



**BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT**

**SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL**

PERSDOSSIER

WEEK VAN DE MOBILITEIT & AUTOLOZE ZONDAG

IN BRUSSEL

#MOBILMIX

KABINET VAN BRUSSELS MINISTER VAN MOBILITEIT PASCAL SMET:

Mathias Dobbels – + 32 (0)498 38 38 17 - mdobbels@gov.brussels

VOOR BRUSSEL MOBILITEIT:

Rodrigue Delépine - +32 (0)492 81 81 62 - Mobilmixpress@voice.be

WWW.MOBILMIX.BRUSSELS

Week van de Mobiliteit in Brussel

SHARED MOBILITY, WAT IS DAT NU PRECIES?	4
Gedeelde auto	5
STATION-BASED PLATFORMS	5
FREE-FLOATING PLATFORMS	5
ONDER PARTICULIEREN	5
Carpooling	5
Gedeelde fiets	6
STATION-BASEDPLATFORMS	6
FREE-FLOATING PLATFORM	6
Gedeelde step en scooter	6
FREE-FLOATING PLATFORMS	6
Groeiend aanbod in de hoofdstad	7
Joyn Joyn	7
#MOBILMIX ZIJN	8
CARSHARING SUMMER EXPERIENCE	9
Week van de Mobiliteit – Het Programma	11
Kick-off persconferentie, 6/9/2018	11
Activiteiten op Autoloze Zondag, 16/9/2018	11
FAMILY BRUNCH	11
MOBILMIX OPEN AIR	11
KIDZ ON WHEELZ (KOW): KIDS OP DE FIETS	12
MOBILITEITSDORPEN	12
Activiteiten tijdens de Week van de Mobiliteit in Brussel	13
BRUSSEL VERANDERT TENTOONSTELLING	13
BIKE BRUSSELS	14
MAESTROMOBILE: BEDRIJVEN MOBILISEREN ZICH	14
NAAR SCHOOL / HET WERK ZONDER AUTO	Erreur ! Signet non défini.
Balans van de vorige edities	Erreur ! Signet non défini.
Enkele voorbeelden van projecten van scholen en bedrijven	Erreur ! Signet non défini.
NAAR SCHOOL ZONDER AUTO: DE SCHOOLSTRAAT	Erreur ! Signet non défini.

NAAR HET WERK ZONDER AUTO

Erreur ! Signet non défini.

CONTACT	17
AUTOLOZE ZONDAG: ZO HOU JE HET VEILIG	18
ONZE PARTNERS	19

De Brusselse Week van de Mobiliteit vindt dit jaar plaats van zondag 16 tot en met zaterdag 22 september, met Shared Mobility (gedeelde mobiliteit) als centraal thema. Vele burgers willen vandaag geen wagen meer bezitten, ze vinden het belangrijker om er één te kunnen gebruiken wanneer ze die nodig hebben. Het Brussels Gewest wil Brusselaars de voordelen van Shared Mobility laten ontdekken en hen aansporen zoveel mogelijk gedeelde vervoersmiddelen te gebruiken. Op die manier wil het de verkeersdruk ontlasten en de openbare ruimte teruggeven aan de Brusselaars.

SHARED MOBILITY, WAT IS DAT NU PRECIES?

Shared Mobility (gedeelde mobiliteit) betekent het samen gebruiken van een vervoersmiddel, naargelang de behoeften van de gebruiker. Het is een multimodale verplaatsingsstrategie door het delen van auto's, fietsen, carpooling, gedeelde taxi's, on-demand vervoersdiensten en het openbaar vervoer.

Je kunt het gehuurde voertuig alleen of samen met anderen gebruiken, gelijktijdig of na elkaar. De voertuigen worden opgehaald op en teruggebracht naar vaste standplaatsen (**station-based**). Of ze worden opgehaald en achtergelaten op een parkeerplaats in een door de operator vastgestelde zone (**free-floating**) waar de vrijstellingskaarten geldig zijn.

