca que apareció en una curva y la golpearon con su Polo R WRC. La suspensión delantera derecha se rompió de inmediato, lo que les imposibilitó seguir en la carrera. Mikkelsen / Jaeger eran quintos de la general en ese momento.

La misma historia de siempre en el Power Stage - Volkswagen suma cuatro puntos extras

La 30ª victoria en el Power Stage. Sébastien Ogier sigue siendo el "maestro más rápido" del último tramo del rally en el que se otorgan puntos extras a los tres equipos más rápidos. Y a pesar de una pequeña salida en una horquilla, el francés ha sido el mejor. El 70º Power Stage de la historia del Campeonato Mundial de Rallies vio como Volkswagen lograba su 36º triunfo. La marca alemana ya ha sumado finalizando 81 veces entre los tres primeros. Volkswagen acumula 175 puntos solo en el Power Stage.

###

Contacto para medios:
Adrián López
adrian.lopez@edelman.com

Yadira Peña
yadira.pena@edelman.com
(55) 53 50 15 44

www.facebook.com/VolkswagenMexico
www.twitter.com/Volkswagen_MX
www.youtube.com/VolkswagenMx
www.plus.google.com/+VolkswagenMexico