Feit : Een auto van een gemiddeld Belgisch gezin staat 97.6 procent van de tijd stil
(Bron: Brussel Mobiliteit)



Gedeelde auto

Er bestaan drie soorten autodelen: free-floating, station-based en autodelen onder particulieren: Bij **free-floating** worden de voertuigen opgehaald op en teruggebracht naar eender welke openbare parkeerplaats in een door de operator vastgestelde zone. Dat systeem is vooral populair in de stad waar de trajecten korter zijn.

De **station-based** carsharing wordt gebruikt voor het delen van klassieke voertuigen, maar ook voor bedrijfswagens of monovolumes. Na gebruik moet het voertuig worden teruggebracht naar een vaste standplaats (lussysteem). Met een abonnement voor deze service kun je een wagen gebruiken per uur, per dag of tijdens het weekend. Voor langere trajecten is dit een zeer interessante formule.

Bij autodelen **onder particulieren** deel je de auto met mensen uit jouw buurt. Je maakt samen met je burens afspraken en zet een kostendelend systeem op. Door enkel de reële kosten van het gebruik aan te rekenen, bespaar je als eigenaar 1000 tot 3000 euro per jaar, en betaal je als autodeler een minimale prijs voor je autogebruik.

Feit : 41 procent van de autobezitters in Brussel gebruikt de auto alleen voor zeer specifieke behoeften: iemand bezoeken (85 procent), boodschappen doen (69 procent) en uitgaan (68 procent) – of voor incidentele behoeften (Bron: Brussel Mobiliteit)

STATION-BASED PLATFORMS

Cambio: “Carsharing. Een auto waar en wanneer ik wil!”

Ubeeqo: “Ubeeqo, een wagen wanneer je één nodig hebt”

Zen Car: “Autodelen eenvoudig, praktisch en elektrisch”

FREE-FLOATING PLATFORMS

DriveNow: “DriveNow. Find it, drive it, drop it.”

Zipcar: “Een auto wanneer je er één nodig hebt. Oppikken en achterlaten waar je maar wilt.”

ONDER PARTICULIEREN

Cozycar: “Autodelen met je burens”

Carpooling

Carpoolen is het delen van autoritten zodat meer dan één persoon in een auto reist en voorkomt dat anderen zelf naar een locatie moeten rijden. Steeds meer Brusselaars vinden de weg naar deze dienst om zo de kosten te delen en zich stress vrij te verplaatsen.

Taxistop: *"Share to Impact"*

ComOn: *"Share the fun, Share your ride"*

Gedeelde fiets

De gedeelde fiets kent een steile opmars in Brussel. Verschillende diensten bieden de mogelijkheid om zich op een tweewieler te verplaatsen in de stad. Ook hier kunnen de fietsen worden opgehaald op en teruggebracht naar vaste standplaatsen (**station-based**) en worden opgehaald en achtergelaten op een parkeerplaats in een door de operator vastgestelde zone (**free-floating**).

Feit : Volgens ProVelo is de fiets het snelste vervoersmiddel in Brussel voor afstanden van 1 tot 5 kilometer

STATION-BASED PLATFORMS

Villo!: *"5.000 fietsen in 360 stations"*

Blue-Bike: *"Altijd een fiets op zak!"*

FREE-FLOATING PLATFORM

Billy Bike: *"Gedeelde elektrische fietsen die je overal kan ophalen en achterlaten in Brussel. Geen vaste standplaatsen. Jouw smartphone is de sleutel."*

oBike: *"The future of transportation"*

Gedeelde step en scooter

Ook scooters en steps kunnen nu gehuurd worden voor diverse verplaatsingen in Brussel. De service is heel erg gelijkaardig aan het systeem van autodelen en deelfietsen. Over het algemeen is **free-floating** het meest voorkomende aanbod en kunnen ze dus worden opgehaald en achtergelaten op een parkeerplaats in een door de operator vastgestelde zone. Ze zijn een handig vervoersmiddel voor korte afstanden in de stad.

Feit : Iemand die zijn eigen auto gebruikt, brengt gemiddeld 33 uur per jaar door op zoek naar een parkeerplaats (Bron: XXXX)

FREE-FLOATING PLATFORMS

Scooty: *"Localiseer, reserveer, start"*

Troty: *"Registreer, boek & rijd"*

Groeiend aanbod in de hoofdstad

Shared Mobility heeft de wind in zeilen in Brussel. Het oudste en meest bekende voorbeeld ervan blijft uiteraard het openbaar vervoer. Reizen met de bus, tram of metro wordt steeds populairder, terwijl er ook meer en meer oplossingen komen om de wagen op een **intelligenter manier** te gebruiken om zo de openbare ruimte terug te geven aan de burger.

Feit : In 2016 namen 370 miljoen reizigers de metro, tram of bus (Bron: BISA)

Joyn Joyn

Deze handige applicatie is een initiatief van Beci, een partnerschap tussen de Kamer van Koophandel en het Verbond van Ondernemingen. Deze **persoonlijke mobiliteitsassistent** van Brusselse makelij biedt een overzicht van het Brusselse mobiliteitsaanbod met inachtneming van het groeiende gedeelde mobiliteitsaanbod. De ideale tool om trajecten in Brussel te plannen.

Antoine Servais, Professional Communicator en auteur van « Hoe ik heb leren leven zonder auto » :

“Sinds ik mijn auto verkocht heb, ben ik rijk. Ten eerste ben ik rijk in euro’s. Ik hoef nu niet meer elke ochtend vast te stellen dat mijn auto voor mijn huis geparkeerd staat en me zoveel geld kost.

Ten tweede ben ik rijk in mobiliteit. Als je in de stad woont is er namelijk keuze genoeg. Geen auto meer hebben, dat is zichzelf de keuze geven om zich te verplaatsen: metro, tram, bus villo!, carsharing... Wat mij het meeste aantrekt, is dat ik enkel moet betalen voor mijn transportmiddel wanneer ik zelf besloten heb om me te verplaatsen? Niet meer of niet minder.

En vooral, ik ben ervaringen rijker. Of het nu Zipcar is met haar handige Peugeot 2018, DriveNow met haar luxueuzer aanbod aan MINI’s en BMWs, of Cambio voor langere afstanden, ik ben fier om te zeggen dat ik de eigenaar ben van meerdere auto’s met verschillende standaarden.

Als het mooi weer is, dan kan ik een elektrische Billy fiets nemen die niet zo ver van mij geparkeerd is. Als ik wat wil sporten, dan zijn er ook Villo!’s niet zo ver van mij ter beschikking. Uiteraard kan ik ook wandelen. Het duurt wel wat langer, maar... ze moeten wel voor iets dienen. Kortom: de oplossingen bestaan in de stad, en daar ben ik heel gelukkig mee.”

#MOBILMIX ZIJN

Mobilmix zijn, dat is een way of life, een houding, een stedelijke en **moderne manier om zich te verplaatsen**. De Mobilmix-gemeenschap maakt gebruik van alle mogelijke vervoersmiddelen om Brussel te ontdekken, waaronder Shared Mobility: gedeelde auto's, fietsdelen, motorfietsen, carpooling, gedeelde taxi, openbaar vervoer, ...

De Week van de Mobiliteit, het orgelpunt van Mobilmix, biedt de mogelijkheid om **nieuwe vervoersmiddelen** te ontdekken, te testen en effectief te gebruiken in het dagelijks leven. Om nog meer Mobilmix te worden!

Door Mobilmix te zijn, verplaats je je volgens jouw behoeften en planning. En je wint elke keer:

- **Je bespaart geld:** Wist je dat als je ongeveer 7.000 km per jaar rijdt, je tot 1.116 euro per jaar kan besparen dankzij carpooling?
- **Je bespaart tijd:** Fietsen is de snelste manier om de stad te verkennen. Over een afstand van 1 tot 5 km is de fiets onovertroffen.
- **Je verbetert jouw levenskwaliteit:** Meer dan 370 miljoen reizen per jaar worden gemaakt met de tram, metro en bus. Reizen met de MIVB vermindert de CO2-uitstoot met 75% ten opzichte van hetzelfde autoritje.

CARSHARING SUMMER EXPERIENCE: GEDEELDE AUTO TESTEN MET #CARSHARINGSUMMER

Volgens Brussel Mobiliteit staat de auto van een gemiddeld Belgisch gezin **97.6 procent van de tijd stil**. Bovendien hebben België en Brussel de weinig benijdenswaardige reputatie van te behoren tot de Europese landen en hoofdsteden met het grootste fileleed, volgens een studie van het verkeersanalysebedrijf Inrix. Eén van de belangrijkste oorzaken daarvan is de wagen.

De politiek van 'alles-met-de-auto' heeft eindelijk haar limieten bereikt. Gelukkig hebben tienduizenden burgers niet zo lang gewacht om na te denken over hoe ze zich verplaatsen. Dankzij hen wint Shared Mobility voortdurend veld.

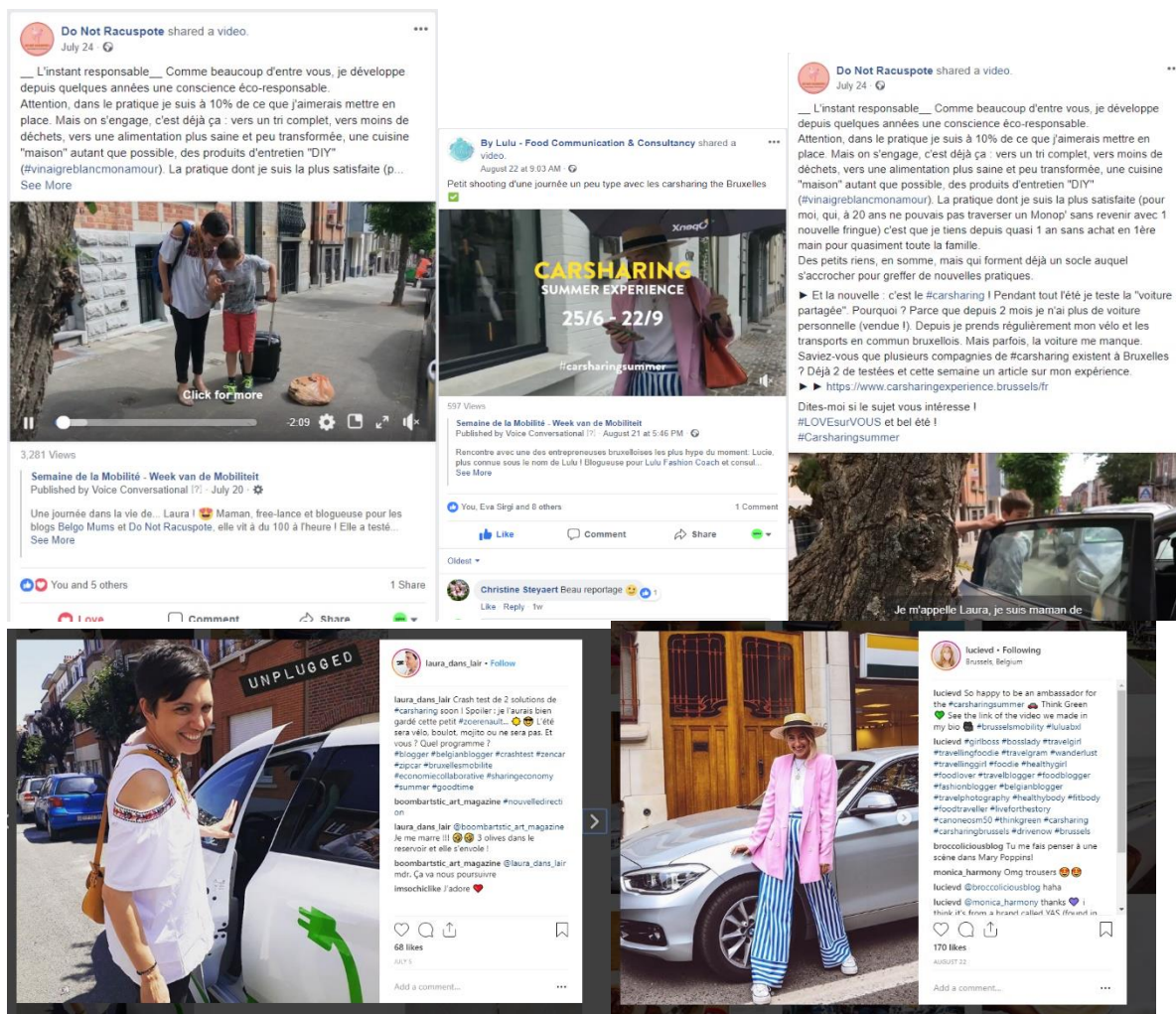
Voor het eerst bundelen de **vijf belangrijke actoren** van carsharing (autodelen) die actief zijn in het Brussels Gewest (Cambio, DriveNow, Zen Car, Zipcar en Ubeeqo) de krachten om deze nieuwe mobiliteitsaanpak te promoten. Brussel Mobiliteit steunt het initiatief en juicht deze nieuwe mobiliteitsdiensten toe.

Brusselaars kunnen deze verschillende vormen van autodelen uitproberen door deel te nemen aan de **Carsharing Summer Experience**. Van 25 juni tot 22 september 2018 kunnen ze terecht op de [Hub](#) om er de voordelen van de carsharing te ontdekken en te bepalen welk systeem het best overeenkomt met eigen behoeften.



Verschillende Brusselse Mobilmix-ambassadeurs probeerden de verschillende aanbiedingen uit. Hun ervaringen werden vastgelegd in videocapsules die gretig gedeeld werden op de sociale media. Van ondernemers over studenten tot werkende ouders, elk profiel vond soelaas in één van de oplossingen.

Bedankt Laura Schlichter, Lucie Van Damme en Sabine Ingabire voor jullie enthousiaste medewerking.



117.000 mensen werden gesensibiliseerd via sociale mediaplatformen. 5.500 geïnteresseerden vonden de weg naar de website van de campagne. Uiteindelijk werden 1.600 bezoekers doorverwezen naar de website van één van de vijf carsharingactoren.

Meer informatie: www.carsharingexperience.brussels.nl

WEEK VAN DE MOBILITEIT – HET PROGRAMMA

Deze editie van de Brusselse Week van de Mobiliteit heeft veel in petto. Naast de actie “Schoolstraat” in Brusselse scholen wordt Shared Mobility in Brussel extra in de verf gezet. Op de agenda staan er dan ook tal van **activiteiten** die deze nieuwe vorm van mobiliteit en de Brusselse scholen en bedrijven in de bloemetjes zetten. Hieronder vind je een uitgebreid overzicht.

Kick-off persconferentie, 6/9/2018

Op donderdag 6 september geeft Brussels minister van Mobiliteit Pascal Smet het officiële startschot voor de Week van de Mobiliteit 2018. Tijdens een **persconferentie** zal hij de campagne rond Shared Mobility uit de doeken doen en het programma van de week voorstellen.

🚲 Wanneer? Donderdag 6 september, de persconferentie start om 9u00 en eindigt rond 10u.

🚲 Waar? Aan het [Rogierplein](#).

Activiteiten op Autoloze Zondag, 16/9/2018

BRUNCH THE STREET

Tijdens Brunch The Street komen jong en oud samen rond een tafel van 90 meter lang om te genieten van een lekker hapje uit één van de vele foodtrucks. De publieke parking is volledig toegeëigend en teruggegeven aan de Brusselaars. Er is ook een **mobilitétsstand**, waar inwoners de voordelen van micromobiliteit kunnen ervaren. Jonge en minder jonge gasten kunnen zich uitleven op de beats van de aanwezige DJ, in de photobooths, en met de verschillende animaties voor kinderen.

🚲 Waar? Parking Waterlooaan

🚲 Wanneer? Zondag 16 september, van 10u00 tot 18u.

🚲 Meer info: www.mobilmix.brussels

MOBILMIX OPEN AIR

In 2015 was er de Tunnel Party, met de beste electro DJ's. En vorig jaar gingen enthousiaste bezoekers uit de bol aan de Naamsepoort. Dit jaar is er opnieuw een **dansgelegenheid** aan het Poelaertplein om feestend te genieten van de prachtige zonsondergang over Brussel. Hou www.mobilmix.brussels in de gaten! In samenwerking met Play Label.

🚲 Waar? [Poelaertplein](#)

🚲 Wanneer? Zondag 16 september, van 18u tot 22u.

PERSDOSSIER WEEK VAN DE MOBILITEIT IN BRUSSEL 2018



KIDZ ON WHEELZ (KOW): KIDS OP DE FIETS

KIDZ ON WHEELZ wil fietsen bij jongeren tussen 5 en 14 jaar promoten. Op het programma staan onder meer: fietsen op rollen, een behendigheidsparcours, een BMX Pump Track, een strijdersparcours, gekke fietsen... Er staan tal van **fietsen** klaar die kinderen kunnen testen, wie geen fiets heeft is dus zeker ook welkom.

🚲 Wanneer? Zondag 16 september van 11u tot 18u, inschrijven kan ter plaatse, maar het is aangewezen zich op voorhand in te schrijven.

🚲 Waar? Alle activiteiten van Kidz On Wheelz 2018 vinden plaats op het Saincteletteplein & de Ninoofsepoort, 1000 Brussel

🚲 Meer info: www.kidzonwheelz.be



MOBILITEITSDORPEN

In de volgende Brusselse gemeentes worden er op Autoloze Zondag tal van **activiteiten** georganiseerd. Voor een gedetailleerd programma van de verschillende activiteiten in de dorpen kan je terecht op www.Mobilmix.brussels.

PERSDOSSIER WEEK VAN DE MOBILITEIT IN BRUSSEL 2018

- 🚲 Berchem, op het Sint Agatha Kerkplein
- 🚲 Etterbeek, op het kruispunt van de Waversesteenweg en de Louis Hapstraat
- 🚲 Evere, op de Sint-Vincentiusplaats
- 🚲 Jette, op het Kardinaal Mercierplein
- 🚲 Ganshoren, op het Koningin Paolaplein
- 🚲 Oudergem, op het Heilighartsplein
- 🚲 Schaarbeek, op de Apollosquare
- 🚲 Sint-Gillis, op de Jacques Francksquare (Fontainasstraat)
- 🚲 Sint-Joost-ten-Node, op het Houwaertplein
- 🚲 Sint-Pieters-Woluwe, op het Franciskanenvoorplein
- 🚲 Vorst, op de Jupiterlaan, op het kruispunt met de Schermstraat
- 🚲 Watermaal-Bosvoorde, op het Leopold Wienerplein

Activiteiten tijdens de Week van de Mobiliteit in Brussel van 16 tot 22 september

BRUSSEL VERANDERT TENTOONSTELLING

Een **mobile tentoonstelling** zal de hoofdstad doorkruisen. Bezoekers zullen er grote mobiliteitsprojecten voor tijdens en na hun realisatie kunnen bewonderen. Daarnaast krijgen bijzondere Europese mobiliteitsprojecten een speciale plaats tijdens deze niet te missen expo.

🚲 Wanneer? Van zondag 16 tot en met zaterdag 22 september 2018.

🚲 Waar? Madouplein, Rogierplein en Naamsepoort

🚲 Meer info: www.Mobilmix.brussels



PERSDOSSIER WEEK VAN DE MOBILITEIT IN BRUSSEL 2018

BIKE BRUSSELS

Bike Brussels is het Brusselse fietssalon dat plaatsvindt van 15 tot 17 september, en dat volledig gewijd is aan fietsen en **actieve mobiliteit**. Het is dé gelegenheid om de fiets te (her)ontdekken als efficiënt, gezond en leuk vervoersmiddel, op maat van de stad en van iedereen die zich in de stad beweegt. Een ideale gelegenheid om inspiratie op te doen, ideeën te sprokkelen, hands-on nieuwigheden te ontdekken en aan activiteiten deel te nemen.

🚲 Wanneer? Op zaterdag 15, zondag 16 en maandag 17 september 2018 van 11 uur tot 18 uur.

🚲 Waar? Tour & Taxis

🚲 Meer info: <http://www.bikebrussels.be/>

MAESTROMOBILE: BEDRIJVEN MOBILISEREN ZICH

MaestroMobile is een uitdagend spel waarin bedrijven het tegen elkaar opnemen om de beste **mobiliteitsoplossingen** in te zetten. Bedrijventeams van vier leden worden met een online tablet de stad in gestuurd en moeten tien bestemmingen bereiken. Daarbij krijgen ze de opdracht zoveel mogelijk vervoermiddelen te gebruiken en tegelijk zo weinig mogelijk impact op het milieu te veroorzaken.

🚲 Waar? Sint-Gorikshallen, Brussel

🚲 Wanneer? Woensdag 19 september en donderdag 20 september, 12u00 – 18u00

🚲 Meer informatie: <http://www.nl.maestromobile.eu/>

“NAAR SCHOOL/NAAR HET WERK ZONDER AUTO”

Al meerdere jaren werken de Brusselse bedrijven en scholen samen met Brussel Mobiliteit om via Vervoerplannen hun mobiliteit te verduurzamen en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Brussel Mobiliteit organiseert tussen 17 en 22 september voor de elfde keer de actie “Naar school/ Naar het werk zonder auto”. Bedrijven en scholen kunnen via deze actie hun personeelsleden, leerlingen en leerkrachten sensibiliseren voor meer duurzame mobiliteit.

Het doel van deze actie is om de automobilisten van **300 bedrijven en Brusselse scholen** te laten proeven van een andere mobiliteit en ze warm te maken voor duurzame verplaatsingsmiddelen.

Dankzij de steun van de partners: MIVB, NMBS, De Lijn, TEC en Villo! en kortingen op diensten bij Pro Velo, CyCLO, les Ateliers de la rue Voot, Taxistop en Maestromobile kunnen de scholen en bedrijven naar hartenlust ‘mobilmixen’.

Meer dan 100 Brusselse scholen doen dit jaar mee aan de actie, en moedigen hun leerlingen, ouders en leerkrachten aan om tijdens die week de auto aan de kant te laten staan en te voet, met de fiets, het openbaar vervoer of gedeeld vervoer naar school te komen. De start van het nieuwe schooljaar is dan ook een uitgelezen kans om goede gewoontes aan te nemen!

Daarnaast gaat EDF Luminus dit jaar een stapje verder: zij zullen gedurende een week de parking sluiten. Automobilisten krijgen dankzij Brussel Mobiliteit en de partners een hele waaier aan alternatieven aangeboden: gratis tickets voor het openbaar vervoer, elektrische fietsen, opleidingen fietsen in de stad, fietsonderhoud enz.

Balans van de vorige edities

Sinds 2008 hebben de bedrijven tal van initiatieven ondernomen om hun personeel aan te sporen eens een andere vervoersmiddel uit te testen dan alleen maar de auto: de parking sluiten, cadeauchques uitdelen, elektrische fietsen laten uittesten, sensibiliseringsacties rond carpooling organiseren, infostands rond duurzame mobiliteit opzetten of fietsonderhoud organiseren.

Enkele voorbeelden van projecten van scholen en bedrijven

NAAR SCHOOL ZONDER AUTO: DE AUTOVRIJE SCHOOLSTRAAT

 **Sint-Joost-Aan-Zee in Sint-Joost-Ten-Node:** Deze kleuter- en lagere school heeft al sinds 2011 een schoolvervoerplan en neemt voor de 7^{de} keer deel aan de actie ‘naar school zonder auto’. Uit bezorgdheid voor de slechte luchtkwaliteit en om de veiligheid van haar leerlingen te garanderen, heeft de instelling sinds juni 2018 een schoolstraat ingericht: de straat wordt elke ochtend gedurende één uur afgesloten voor inrijdende auto’s. De school trekt deze lijn door tijdens de Week van de Mobiliteit en sluit op vrijdag 21/09 de hele dag haar straat af. Zo komt veel ruimte vrij om leuke activiteiten rond duurzame mobiliteit te organiseren.

🚲 **Ecole 17 in Schaarbeek:** Deze kleuter- en lagere school heeft al sinds 2006 een schoolvervoerplan en doet voor de 7^{de} keer mee met de actie 'naar school zonder auto'. Doorheen het jaar organiseren ze talrijke acties om de leerlingen te sensibiliseren rond mobiliteit. Ze zijn enkele jaren geleden gestart met een schoolstraat, tijdens de schoolspits mogen auto's de straat niet inrijden. Tijdens de Week van de Mobiliteit organiseren de actie 'Naar school zonder auto op woensdag 19/09

NAAR HET WERK ZONDER AUTO

🚲 **Luminus:** Luminus sluit haar bedrijfsparking gedurende de ganse week van de Mobiliteit en geeft de mogelijkheid aan haar medewerkers om gratis van het openbaar vervoer te proeven. Daarnaast organiseert het bedrijf allerhande workshops en geeft ze de mogelijkheid om elektrische fietsen te testen als alternatief voor de wagen. Bewustwording is immers de sleutel tot verandering. Tot slot zullen verschillende collega's uit alle hoeken (de Kust, de Kempen...) met de fiets naar kantoor komen voor het goede doel. Onderweg zullen nog meer collega's aansluiten. Dit alles voor de actie Forest in one day van het Jane Goodall Institute Belgium.

Voor meer info over deze of andere deelnemende projecten en om de interviews in deze scholen te vergemakkelijken, gelieve contact op te nemen met: Rodrigue Delépine – 02 893 98 76 – Mobilmixpress@voice.be.

CONTACT

Ga naar www.Mobilmix.brussels voor meer details en de laatste updates over het programma van de Week van de Mobiliteit en de Autoloze Zondag.

Kabinet van Minister Smet: Mathias Dobbels - + 32 (0)498 38 38 17 -
mdobbels@gov.brussels

Voor Brussel Mobiliteit: Rodrigue Delépine - +32 (0)491 82 82 61 -
Mobilmixpress@voice.be

Facebook	www.facebook.com/SMOB.AUZO
Instagram	www.instagram.com/mobilmix
Twitter #Mobilmix	twitter.com/Mobilmix
Youtube	www.youtube.com/user/MobielBrussel
Snapchat	www.snapchat.com/add/mobilmix

AUTOLOZE ZONDAG: ZO HOU JE HET VEILIG

Respecteer de zone 30 en het verkeersreglement. Bij 30 km/uur wordt de remafstand teruggebracht tot 13 meter, waardoor ongevallen met voetgangers, fietsers, monowielen en steps vermeden kunnen worden.

Voorzorgsmaatregelen :

-  Steek alleen over of rij alleen door bij groen licht.
-  Het voetpad is voor voetgangers!
-  Wie op het zebrapad wandelt, heeft voorrang.
-  Een tram kan niet onmiddellijk stoppen, daarom heeft de tram altijd voorrang. Altijd? Altijd!
-  Let goed op de bussen en hinder ze niet.
-  Hou rekening met mensen die de bus of tram in- of uitstappen.
-  Parkeer niet op een stoep, zebrapad, fietspad of openbaarvervoerhalte en rij met je auto niet op de busbanen.
-  Laat zien wat je van plan bent! Geef tijdig aan dat je van richting of van rijstrook wil veranderen.

ONZE PARTNERS



PERSDOSSIER WEEK VAN DE MOBILITEIT IN BRUSSEL 2018